

恩施、恩黔高速公路是省委、省政府为促进鄂西少数民族地区经济社会发展而规划的重要交通项目。是省委、省政府顺应鄂西南各族人民过上更好生活新期待,从最广大人民根本利益出发谋发展、促发展,全面建成小康社会的重大民生工程。恩施、恩黔高速公路的建成能有效促进鄂西民族山区乃至全国武陵山核心区域交通运输方式现代化,是打通鄂、湘、渝、黔武陵山核心区域的交通主干道,该项目对完善和加密国家高速公路网,彻底改善武陵山区交通条件,加强我国中西部联系,早日将恩施建成武陵山区交通枢纽等具有十分深远的意义。恩施、恩黔高速公路承担着“通湘达渝,兴州惠民”的历史使命,对于促进全省交通事业均衡发展,实现县县通高速目标具有里程碑意义。中交二航局有幸参与到这项伟大的民心工程建设,在未来三年的建设时间里,愿意与鄂西人民一道,合唱龙船调,共筑高路情。

右图作为中交二航局参建湖北恩施、恩黔高速公路精心制作的文化标牌,意义深远。借此,分享该图的和谐之意。

图正中间大气美观的双塔斜拉桥是忠建河大桥,是恩施、恩黔高速公路段中重难点控制性工程;在忠建河大桥的正下方是代表中交二航局施工区所



管理制度标准化 人员配备标准化 现场管理标准化 过程控制标准化

在地侗族老乡的代表性建筑风雨桥。侗族人民的风俗习惯,不仅有别具风味的风雨桥,还有侗家鼓楼(见图左上角),还有少数民族风味十足的侗族民居——吊脚楼。此图将侗族老乡的特色建筑与忠建河大桥和谐的融为一体,仿佛本是水乳交融。

图片的右下角戴安全帽的三个建设

者(从右至左)分别是:张世彪、薛承、郭玲平。从三人眼神中的坚毅,可以看到他们肩担道义,誓将湖北恩施、恩黔高速公路建设成百年精品工程的决心。

图片左下处一片吊脚楼位于忠建河大桥北岸延伸处,代表恩施州对这项伟大工程的大力支持。图片左下端两

位盛装的少女,穿着民族服装,遥指即将打通家乡动脉的工程施工,表达了当地人民对这项民心工程的期待与支持。

合唱龙船调,共筑高路情的和谐画面温馨动人,中交二航局的建设者在这和谐中以饱满的热情投身到建设的大潮中。

我有名字啦

编者按:湖北恩施、恩黔高速公路的建设队伍中,中交二航局“争科技领先,创管理一流”的文化已经充分显示出优越性。中交二航局修桥铺路,兴州惠民,把“港行连四海,路桥通五洲”的文化理念贯穿至深,至此,欲将施工范

团结大道	S232至大石窝大桥	原 6# 便道
阳光大道	S232至洞洞村隧道	原 7# 便道
腾飞大道	S232至忠建河大桥 1# 主塔	原 8# 便道
龙祥大道	洞子营至两河口	原 9# 便道
和谐大道	覃家坪至陈家坡隧道出口(6.5 米)、忠建河大桥 2# 主塔(4.5 米)	原 10# 便道
友谊大道	两河口至陈家坡隧道出口	原 11# 便道
发展大道	两河口至黄土坡 1 号隧道进口	原 12# 便道
爱民大道	小溪至大茅坡隧道进口	原 13# 便道
锦绣大道	恩施 13 号便道至黄土坡 2# 隧道出口、康家河大桥	原 14# 便道

