

赤石雄风

—— 廉政警示语 ——

清廉守志，邪恶难欺；
严与律己，无欲则刚。

—— 赤石语丝 ——

当你快乐时，
你要想这快乐不是永恒的。
当你痛苦时，
你要想这痛苦也不是永恒的。

2011年第3期(总第4期)双月刊(内部刊物 仅供交流) 顾问:王磊 蔡建桥 主编:何海洋 徐正荣



主办 中交二航局汝郴高速赤石特大桥项目部

郴州市委领导到赤石大桥 送清凉送法律送文化

本报讯 8月23日下午，郴州市委副书记向曙光率市委、政府领导和有关部门、业主汝郴公司领导的陪同下，来到中交二航湖南汝郴高速赤石大桥项目部了解大桥建设情况，为赤石大桥二航建设者送清凉、送法律、送文化。

在赤石大桥主7#墩施工现场，向曙光副书记和在场的二航建设者一一握手，并将防暑降温慰问品和法律、文化书籍送到工人的手中。在参观施工现场和了解工程进度后，向曙光副书记对中交二航湖南汝郴高速赤石大桥项目部优质、安全、环保、高效的建设效率表示满意，郴州人民感谢二航建设者对郴州经济发展作出的贡献。向曙光副书记指出：中交二航是一家实力雄厚的大企业，特别是在桥梁建设上享誉国内外，为湖南交通建设作出了巨大贡献。赤石大桥是国家重点工程厦蓉高速湖南汝郴段控制性工程，在国家和湖南交通网中处于举足轻重的地位，赤石大桥的建设对湘南发展，特别是对郴州市的经济发展产生巨大的作用，郴州市委政府将举全市之力支持赤石大桥建设。最后，向曙光副书记要求在场的有关部门要积极主动的做好服务工作，有力保障大桥施工，为赤石大桥营造一个和谐的施工环境。



图为向曙光副书记向项目部赠送书籍

赤石特大桥7#主墩又“长”高

本报讯 本报讯9月20日，经二航建设者近十小时的奋战，由我公司承建的厦门至成都国家高速公路重要组成部分汝郴高速公路的重点控制性工程湖南郴州赤石特大桥7#主墩又“长”高6米。至此，赤石特大桥7#主墩施工高度超过40米，已初具倚天神韵。

赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。在工程实施中，具有世界上高墩多塔混凝土斜拉桥诸多的技术难点和复杂工艺需要攻克和破解。是目前世界上高墩多塔混凝土斜拉桥中科技含量最高、技术难点最多、施工工艺最为复杂的特大型桥梁之一。

我公司承建的赤石特大桥7#主墩高286.63米，为赤石特大桥四主塔中最高，有湘南第一高塔之美誉。目前，7#主墩在我公司广大建设者的精心雕琢下正在一寸寸“长”高。



图为施工中的赤石特大桥7#主墩

湖南省摄影家协会莅临赤石特大桥采风 以摄影作品讴歌二航建设者

本报讯 8月30日下午，湖南省交通厅、湖南省摄影家协会组织省内知名摄影家30多人莅临我公司湖南汝郴高速赤石特大桥建设工地采风，以优秀摄影作品讴歌二航建设者的英雄风采。

我公司承建的赤石特大桥，是厦门至成都国家高速公路的重要组成部分湖南汝郴段控制性工程，全长1470米，主跨3×380，最主塔高286.63米，为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥。在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。该桥的建设将使湖南省南通东南沿海闽台等经济发达区，北接长江上游黔、渝、蓉西部经济圈，是湖南省振兴经济、举力打造的形象之笔，被誉为湖南“十二、五”计划中重点项目中的重点工程。

为宣传赤石特大桥这一湖南交通建设的名片工程，湖南省交通厅、湖南省摄影家协会组织这次摄影家采风活动。在我公司赤石特大桥项目部，摄影家们在兴致勃勃的观看了项目部自制三维宣传片、到施工现场了解工程进度后，对中交二航湖南汝郴高速赤石大桥项目部优质、安全、环保、高效的建设效率表示出极大兴趣，纷纷下工区、上墩塔举起像机，将二航建设者的建设成果和英雄风采永远定格在镜头和心里。

据湖南省交通厅宣传处和业主汝郴公司反馈的信息，此次湖南省交通厅、湖南省摄影家协会组织采风活动，已有近十多摄影作品被有关媒体和内部刊物刊登，百度、新浪等知名网站先后进行转载，二航和二航建设者的光辉形象又靓一把。



图为摄影家在观看项目工程介绍片

安全工作只有起点，没有终点

赤石特大桥举行《施工安全作业指导书》及培训教材授书仪式

本报讯 2011年8月4日，中交二航局赤石特大桥项目部举行《施工安全作业指导书》及培训教材授书仪式。公司安全总监吕树胜，汝郴公司副总经理王晚华等领导出席仪式并讲话。项目部常务经理王磊汇报了项目部安全生产管理情况。赤石特大桥项目在公司、业主、监理等单位的正确领导下，坚定不移的贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，积极开展“平安工地”创建活动，实现安全生产495天，总体形势保持稳定，各项安全生产工作有序开展。

