



思·秋月

新月如钩,初现月空时,如初生萌芽的事物,一切都充满了新鲜感。回想刚刚毕业踏入社会的时候,对未知的事情充满了好奇。曾记得,初到工地的新奇感,让我投入了满分的热情,青春真好啊,能够肆无忌惮的大声喧闹,周围同事总是笑呵呵的打趣。那时的自己,会害羞得满脸通红,会在遇到困难时躲在角落一个人哭泣。可是这些,不就是人成长的必经之路吗?那时的我们,蜗居在一个小小的三层楼房里,几十号人,却也其乐融融,就像一个大家庭,互相关心爱护着。

一轮满月,似乎预示着生活的圆满。项目部经过几个月的不懈努力,全体搬到了现在宽敞的办公生活区,不用再像以前挤在一起,但这却丝毫没有影响相互的感情,大家依然是一家人,乐呵呵的生活、工作。有了更宽阔的场地,大家能在工作之余,打打羽毛球、篮球,那些挥汗如雨的青春,却真实强烈地感知着生活的美好。经常漫步在江堤上,望着村庄里点点的亮光,总是无比想念远在家乡的亲人,却回头望向的也是片片灯火,比起点点的灯光,那是大片欣欣向荣的亮光,快步走回去,看到的却也是我熟悉的地方,工地上加班加点的工人,盯在现场的技术员。他们,也会思念家人吧!只是,他们更多的,是热爱这片土地,是想用自己的双手筑起这个伟大的工程。

皎洁的月光,总是能照亮我们前行的道路。这就如同工地上那些刚正不阿的人,对困难无所畏惧,用自己如皎洁浩瀚明月般的品格,来照亮后辈,告诫着我们,要做一个有明亮品行的人。

夜已深沉,月光会慢慢变暗,万物会渐渐沉睡,可是万物却生生不息;日月更替,总能再看到新月之后的满月,满月之后的明月。秋天,是个收获美丽的季节,之于生命,自然会滋润那些顽强不息的勇士;秋月,像恬静闲适的女子,温情的看着万物的生灵,或明或暗,或隐或现。

我在这样美好的季节感知这样的美好,心底深藏的思念如泉水般涌出,越发的想念,只是我知道,作为建设者的我们,身上肩负的,却是如此重大的使命,明月能照亮的,也是我们坚定前行的步伐。我们深爱的人,能够理解我们在月圆之日依然坚守的坚持。月的阴晴圆缺,那些遗憾,此时,却也多了份温情!

☆ (龚哲)

开花的心情

在项目部简单的办公大院内,花坛里有几株稀疏的月季花,虽然数量不多,花枝单薄,但是每一株都色彩艳丽、卓越多姿,仿佛要尽自己最大的努力把潜在的美丽释放出来,以此来证明自己存在的价值。那红色、粉色、黄色和白色,都是月季花生命的颜色,每一种都是那样地明艳动人,那么地惹人怜爱。这里的月季并没有因为地处偏远无人重视而自抱自弃,而是依然保持着那份开花的心情,为世人绽放出独特的美丽!

的确,每一株月季都在全心全意地默默开花以此来证明自己的存在,那么,我们每一个人是不是也应该像这月季一样,全心全意地默默努力以此来印证自己的生命足迹呢?

不论我们位于怎样艰苦的环境之中,不论我们处在什么样的工作岗位,也不论我们从事着多么细小繁琐的工作,只要我们始终保持开花的心情,相信总有一天会绽放出美丽夺目的生命之花!

所以,当我们失落的时候,彷徨的时候,不安的时候,甚至遇到困难想要放弃的时候,请记得对自己说:“坚持下去,开花的时刻就要到了,我永远不要失去开花的心情!”相信只要“自有岁寒心”,就一定可以“经冬犹绿林”!让我们保持开花的心情!全身心地投入到当前的工作中,在不断完善自己的同时,耐心等待花开的时刻!