让我与你们握别
再轻轻抽我的手
知道情谊从此生根
云 地
依旧那么近
但它们也懂得
挂念

让我与你们握别
再轻轻抽我的手
知道不舍开始滋生
人 物
轮廓仍清晰
却何时能再相见
心系

让我与你们握别
再轻轻抽我的手

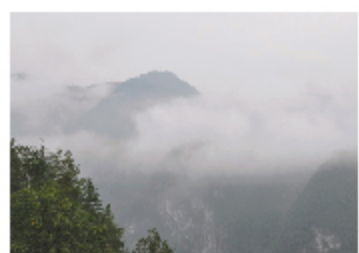
握别

□刘冀

黄河岸边的向日葵
开完又谢
请赠我一片未来的花瓣
我将戴在心上
他日相聚天涯
我们前缘再续

让我与你握别
再轻轻抽我的手
树半载的大桥
已如卧龙腾飞
桥上没有刻下我或你的名字
但我的生命里
却早已刻下她的模样
我却仍要继续
因为恩施、恩黔
如画的大山里
你踩上我坚实的足迹

图文欣赏



来黔高路

LAI QIAN GAO LU

2011年11月20日 总第 4 期

主办:湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部

内部资料 免费赠阅



湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局成立农民工学校成立合影

湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部 掀起“大干百天”劳动竞赛施工高潮

本报讯 近日,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段施工已经打开局面,施工点全面启动。恩施恩黔项目在业主组织的“大干百天”劳动竞赛中,全面铺开、强势推动掀起劳动竞赛施工高潮。

自今年十月一日二标项目部吹响“大干百天”劳动竞赛的号角之后,制定了一系列措施,力争确保完成劳动竞赛施工任务。尽管 11 月上旬连日阴雨,二标项目部面对工期任务紧以及

恶劣的自然环境,业主指挥部的正确指导和带领下,不等、不靠、不要,主动出击,克服了没水、没电及“三改”(改路、改电、改渠)等各种困难,力争确保完成竞赛任务。

施工用电无供应的情况普遍存在于二标项目部下设的四个分部,项目部购进大功率的发电机,在每个施工点都安放多台发电机,确保施工现场的用电。面临柴油供应紧张,二标项目部通过多方联系,一方面加强与大的

供应商保持良好合作关系,争取柴油提前送达

到工区,另一方面,通过中交二航局五分公司先进的管理模式,物资集中采购,以确保柴油供应能够满足施工生产的需求。针对二标项目的地理环境,物资、设备进场存在着诸多困难,二标项目部加大对施工便道的加宽、加固等措施,目前已经完成便道改造并命名的施工便道共九条,打通了通往工区的动脉。面对工期紧、任务重的局面,二标项目部表现出厚积薄发之势,针对施工点多线长的特点,二标项目

部多点同时开发,目前已开孔 276 孔,完成桩基浇筑 12 个,成孔 58 孔,路基挖方、填方施工工艺全面推,隧道进洞后加快进尺速度,其中大茅坡隧道上台阶已经完成进洞 10 多米。全线已经打开施工局面,形成了大干快上的氛围,恩施恩黔项目部欲在劳动竞赛活动中,交出令人满意的答卷。

恩施恩黔项目部在施工管理、标准化建设方面已经表现出了高水平的专业化程度,在劳动竞赛中,恩施恩黔项目部四个分部强烈的比拼及竞赛意识,各分部生产全面开花、强势推进,掀起了“大干百天”劳动竞赛活动的新高。(刘冀)

指挥部协调处求真务实

现场解决二合同段协调问题



图为:谭主任一行在匠科村需拆迁户家商定解决方案

11 月 10 日上午,经过二十来天雨水洗礼后,天空放晴,鄂西高路建设指挥部协调处谭明川主任、恩施州高路办协调科长陈文虎、宣恩县政协副主席王仕高、宣恩县高路办主任苏志勇等一行立即莅临湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部

施工现场,针对项目部目前存在的问题到现场办公,解决四分部匠科村水渠改造、路基上边坡房屋需拆迁和一分部占路还路问题。

谭主任一行翻越重重大山,趟过数条泥片小道,在现场查看四分部匠科村大堰沟桥施工,对因施工需要保护的水渠,当即同随行人员一起商讨并制定解决方案,从技术层面提出改造的宝贵意见。一行领导在解决完匠科村

