



港湾情

✦ ✦ GANGWAN QING 2011年11月15日 总第五期 ✦ ✦
 ✦ 顾问：姚平胜 雷敏 主编：通讯报道小组 ✦ ✦
 ✦ ✦ 中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部 ✦ ✦

本期导读

- ❖ 深水港胸墙首次砼浇筑 ----- 详见第一版
- ❖ 签订安全责任书 ----- 详见第一版
- ❖ 王世峰总经理指导工作 ----- 详见第一版
- ❖ 项目部庆祝宰牲节 ----- 详见第一版
- ❖ 深水港杂记 ----- 详见第二版
- ❖ 我们是光荣的二航人 ----- 详见第二版
- ❖ 篮球羽毛球比赛 ----- 详见第二版
- ❖ 起航 ----- 详见第二版

巴基斯坦深水港码头项目部顺利完成胸墙首次混凝土浇筑

■ 王闯

2011年11月10日上午10时15分，巴基斯坦深水港码头项目部施工现场响起了一阵清脆的鞭炮声，标志着项目部胸墙施工首次混凝土浇筑的顺利完成。

巴基斯坦深水港码头工程项目位于巴基斯坦卡拉奇港区，为新建集装箱深水码头，工期36个月，合同金额182.56亿卢比，约合2.24亿美元，是二航局海外工程的重点项目。本工程现浇胸墙施工在Φ2.5m的钻孔灌注桩混凝土浇筑完



后进行。胸墙的总长度为1712.88m，其中包括南端转弯段54.5m，胸墙高度为6m，宽度5.15m~6.25m，最小悬臂2.4m，最大悬臂3.45m。胸墙外侧为预制面板，与胸墙通过现浇混凝土连接成为整体，混凝土强度等级为C40，底标高为-1.0m，顶标高为5m。结合胸墙结构特点，经过全面的分析和施工方法的对比，决定胸墙施工采用分三次浇注混凝土的方法进行。即下部预制板安装后进行封底，第一次混凝土浇筑到桩顶标高，安装上部预制板，第二次混凝土浇筑到+3.50m，第三次混凝土施工到胸墙顶部。

本次胸墙砼浇筑的顺利完成标志着深水港码头项目又一项主体工程施工的开始，同时掀起了项目部第四季度劳动竞赛的新高潮。

巴基斯坦深水港码头项目部开展多样活动庆祝宰牲节

■ 张磊

十一月的华夏大地，秋风落叶，寒意阵阵，一片祥和宁静，十一月的巴基斯坦深水港码头项目部，却是热火朝天，载歌载舞，中方员工同当地劳工一起共同庆祝其传统节日——宰牲节。

宰牲节，又名“哈芝节”，是穆斯林在从麦加朝圣归来的传统节日，庆祝仪式主要是宰杀牛羊，感谢真主。据《可兰经》记载Ibrahim一天睡觉的时候，三次梦见自己宰杀自己的儿子。于是，他把这件事告诉了自己的儿子。他的儿子觉得这可能是真主安拉的旨意，就让Ibrahim宰杀自己。就在Ibrahim要下手的时候，耳边传来真主安拉的声音：“不用杀掉你的儿子。之前托梦给你是考验你，所以就一只羊供奉给我就行了”。从此，宰牲节就成了回教徒宰杀动物感谢真主的日子。在以伊斯兰教为国教的巴基斯坦，宰牲节是一年当中最重要的节日，相当于我国的春节。

巴基斯坦深水港码头项目部秉承以人为本，造福一方百姓的原则，尊重当地文化风俗，举行了各种各样的活动庆

祝节日的到来。项目部专门购买了两头牛、六只羊，并将宰杀后的牛羊肉分发给当地的巴基斯坦员工以感谢他们一年中为项目建设做出的贡献。同时，在团支部的精心组织下，项目部还举办了丰富多彩的文体活动，让中方员工在异域他乡也能享受到节日的氛围。篮球场上，一群活力四射的年轻人尽情挥洒着汗水，享受着比赛的快乐；另一侧的羽毛球场上，双打比赛也进行的如火如荼，此起彼伏，不时传来阵阵欢呼声和喝彩声，整个项目部洋溢的快乐、热闹的节日氛围。