☆ (张钰婕)

天净沙·秋思

(一)

意杨芙蓉寒鸦,
板房工地人家,
长堤晚风沙沙。
落日西下,
路桥人在天涯。

(二)

花枝细草斑斑,
窗外雨丝潺潺,
堤上清秋早寒。
一声新雁,
林间朝霞满天。

——张钰婕

立足岗位

创先争优

浔阳风

XUN

YANG

FENG



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办

顾问:徐刚 李潜军

编辑:宋文健 张钰婕

第13期

2011年10月30日

内部资料

交通运输部公路工程质量安全督查组到九江新长江大桥项目督导检查



本报讯 10月24日,交通运输部公路工程质量安全综合督查组按照交通运输部《关于印发公路水运工程质量安全督查办法的通知》的要求,分成桥梁组和内业组,采取现场检查、实测实量、查阅资料、听取汇报等形式,对九江新长江大桥 B2 标的质量管理行为、施工工艺、工程实体质量、施工安全管理、工地试验室及内业资料等情况进行了深入细致的检查。

在外业组督查中,督查组人员详细询问了项目部重大危险源管理情况,认真听取了现浇箱梁移动模架施工及主塔施工过程中质量及安全控制措施,并现场对箱梁预应力张拉钢绞线长度进行了计算

核查。督查组认为,项目部在重大危险源控制上责任明确,安全细节控制较好。

在内业资料检查中,督查组对我部施工组织设计给予了充分肯定,认为施工组织设计评审过程详细,有很强的实用性和针对性;在试验室督查时,督查组对我部原材料控制及规范的试验室管理给予赞赏,指出我部试验人员配备齐全、管理细致;在安全内业资料检查中,督查组肯定了我部安全内业工作,认为我部危险源告知制度内容多样化,每月安全工作会议、学习交底次数多,应急预案、演练实施和总结工作到位。

本报讯 10月15日下午15时许,九江新长江大桥北岸主桥首节钢箱梁顺利进行吊装。此次吊装的主桥钢箱梁梁宽38.9米、高3.6米、重485吨,是北主桥钢箱梁的基准梁段,其吊装对后续梁段吊装在技术和施工进度上具有重要的意义。

九江新长江大桥全长25.19公里,主桥采用双塔单侧混合梁斜拉桥,塔高242.308米,主桥跨径为818米,在已建和在建同类桥梁中,居世界第六,是江西省投资建设的首座跨江大桥,被誉为“江西第一桥”。建设九江新长江大桥是二航局在江西片区经营的辐射窗口。

据悉,九江新长江大桥

九江新长江大桥首节钢箱梁顺利吊装



北主桥钢箱梁全长763.2m,呈流线型扁平结构,主桥钢箱梁划分为12种梁段类型,共55个梁段。此次首节梁段采用1200吨浮进行吊装,吊装就位后,将进行后续5个节段钢箱梁存梁吊装,剩余梁段将根据施工进度进行吊装。

为确保此次吊装安全、优质完成,项目办、监理单位及施工单位组织召开了多次方案讨论会,将吊装过程中船舶通航安全等各种因素及控制措施进行详细的编制和完善,明确吊装各实施工序的责任人。同时,项目部还积极与海事部门联系,确保运输安全。



九江新长江大桥首跨现浇箱梁完成浇筑

9 月 16 日 23 时,随着最后一方混凝土浇筑振捣到位,经过 30 小时的奋战,二航局五分公司九江新长江大桥首跨现浇箱梁顺利完成浇筑。

九江新长江大桥是福银高速的重要组成部分,为双塔斜拉桥,主跨 818 米,被誉为“江西第一桥”。二航局承建的 B2 合同段连续现浇箱梁每跨 50 米,双幅共 52 跨。连续现浇箱梁采用移动模架进行施工。此次共浇筑混凝土 768 方。