改渠问题后,就赶往急需拆迁的 K44+900~K44+924 路基左侧上边坡一栋木房处,徒步攀登大山半个多小时才到达拆迁地。此房屋角已位于路基开挖线内,房屋后为高山峭壁,无进出通道,考虑到农户出行、施工中房屋财产和人身安全,谭主任同随行人员当即敲定该木房必须拆除,并对拆迁程序予以明确。

领导一行还对一分部所在柳园镇凉风村村民不同意高速公路占用中断 S232 省道通往二组的村级公路后设计的新出行道路问题,同柳园镇高路办刘永红部长等工作人员一起拿出了新的让老百姓暂时出行的便道施工方案,解决了老百姓阻碍施工隐患。(图/文 徐红秀)

二合同段首根人工挖孔桩顺利灌注

本报讯 10 月 25 日,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部四分部匠科大桥首根人工挖孔桩灌注成功,掀起了“百日大战”的又一热潮。

匠科大桥属于湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段承建的十座桥梁之一,桥长 527m,下构桩基

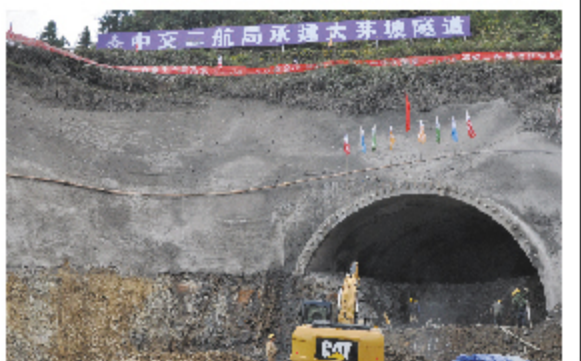
共 78 根,双柱墩共 21 个,实心墩墩 4 个。根据地质勘察资料,桥址位于岩溶较发育地区,存在溶洞等不良地质现象,16 根桩位于峡谷深处,34 根桩位于山腰陡坡上。由于场地限制,大部分桩基所用机械设备无法到达现场,水泥、沙子、石子等材料只能通过骡子

或人工搬运,加上十月中旬连续下雨,施工条件极为恶劣。在项目经理部正确领导下,四分部全体员工鼓足干劲,科学组织,精心施工,克服场地及天气等重重困难,顶着细雨,连日奋战,与时间赛跑,与天气抗争,顺利完成首根人工挖孔桩灌注。(丁刚梁)

湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目部 大茅坡隧道顺利进洞施工

本报讯 10 月 27 日 11 时 11 分,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部四分部大茅坡隧道施工现场人声鼎沸,红旗飘扬。项目部常务经理郭玲平一声令下,伴随着隆隆的鞭炮声,挖掘机轰鸣着开始进行隧道正洞掘进,标志着大茅坡隧道进洞主体施工正式开始。

位于宣恩县晓关乡匠科村的大茅坡隧道,是 2 标五座隧道之一,也是恩施、恩黔高速公路主要控制性工程之一,全长 3325.4 米,为恩施线最长隧道。洞口地形条件复杂,进口处一条 V 型河谷发育,离洞口高差 16m,洞口段浅埋偏压,施工极为困难。项目部员工众志成城,统一思想、上下一致,总部、分部领导穿山越岭,深入一线实地考察,编制出针对性很强的施工方案。各位职工筑便道、引水源,牵外电、建大临,历时三月,克服重重困难,为隧道开工奠定了坚实基础,这种拼搏精神和施工速度不但发扬了二航精神,同时受到了业主、监理单位的高度肯定和赞扬。时值“百日大战”劳动竞赛如火如荼进行之际,大茅坡隧道进洞掘进为“百日大战”增添了浓墨重彩的一笔,极大鼓舞了恩施、恩黔第二合同段全体参建人员的信心和斗志。(图/刘冀 文/柯雄)



湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部

农民工学校“开学了”

本报讯 11月18日,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部农民工学校在隆重的“开学仪式”后正式开课,来自二标项目部四个分部的部分农民工来到崭新现代化的农民工学校,上了生动的第一课。

恩施、恩黔高速公路控制性工程共5个,中交二航局承建的标段内占了3个。重难点工程对技术、质量的管理要求高,工程线长、点多、路况差、高山、悬崖多,施工条件极复杂,安全风险大,对施工人员的要求比一般项目要高出许多。因此,不断加强对农民工的管理、提升农民工的综合技能和安全意识尤为重要。

二标项目部对农民工学校成立十分重视,项目经理郭俭平出任农民工学校校长,党支部书记詹冬生担任校党工委书记,项目部四个分部的项目经理及书记,分别担任分校的校长、书记。下午15时30分,在欢庆的鞭炮声中,农民工学校揭牌仪式正式开始。

来自恩施恩黔项目部四个分部的班子成员、一线员工共109人参加了二标农民工学校的揭牌仪式,书记、校长分别表示了对农民工学校正式成立表示热烈祝贺。

当日下午,农民工学校在二标二分部开始了第一堂课的学习,二标项目部安质部长张伟和安质部长徐家林担任授课老师,利用多媒体设备,针对质量要求、安全规范图文并茂授课。两位有着多年一线施工管理经验的“专业老师”生动的讲授,课堂上还不时与听课的农民工互动,一个半小时的学习,农民工听课都十分认真,不时低头做笔记。

据了解,恩施恩黔项目部成立的农民工学校配备了现代化的教学设备,投影仪、电子屏、环绕音响等,根据施工生产的进展情

况,制定了年度的培训教育计划,由教务组共同制定教学大纲。教学内容为政策法规宣讲、思想政治教育、施工技术质量和安全生产标准培训、管理制度和规范学习、施工技术和安全交底等。按照教育计划,每月有一至两期针对一线施工人员进行培训教育。(图/文 刘慧)



上图:二标项目部举行农民工学习揭牌仪式



下图:现代化农民工学校上第一堂课

强势媒体关注 打造二航品牌

——湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部接受媒体专访



图为:二合同段党工委书记徐红秀接受访问

本报讯 10月29日,湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部接受了当地媒体专访。恩施电视台对湖北恩施恩黔高速公路全线控制性工程重点的忠建河大桥进行了

采访报道,中交二航局项目经理部副书记徐红秀接受了恩施电视台专访。据悉,该专访专题片于10月31日晚间7点新闻时段播出。

10月29日下午3时许,恩施电视台一行三人来到了恩

来恩黔高速公路第二合同段中交二航局所承建的忠建河大桥施工现场进行现场采访。在前往项目部二分部忠建河大桥施工现场的途中,恩施电视台记者在看到近两公里长的文化长廊时忍不住感

慨:“这个文化长廊很有特色,体现了二航局的文化风采。”到达忠建河施工现场后,恩施电视台记者拍摄了标准化建设的项目部大本营、正在热火朝天抢工期的施工现场,最后,恩施电视台采访了项目副书记徐红秀,徐红秀在采访中说道:“感谢鄂西公路指挥部、当地政府及州、县直各部门的大力支持和帮助,感谢各级领导的关怀和重视,给我们提供一个非常好的软环境和硬环境。我们得以精品工程竭诚回报恩施父老乡亲,标准管理,精细施工,力争早日完成施工任务。”(图/文 刘慧)

忠建河大桥召开施工组织设计交底会

本报讯 11月14日晚7时,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部组织召开忠建河大桥施工组织设计交底会,项目部班子成员、各部室负责人、二分部各部室负责人及全体技术人员参加了交底会。会议在二标二分部会议室举行,与会