工程进展

截至2011年11月13日完成工程量统计如下：

- 1、2.5米直径钢筋笼加工累计完成32个
- 2、2.5米直径钢护筒交工累计完成162根
- 3、胸墙面板预制累计完成156块
- 4、2.5米直径钢护筒沉没93根
- 5、2.5米直径桩基砼浇筑28根
- 6、试桩钢筋笼完成9根，试桩桩基砼完成7根
- 7、胸墙砼浇筑完成39.5方

落实安全责任 众志成城促生产

■ 胥寅

——记巴基斯坦深水港码头项目

“安全生产责任书签字仪式”顺利进行

2011年9月29日当地时间中午12时40分，巴基斯坦深水港码头工程项目经理部在现场会议室举行了“安全生产责任书签字仪式”，签字仪式由项目经理姚平胜主持，项目部全体员工参加。

安全监督部门负责人陆云飞在会上宣读了《各职能部门安全生产责任书》及《员工安全生产责任书》，随后对项目部近期的安全生产工作作了简要的汇报，并要求各生产部门要认真抓好安全生产管理工作，施工现场要在施工组织设计、安全技术交底、安全教育培训、危险源辨识、劳保用品配备等环节做到位。

项目经理姚平胜代表巴基斯坦深水港码头项目部在签字仪式上与各职能部门主管签订了《各职能部门安全生产责任书》，并与参会的全体员工一一签订了《员工安全生产责任书》。

签字仪式结束后，姚经理发表了重要讲话。他首先传达了局、分公司领导对本项目部加强安全生产管理工作的指示精神。随后分析了当前卡拉奇外围安全局势，结合本项目部安全生产实际情况，提出在安全生产管理上要狠抓落实。在思想落实，预防事故隐患的落实，责任目标的落实，分项工程危险工序处、关键工序措施的落实，督促检查、抽查的落实等六个方面要做到位，坚持从“人的不安全行为”“物的不安全状态”及“管理上的缺陷”三个方面入手，抓好项目部的安全生产工作，确保深水港码头项目不发生死亡事故、重伤事故。以零事故的目标成绩为本项目的顺利施工保驾护航。



分公司总经理王世峰

莅临巴基斯坦深水港码头项目部指导工作

■ 舒超群

2011年11月1日，中交二航局第五工程分公司总经理王世峰莅临巴基斯坦深水港码头施工现场视察指导工作，项目部经理姚平胜、书记雷敏、及各分管副经理陪同检查。

下午三点整，领导一行首先来到了码头接岸段及试桩施工区，视察了正在进行的桩基旋挖施工及海上钢护筒施打作业。王世峰总经理悉心听取了现场副经理对在船上精确定位施打钢护筒，并且避免割护筒的改革新工艺的讲解说明，对于此项即节约时间又节约成本的施工工艺，王总表示了高度赞赏。随后，领导一行来到施工驳船上，亲切慰问了船上的施工作业人员，并提醒一线海上作业人员在施工中要时刻提高警惕，注意安全，另外还对即将开始施工的驳船上的设备安排提出了建设性的意见，并殷切希望项目部能合理利用时间，做好全面打开施工局面的准备，做到安全、质量、进度、成本四不误，争取把巴基斯坦深水港码头项目打造成二航局海外精品工程。

最后，王总一行还参观了后场的钢护筒加工区、钢筋笼加工区及预制场作业区，对各项施工作业的顺利开展表示欣慰。回到生活区驻地后，王总经理还特别视察了员工食堂，强调了后勤保障对前场施工的重要性，王总的亲切关怀，在这骄阳似火的天气里，恰似一股春风，吹进来巴基斯坦深水港每个员工的心里。

深水港杂记

■ 王闯

人总是在每一天的过程中嫌日子过的太慢，却又常常感慨时光飞逝。掐指一算，猛然发现自己已经再次回到巴基斯坦三个月了，工地生活虽然过得忙碌，但人的思想总不能随着岁月变得麻木，平时总会写点什么东西纪念一下在这里的触动心弦的日子，今天就难得人文一把，整理这些文字为碧水深港杂记，并把偶尔所作的几首小诗与诸君共赏一下。