王晚华在讲话中，对授书仪式表示高度赞许，祝贺项目部在上半年精细化考核中取得A的好成绩，希望项目部以授书仪式为契机，进一步抓好安全生产，确保工程顺利顺利完成。

吕树胜在讲话中指出，授书仪式无论从内容上还是形式上都非常好，是对前期基础施工的总结，也是对后期施工三大任务，施工风险和如何克服的一个誓师的大会，一个宣战的大会，更是对安全后期的一个承诺的大会。项目部已安全生产495天，攻克了复杂地质条件下超深人工挖孔桩施工和大方量民爆器材使用两个难点，克服了极端天气、复杂地质条件和交通不便等困难，取得了良好成绩。

吕树胜强调，安全工作只有起点，没有终点，企业不消灭事故，事故就要消灭企业。在后期工作中，特种设备设施要坚持严格执行二航局合同设备的管理办法和流程，在后续施工过程中要持续加强，临时支架设施要确保安全，不能出现安全事故，要进一步加强个人防护，进入施工现场的几点须知必须持续加强，临边、洞口持续加强安全措施，确保每个施工人员的安全，要吸取别人的教训，保证安全生产。

吕树胜、王晚华分别给7#主塔、8#主塔的班组长代表授予《施工安全作业指导书》和《班组长安全培训》教材等安全管理书籍。

(周莎)



岗位练兵 展示技艺 交流经验 共同提高 赤石大桥项目部举办电焊工职业技能比赛

本报讯 8月18日，赤石大桥项目部成功举办以岗位练兵，展示技艺，交流经验，共同提高为主题电焊工职业技能比赛，5名选手参与角逐，业主公司主要领导出席比赛仪式并为获奖选手颁奖。

赤石特大桥是世界第一高墩多塔斜拉桥，工程规模大，各类钢材的使用和加工量十分庞大，对焊接技术要求非常高。为进一步增强参建员工岗位技能和业务能力，培养和造就一支技术优良、技能精湛的技术工人队伍，搭建一个专业技术交流平台，营造“学技术、练本领”的良好氛围。根据“工程质量年”活动和劳动竞赛的总体部署，项目部组织开展了此次比赛。

本次比赛严格按照电焊工行业技术规范要求，设置了平焊（单面焊、双面焊）和立焊（单面焊、双面焊）两大类竞赛科目，选手须在50分钟内全部完成，焊接材料采用Φ22钢筋和E5016焊条，为确保比赛公正、公平，赛出水平，项目部还邀请郴州综合职业中专学校的专家进行裁判。

上午10:00，比赛正式开始，选手们争先恐后、切磋技艺，现场火花四射，场面非常壮观。熟练的操作展现出选手们良好的心理素质和较高的技能水平。经过激烈的比赛，最终决出前一、二、三名。比赛结束后，业主公司领导亲自为获奖选手颁发了奖状和奖金。比赛受到全体参建员工的高度称赞。参赛选手董波说，非常感谢项目部组织这次比赛，给我们提供了一次很好的学习机会，能够系统的接受专家点评，对提高我们的技能非常有帮助。项目部领导在讲话中要求大家，要将比赛的激情和学到的技能尽快投入到施工生产中，为建设世界一流的赤石特大桥贡献力量。

(何海洋)



抗旱送水 为民排忧



“谢谢二航局，帮我们解决了抗旱大问题，我代表村委和全体村民感谢你们”。近日，五分公司赤石大桥所在地湖南省宜章县赤石乡渔溪村党支部书记曾新华握住项目部工会主席熊成辉的手表达谢意，并向项目部赠送了“抗旱送水，为民排忧”的锦旗。

7月以来，湘南地区烈日炎炎，持续干旱，庄稼枯萎，当地农民心急如焚。宜章县赤石乡渔溪村近300亩稻田远离河道，抽水浇灌需要大功率水泵和发电机，这对处于偏远山区的农民兄弟来说十分困难。

路地共建，构建和谐环境，五分公司赤石大桥项目部急村民所急，主动帮扶村民抗旱。他们利用项目部的取水系统，从河里把水抽到搅拌站水池，再用水泵把水泵到村里的水渠里。项目部先后投入3台水泵，启动2000米长、4寸口径的供水管道，连续为村民抽水10余天，极大地缓解了旱情。河水从水渠源源不断的流向地里，庄稼绿了，收成保住了，悬着的心踏实了，农民兄弟们的眉头舒展了，生活的希望回来了。

“你们的无私帮助让我们感动啊！二航人是我们的亲人。”支部书记曾新华带着全体村委会委员和村民代表来到项目部表达他们的谢意。

(何海洋)

运用信息监控技术 促进质量安全管理

本报讯 湖南汝郴高速赤石特大桥项目部充分发挥现代科技优势，运用信息优监控技术，对大桥重点工序和关键工艺进行全过程视频监控，确保工程建设质量安全。

湖南汝郴高速赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，全长1470米，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。是现阶段国际国内在建的高墩多塔混凝土斜拉桥中科技含量最高、技术难点最多、施工工艺最为复杂的特大型桥梁。被湖南省高层誉为重点项目中的重点工程，是湖南省交通建设部门倾力打造的形象之笔，建设中备受各级党委、政府和社会各界的关注。