人员共45人,二标二分部总工吴明威主持会议,会议对忠建河大桥整体施工设计安排、施工总体规划以及主要施工方案进行深入交底。

会上,项目总工肖伯强对忠建河大桥主塔基础及下构施工方案提出了专业的完善建议,与二

部总工吴明威在会议上进行深入探讨。在最终方案优化完善之后,吴明威对下构基础施工工艺进行了细致的分析和讲解。会议进行到施工计划安排环节时,项目总工肖伯强对施工计划提出了更为严谨的要求,希望二分部全体人员团结一心,保质保量的同时能够提前完成施工任务。(图/文 刘慧)

项目部

忠建河大桥主体工程开始施工

本报讯 10月31日上午10时8分,湖北恩施恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目部二分部举行了隆重的主桥主体工程开工仪式。

项目经理郭俭平、项目党工委书记詹冬生、项目党工委副书记徐红秀及二分部全体员工约70人参加了仪式。二分部经理华勇领读颂词,全体员工齐声朗诵颂词,祈求忠建河特大桥施工平安顺利。礼毕,项目经理郭俭平一声令下,伴随着划破寂静山谷的礼炮轰鸣声,位于忠建河北岸5#主墩的主体工程开始破土动工,鞭炮齐鸣,掌声雷动,施工人员迅速投入到主墩桩基的钻孔中,现场一片热火朝天景象,5#主墩桩基的开工标志着忠建河大桥主桥主体施工正式开始。

忠建河大桥是湖北恩施恩黔高速公路全线控制性工程的重难点工程,是全线桥梁中最大的一座桥梁,主桥为预应力混凝土梁塔斜拉桥,跨径组合为主桥46m+134m+400m+134m+46m。5#、6#主塔采用“H”形,塔高245米。塔身由上塔柱、下塔柱、上横梁、下横梁组成。引桥上构采用40m预制预应力混凝土T梁,简支后结构连续,引桥下构采用矩形实心或空心墩,基础为桩基础,桥台采用U台,基础为扩大基础。该大桥是中交二航局所承建湖北恩施恩黔高速公路标段内十座桥梁中最大的一座。(刘慧 张连成)

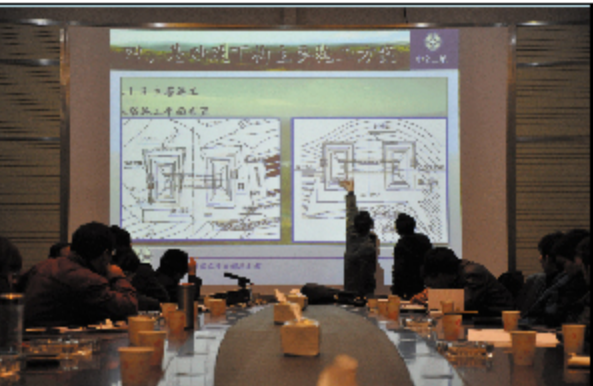
一分部

召开“大干百天”劳动竞赛动员大会

本报讯 真抓实干掀起“百日大战”热潮,众志成城,创精品项目。湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部一分部10月29日召开“百日大战”劳动竞赛动员大会。确定“大干一百天”劳动竞赛目标,确保完成年度生产任务。项目部一分部班子成员、各部门负责人及施工班组负责人及全体员工参加此次会议。

项目部一分部经理王广福主持会议。会上物资设备部吴雷、计划财务部彭家清分别对相关工作进展情况进行了总结汇报,工程部长刘涛对技术质量管理工作作出了具体安排,安全部长鲁明建对当前安全协调工作存在的问题进行分析与规划。一分部项目经理分析了“百日大战”的重要意义,对全体员工及施工人员提出五方面的要求:要提高认识、要统一思想深刻认识到肩负的重任和使命、要加强的建设、要健全制度、要重抓落实。