“面朝大海，春暖花开”，诗人海子给我们勾勒了一个诗一般的画面，对于一个久居内陆平原的人来说，这情景绚烂的有点奢侈，我曾经为此憧憬了许多日子。没曾想毕业参加工作就来到了异国他乡，每天都在体验着这巴基斯坦海港的神奇变化，我的足迹也从卡西姆港辗转来到了卡拉奇深水港。面朝大海成为了现在每一天的必修课，只不过阿拉伯海的海滨似乎很少春暖花开，四季都是炎炎夏日，只能改为“面朝大海，碧水深港”了。幸好这里靠近外海，并且环境保护的很好，倒是能够经常见到“碧水共长天一色，落霞与群鹰齐飞”的场景了。

来巴工作半年多的时候，有一天国内好友突然跟我说，母校的樱花全开了，什么时候有机会重回学校来赏花。对于从事海外工程的人来说，能够在阳春三月天回国休假确实是很难得的一件事情，当天就突发思绪，写下了这样的话：

《忆樱花》
春雨楼头尺八箫，何时归看长江潮。
数载重逢赏红樱，共话思意在明朝！

人要学会感恩生活、感恩他人，不仅仅是感恩自己的父母、亲戚朋友、领导和同事，因为这些自己能够经常接触到，不会忽略，还要记得感

恩那些曾给我们“传道授业解惑”的老教师们。逢年过节都要相熟的老师打电话或发短信，在今年教师节那天，我给每一位存有手机号码的老师发了这样一条短信：

《师恩》
异国他乡常相念，千山难阻师生情。
碧海蓝天忆往昔，万语不尽培育恩。

我们二航局有句响亮的口号，叫“港航连四海，路桥通九州”，这也决定了工地生活总是四海为家，常年漂泊。而我们在工地上结识了不少的同事，在一起奋斗的日子里会和很多人结成好朋友、好兄弟，一个项目完成后，分别总是不可避免的，可能辗转于公司的各个项目，再加上休假等人员流动，送别也是高频出现的伤感场景之一。

《离别》
春风桃李一杯酒，江湖夜雨十年灯。
今朝一别遥万里，他日重逢是故人。

天上顶着的是炎炎烈日，施工现场的干劲是热火朝天，在这里燥热的不只是天空中的空气，可能还会有我们的心态。单调的工地生活，异国他乡的相思之情，工作中的困难与困惑，总会把人搞的浮躁和容易火气大，怎样及时调节，是对我们每一个年轻人的考验。在回国休假期间，得空去了大名鼎鼎的杭州灵隐寺，在山上不经意间发现的几句禅语，读起来十分受用，在此与大家一同分享一下：

浮心太盛，则视人视事视物皆不能见其本性，只有时刻保持自制，方不会被外界所牵，外欲所惑。参禅何须山水地，灭却心头火亦凉。——灵隐寺杂记最后，祝愿大家不为艰难忧烦，不为明日愁颜，多看看这潮涨潮落的壮美不凡！

我们是光荣的二航人

■ 柳其美

天蓝蓝 海蓝蓝
这里是美丽的港湾
看
汽车穿梭 人影繁忙
机械旋转 焊光闪闪
海湾因我们而改变
我们是光荣的二航人
我们建设海湾
我们四海为家 不惧路遥孤单
灿烂的阳光下 我们
把汗水挥洒
我们是光荣的二航人
新港口 新码头
让我们成为中国工程的名片
我们是光荣的二航人
海鸥声声
为我们作证
我们是光荣的二航人

山青青 水青青
到处有二航承建的工程
听
港航路桥 立足长江
面向沿海 兼顾国外
发展方针为我们指明方向
我们是光荣的二航人
我们拼搏奉献
我们自我超越 不怕惊涛骇浪
蔚蓝的大海边 我们
把蓝图绘定
我们是光荣的二航人
大海外 大文化
让我们与友邦诚信合作互利共赢
我们是光荣的二航人
海浪阵阵
替我们抒情
我们是光荣的二航人