为确保混凝土浇筑顺利完成,项目部邀请公司内部相关专家专题讨论混凝土浇筑施工方案,对各个细节进行了论证和完善,并在完成钢筋绑扎等准备工作后,业主、监理及项目部共同召开专题会,从人、机、料等准备工作进行检查和论证。此外,为保证箱梁浇筑质量,在混凝土浇筑完成后,顶面采用“塑料薄膜+土工布+洒水”进行养护,箱梁内腔采用内接钻有梅花孔的水管进行喷洒养护。(宋文健)

抓安全

保质量

创标准



纠纠二航

引子:二航局里二航人,二航人怀二航魂。二航魂造铁骨汉,铁骨铮铮成筑神。

曾经许多次,以一个旁观者的身份仰视那些冲在建设祖国伟业第一线的建造者,他们将自己的汗水与青春贡献给了这项伟大的事业,让国家更加兴旺发达。如今,我荣幸地参与到九江二桥这一宏伟工程的建设中,在九江长江公路大桥 B2 标段项目部试验室这个平台上,付出自己的才干,展现自己的价值!

在这里,坚固的砂石料仓在原材料的供应上为工程质量提供了保障;两个 90 型拌合楼搅拌站,满足了项目工程混凝土施工需要,保证生产的顺利进行;高标准的试验室建设,保障了工程建设质量。这些齐全的设施,完备的制度与先进的仪器是试验室展开工作的坚实后盾,为整个项目的建设提供了十分有利的

条件。

在这里,一群工作上恪守己任,生活中热情积极的同事给了我很大的帮助:工作经验丰富,严于律己的张主任时时言传身教,引导我更快适应这个新的工作、生活环境;温和严谨的胡姐总是从细节着手,监督我们工作的每一个细节,力求工作的完美;开朗健谈的吴坤,无疑是办公室的先行者,每每有施工计划总是跑到第一线,兢兢业业;独立自强的朱明强一旦有时间便会给自己的大脑充电,丝毫不放过提高自己技能的机会……虽然每个人都有自己独特的做事风格,但是所有人都怀着一丝不苟的工作态度,遵循着质量第一的工作准则,牢记着成就百年二航的工作目标。

七月二十一日傍晚

的时候主墩下横梁浇筑混凝土,但是由于料仓中新进的石料与原有的石料掺在了一起,导致搅拌站出来的混凝土效果不佳,当这一情况出现时,试验室的全体人员立即赶到现场,商量对策。但因为石料对混凝土的工作性能影响巨大,所以十分不易调整。在张主任的带领下,我们很快镇定下来,并且运用知识与经验,结合现场的原料与施工情况,对混凝土进行逐步调整,直到符合工作要求。做完这些,我们各司其职,在现场、搅拌站、办公室轮流值班。虽然期间没有再出现问题,但是办公室全员都勤勤恳恳,直到最后一车混凝土正常施工。我想,正是这种灵活应变的工作能力与兢兢业业的工作态度给予了整个项目工程质量

的最大保障。

一个月的时间,我仅仅了解到了九江二桥项目部的冰山一角,还有像陆上分部、水上分部、主墩分部这些与我们紧密相连的部门我并没很深入的了解,还有像试验室的徐主任,主墩的劳模老马,项目经理徐总这些令人肃然起敬的人我还没有机会深入的接触。在接下来的工作生活中,我期待着做出自己的贡献,以积极向上的精神面貌融入这个主任,主墩的劳模老马,项目经理徐总这些令人肃然起敬的人我还没有机会深入的接触。在接下来的工作生活中,我期待着做出自己的贡献,以积极向上的精神面貌融入这个大家庭,早日成为一个合格的二航人。

(程维)