会议指出,“百日大战”劳动竞赛活动的开展,是上级领导在全面分析当前形势下做出的正确决策,相信百日大战会在各级领导的正确指挥和全体员工的共同努力下取得圆满成功,为恩施恩黔高速公路建设奠定良好的基础。(宋婷婷)



图为:总工肖伯强与二分部总工吴明威交流施工工艺

本报讯 10月1日,二标项目

部响应鄂西指挥部号召,“百日大战”劳动竞赛活动战鼓正式敲响,以“五比五创”(即“比进度,创产值;比质量,创精品;比安全,创效益;比形象,创文明;比贡献,创业绩”)为主题;以“治庸问责”活动为契机,以“成本管理年”活动为目标,以“标准化管理”和“党员目标管理”为抓手开展创先争优劳动竞赛活动。

10月16日,伴随着一声响彻山谷的爆破声,二标三分部陈家坡隧道入口成功进洞,拉开了二标隧道施工的序幕。陈家坡隧道全长1842米,采取分离式结构,左线和右线错开约100

本报讯 10月1日,指

挥部吹响“百日大战”劳动竞赛号角,以进度、质量、安全、廉政等几个方面提出了具体要求,制定了考核标准和奖惩办法,赏罚分明,充分调动施工单位的生产积极性。

项目部领导高度重视,迅速行动,成立了以项目经理为组长、项目党工委书记为副组长、分部经理、书记为主要成员的劳动竞赛考核小组,分析当前生产形势,制定出了符合实际情况的劳动竞赛方案,将指挥部下达的1.48亿产值任务分配到每个分部,不仅规定了具体的产值数量,而且还细化到每个分部应该完成多少填方、挖方,每个桥梁完成多少桩基,每个隧道掘进多少米,方案详细而具体;同时项目部与每个分部签订了劳动竞赛责任状,制定了具体的考核办法,赏罚分明,并在10月11日在项目部举行了劳动竞赛誓师大会,为项目部全体员工加油鼓气。

项目部分部结合自己的任务将目标分解、细化,重在抓落实,同时相关人员签订了责任状,表态保证完成任务;协作队负责人也与分部签订了劳动竞赛责任状,承诺加大人员、设备投入,精心施工,在保证安全、质量的前提下,发扬连续作战的精神,保证完成分部交给的施工任务。项目部将指挥部下达的任务分解、细化,然后层层抓落实,责任到人,把工作做到实处。

白驹过隙,二标二航局“百日大战”劳动竞赛在全体员工和协作队的共同努力下,取得了阶段性的进展。二标二航局施工点已经全面启动,施工局面全面打开,逐渐摆脱了之前进度缓慢、工期滞后的状况。截止13日,二标已开孔312个,累计挖孔深度3510米,成孔60个;路基挖方、填

方工艺全面推广,隧道进洞后加快施工进度,其中大茅坡隧道上台阶已经完成进洞10多米。在安全管控上,项目部建立了安全管理体系,制定了安全生产管理制度和安全生产管理办法,编制了相应的突发事件应急预案,从制度上提供保证;针对每个桥梁、隧道都制定了具体而富有针对性的专项安全施工方案,从施工工艺、流程、潜在的安全隐患、施工中注意的问题等做了具体分析,提出了相应的预防措施;在施工现场,进行安全技术交底,设置安全督导员,进行安全培训,提高参建人员安全意识,完成从“要我安全”到“我要安全”的转变,让安全意识扎根在每个人的心中,截至目前,二标长达20.2公里的战线未出现一起安全事故。

在质量管控上,项目部制定了质量保证制度,形成了质量管理体系,强化对分部质量管理体系的管控;制定了《质量管理手册》,从制度层面提供了保证;在施工现场,质检员以严谨认真的态度检查每个施工细节,每次混凝土浇筑、每个人工钻孔桩的桩检、隧道掘进一米后的质量检测……,这些小的细节是保证质量的前提;质量是工程的生命,二标二航局一定以科学严谨、认真负责的态度做好质量工作,把恩施恩黔高速公路建成一条优质路,放心路。