转眼来到巴基斯坦深水港项目部已有三个月，还记得当我走出机场的那一刻，巴基斯坦卡拉奇，这个在我脑海里完全空白的城市，已经不是那么的陌生，因为我看到了一群脸上洋溢着激情，充满活力

的同事们向我招手，虽然跟大家是第一次见面，但是在与大家的谈话中让我感到十分的亲切，沿路为我介绍着这边的一切，巴基斯坦的风俗、当地百姓的日常生活，为我描述着各种他们眼中的巴基斯坦。。。。。。就这样我开始了卡拉奇的生活和工作。

作为一名从事项目物资工作的新手，有太多的东西要去向前辈们请教和学习，从项目物资管理的流程，各种材料的分类，到

材料进出存账务的管理，再到项目物资管理软件的应用，每当遇到各种问题，师傅和部门的其他同事们耐心的为我解答，让我对物资工作有了初步的认识，但是要做好物资这份工作，相信我只是迈出了万里长征的第一步，拥有六十多年历史的二航，一代代二航人在物资管理方面积累了不可估量的经验，摆在我面前首先要做得便是继承他们的传统，在熟悉工作的同时，积累经验。

任何事情，熟练都是一个增值的过程。经验从来都具备和理论同等重要的位置。任何一个熟手的形成都花费了企业时间和成本，任何一个熟手都熟悉了特定工作环境下特定的运作模式和方法。但是熟悉不意味着机械接受。企业既需要知其然埋头苦干的人，更需要既知其然也知其所以然善于总结和思考的人。孔子云：学而不思则罔，思而不学则殆。

作为二航的新生代力量，我们在认真学习既定模式和运作方式的基础上必须不断思考，运用所学理论尽快做到知其然亦知其所以然，不断为企业思考和寻求创新的路子和更加合理的方法。一种运作思路，往往决定了一个企业的性格，进而决定了这个企业的命运。不断思考和探索新的运作思路和运作模式，才能在瞬息变幻的大环境中立于不败之地。（穆涛）

起航

工程精英亦多能

球场健儿展雄姿

■ 柳其美

2011年11月7日至9日，正值巴基斯坦宰牲节到来之际，中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部举行了一场别开生面的篮球、羽毛球友谊赛。一群工程技术的精英摇身一变成为球场健儿，一个个生龙活虎，锐不可挡。比赛悬念迭起，精彩不断，赛出了水平，赛出了风格，赛出了友谊。

这次活动由项目团支部负责组织，职工踊跃报名，组成了3支篮球队和7支羽毛球队参赛。篮球场上，随着一声哨响，激烈的比赛开始了。项目经理姚平胜亲自带队上阵，只见队员们你运我传，你拦我挡，好不热闹。这时球传到了姚总手里，只见他压腕、起跳、定投，球进了！场外响起了热烈的掌声，真不愧为“飞龙在天”队！正所谓你强我不差这时年轻的技术员夏杰抓住了一个机会，只见他拿到球后，以迅雷不及掩耳之势，把球从后场运至前场，对方队员追赶都来不及了，他一个“三步上篮”，球听话的进来篮框，真是“猛龙过江”！就这样，双方你来我往展开了激烈的竞争，场面精彩不断，掌声连连。

羽毛球场上，虽无你冲我撞，但也是硝烟弥漫，智慧与球技都在较量。项目书记雷敏亲自参赛，这时，只见雷书记发球，一个轻吊，对方险些没有接着，反过来，雷书记一个有力的扣球，绝杀！年轻项目副总工马飞也甘示弱，该他发球了，只见他力度劲道，扣球有力到位，几个回合，胜负难分。。。。。。

友谊第一，比赛第二。在比赛中，队员们你争我不让，表现了强烈的竞争意识，赛出了水平，赛出了风格，同时也赛出了友谊。队员袁江红不慎摔了一跤，队友们立即停了下来，跑过来扶起同事，关心询问，亲切之情叫人感到！

经过三天的角逐，比赛在大家的余兴未尽中落下来帷幕。这次活动取得了圆满成功，它丰富了项目部业余生活，调节了员工们的心理情绪，促进了大家的友谊，给海外项目部相对单调紧张的工作生活涂上了多彩的一笔，将对推动和加快项目建设起到积极的作用。