青年面对面“诉苦”谈成长 小工艺收获大效益

——九江新长江大桥项目团支部举行团员青年谈心会



9 月 8 日晚,公司九江新长江大桥项目二十几名团员青年团聚一堂,诉说自己的工作和生活经历、感悟,畅谈自己成长成才的过程和目标规划。

会议伊始,工作了 6 年的王超从自己参加工作开始谈起,将自己从阳逻大桥、坝陵河大桥到九江新长江大桥项目建设的过程磨练及工作和生活的苦乐,详细的给大家进行分享。他用自己的 6 年的工作和生活经历告诫青年朋友,在工程项目上工作和生活,首先要主动的融入其中,要有吃苦耐劳、埋头苦干的敬业精神;其次是要学会从工作中找到快乐,找到学会享受每一次分部、分项工程成功后的喜悦,促成自己的成长;三是要学会抓住机会,认真对待机会,每一个人都有自己成长成才的机会;四是要有信心,要相信自己能通过努力获得事业、婚姻、家庭,能创造属于自己的幸福。

会上,团员青年围绕自己在工地上的生活和工作的感受,纷纷谈出了工地的苦楚及快乐,大家认为:工地的生活虽然艰苦,也不乏有寂寞和空虚感,但是工地的氛围和谐,每当完成一件事、完成一项工程时,有不少喜悦和兴奋,苦并快乐着!(宋文健)

近日,笔者在二航局九江新长江大桥项目连续现浇箱梁施工现场发现,两套宽二十几米的大型移动模架在仅有 5.5 米的左右幅桥墩之间“狭路相逢”,却也和谐相处。

带着疑惑找到了现场负责人,原来,为有效利用时间,开辟作业面,项目部在编制箱梁施工方案时,经过倒排工期,决定先进行右幅箱梁施工,当右幅箱梁完成两跨浇筑后,承担左幅箱梁施工的分部已完成其他作业面的施工,并拼装完成左幅移动模架,此时两套模架可同时进行施工。而两套移动模架同时施工,根据现场施工条件,要在有限的作业空间有效的利用好时间,必然会出现两套模架“相会”的情况,如何解决 5.5 米狭小空间移动模架的安全成了首先要解决的问题。

项目部组织相关人员反复的验算、讨论,最终找出了一个安全可靠的办法,即自行加工一套支撑移动模架的牛腿,将其装在与右幅相向的桥墩上作支撑,形成左幅桥墩两边牛腿及移动模架不对称安装。这套牛腿比移动模架供应厂家提供的牛腿要短,但足够承受所需压力。

现场负责人介绍,自行加工牛腿不负责,使用现场用过的钢材进行焊接即可。而“不对称”安装工艺的改进,材料上的节约不算,仅工期上就可节约近一个月,一个月施工的人工、设备成本是可想而知的。移动模架施工过程中,项目部还自行设计加工了一套起重设备吊装支撑移动模架的牛腿,这既缩小了作业所需空间,更节约了成本。(宋文健)

变幻无常的天气夹带炎热的气息,一点也没有让我意识到立秋已过,来到这里已然一个月了,工地上忙碌而略显无聊的生活已经不知不觉的淡化了我对时间的概念,偶然提起,抬头远望遥在西南的家乡,不知家里一切都好么。

不禁中,淡淡的忧伤扩散在心田。从那懵懂而饱怀憧憬的一月前来到这里所体会到

我很幸运,在工地

我的又一个家

上的生活让我明白了很多。无聊的时候我能远眺天空,看着风云变幻的天空,欣赏时而波光鳞鳞时而波涛汹涌的江面,心胸总是能无限宽阔。这个时候面对刚来时的种种不顺,我总能坦然面对。我想,开阔的视野也能开阔我的心胸吧,让我能正确地审视过去种种的消极面以及一些错误,也能让我做好今后的打算,激励我克服艰苦

的条件,努力学习,努力工作。

一个月里,我成熟了很多。部门同事们如兄长般的关心,过生日也有领导为我们庆祝,食堂里排队打饭的场景让我熟悉而怀念,球场上的欢声笑语都让我找到了家的感觉。是的,这里,是我的第三个家。在这里,我能感觉到家乡和学校的那种美好。

(周志兴)