虽然取得了一定的成绩,但

项目部“五比五创”创先争优 工程建设步入正轨

米。总工期22个月。项目部根据现场具体情况,采取进口和出口同时掘进的方式,以加快施工进度。

10月25日下午,二标四分部匠科大桥首根人工挖孔桩灌注成功。匠科大桥属于湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段承建的十座桥梁之一,桥长527m,下构桩基共78根,双柱墩共21个,实心薄壁墩4个。

10月27日11时11分,伴随着震耳欲聋的鞭炮声和挖掘机的轰鸣

声,二标四分部大茅坡隧道开始正洞掘进,标志着大茅坡隧道主体施工正式开始。大茅坡隧道是二标五座隧道之一,位于宣恩县晓关乡匠科村,全长3325.4米,为恩施线最长隧道。

目前二标承建的忠建河特大桥、康家河大桥等十座大桥和宣恩枢纽均已开始桩基开挖施工;路基已开始进行挖方、填方施工;五座隧道中大茅坡隧道和陈家坡隧道入口已进洞施工,倒洞村隧道、黄土坡1号和2号隧道

正进行进洞前准备。项目部和分部人员、施工队伍均已进场,材料设备陆续就位,质量安全体系建设、标准化建设(驻地、搅拌站、试验室、钢筋加工厂等场站建设)、试验室建设均告结束并有序开展。

四个分部互相比、学、赶、帮、超,分别与项目经理部签订任务目标责任状和廉政协议,通过“百日大战”劳动竞赛这一载体,充分调动广大员工施工生产的积极性和创造性,争先创优,确保四季度各项管理与施工任务顺利完成。

(徐红秀)

项目部

安全生产管理“三步走”

本报讯 规范安全制度,要员工安全;增强安全意识,员工要安全;提高安全技能,员工会安全。恩施、恩黔高速公路第二合同段开工至今,严格按照安全标准化管理的要求,以“三步走”思路进行安全管理,成效明显。

自开工以来,二标项目部就把安全生产放在各项工作的首位,制定了安全风险评估总体方案和专项安全方案,确立了创建安全生产标准工地目标,完善安全检查制度以及安全生产奖励制度,落实了安全责任制;工程施工过程中,反复对员工进行安全意识教育,使全体员工充分认识到安全生产对于个人、家庭、企业、社会的重要性;积极开展各工种安全生产培训和技术交底,强调操作规程和技术要领。

目前,该合同段正掀起反“三违”(违章指挥、违章操作、违反劳动纪律)和创“三标”(标准化操作、标准化组织、标准化工地)为主要内容的安全生产活动,以“操作零违章、安全零事故”为目标,形成了“安全为天天天讲,责任到人人人抓”的安全管理局面。(徐红秀)



上图:忠建河大桥热火朝天的施工场景



下图:匠科大桥基础施工现场

指挥部安监处组织二标资料员培训

本报讯 11月16日至17日,指挥部安监处蔡勤峰来到湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部组织二标全体资料员17人进行为期两天的工程质量保证资料表定稿。在二标项目部会议室内,经过两天的学习交流,对一套共308个样表按照规范要求



与建档归档工作提出的若干问题,在11月16日至17日为期两天的培训交流中,将存在的问题一一解决,对样表进行修改、整理,一套样表共308个样表进行定稿,对每一个表格的内容填写都作出规范性要求。

通过两天紧张而连续的学习交流,湖北恩施、恩黔高速公路第二合同段中交二航局项目经理部资料员对工程质量保证资料表格的规范性要求基本都能掌握,为日后工程质量保证资料的填写及按标准上报等工作高效有序的进行起到了至关重要的作用。(图/文刘慧)

进行定稿。

11月9日,指挥部召开工程质量保证资料交流会,在会上针对工程质量保证资料的填报、收集整理