面对湖南省有关部门提出“把赤石特大桥建设成为精品桥，通过赤石灰特大桥的建设，将湖南的建桥水平跃升到世界级”的要求。我公司赤石特大桥建设者在充分发挥本公司桥梁建设方面先进管理机制和成熟技术优势的同时，积极将先进的科技管理手段引入施工生产。耗资110多万元，安装建成施工现场信息化监控系统。对全项目施工作业实行全过程、全方位、全天候视频监控。

信息化监控系统的安装建成，大大提升了项目管理水平，为工程建设中安全质量提供了可靠保证。通过信息化监控系统，一方面项目管理层可同时监控赤石大桥各工区、作业班组的施工生产画面，一旦发现现场有违规操作或安全隐患问题，运用远程广播、对讲机等，在第一时间通知现场整改。另一方面省交通建设管理部门、技术专家、业主、监理可随时任意调用监控现场的画面，监控大桥施工，及时向施工单位发出控制指令，指导现场施工。特别是省交通建设管理部门、技术专家、业主、监理、项目部、现场管理人员对施工单位、施工作业班组在施工中的重点工程、隐蔽工程、关键部位、工序工艺和安全质量、形象进度、文明施工、环境保护等全过程一目了然，进行有效控制，促进项目施工生产和安全质量。

项目精神、艰苦奋斗的创业精神、精益求精的敬业精神、精诚合作的团队精神、追求卓越的创新精神

安全生产“零事故”背后的故事

湖南汝郴高速赤石特大桥安全生产管理侧记

提到安全生产，眼下有句最时髦的口号：“安全责任，重在落实”。怎样落实？湖南汝郴高速赤石特大桥项目部用安全生产550天“零事故”的事例给了我们诠释。赤石特大桥位于湖南省郴州市宜章县赤石乡，是厦门至成都国家高速公路重要组成部分汝郴高速公路的重点控制性工程，为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，主跨3×380，最高主塔286.63米，是目前世界同类型桥梁中排名第一的高墩多塔混凝土斜拉桥。在工程实施中，赤石特大桥具有世界上高墩多塔混凝土斜拉桥诸多的技术难点和复杂工艺需要攻克和破解。是目前世界上高墩多塔混凝土斜拉桥中科技含量最高、技术难点最多、施工工艺最为复杂的特大型桥梁之一。

赤石特大桥在技术上的难度决定了安全管理复杂。施工中具有漂卵石覆盖层超岩溶发育地区钻孔灌注桩施工技术、双面双曲线型超高索塔塔线形控制施工技术、超高索塔的混凝土泵送施工技术、高空超重挂篮的设计、施工控制及安全防护施工技术等十大技术难点和作业人员多，交叉施工频繁；超复杂地质条件，超深人工挖孔桩；大量爆破作业、高索塔施工等诸多的安全隐患。在如此复杂严峻的安全生产形势下，赤石特大桥项目部是怎样保持安全生产500多天“零事故”的？带着疑惑和好奇，我们走进赤石特大桥，去探寻安全生产“零事故”背后的秘密。

上岗证

在湖南汝郴高速赤石特大桥工地，我们见到无论管理人员还是作业工人，胸襟上都佩带着一块小牌，名曰“上岗证”。千万别小看这小小的上岗证，它包含的内容十分广泛，牢固的安全意识、熟练的劳动技能、强健的身体素质，缺一不可。而且不是想有就有的，是持证人过关斩将得来的，就是这“上岗证”，令不少大丈夫汗流满面。因为有了这牌牌，你才具备在赤石特大桥上岗的起码资格。没有，不管你多才多艺，是主体员工还是协作队农民工，在湖南汝郴高速赤石特大桥，哪都只有一条路：卷铺盖走人。上岗证虽小，折射出湖南汝郴高速赤石特大桥项目部在安全生产工作中重视教育培训和把安全责任落实到项目生产经营的每个细节的大道理。哲人曰：“意识决定行为”。湖南汝郴高速赤石特大桥项目部还真认准了这个理。在安全生产上，他们始终把转变员工安全意识、思想观念作为安全生产的大事来抓，从员工安全生产观念的转变入手，将全员安全教育和劳动技能培训贯穿于项目生产经营的始终，不图形式、不走过场。通过安全教育和劳动技能培训，提高员工的安全意识、自我防范能力和劳动技能，促进员工从被动的他人管理转变为主动的自我管理让安全生产“零事故”的管理目标，具有坚实的群众基础。

据不完全统计：自2010年3月28日开工伊始，湖南汝郴高速赤石特大桥项目部先后开展安全教育培训17场次，参教参训达1000多人次；委托上级和地方专管部门培训特种人员10批次，达100多人，上岗员工持证率达100%。在安全生产过程中，湖南汝郴高速赤石特大桥项目部十分注重安全制度建设和安全管理网络建设。用制度管人，按原则办事。制度让施工生产有了严格、规范的标准。为了让项目各项安全生产决策能顺利的贯彻实施，他们从项目部到生产作业班组，层层建立安全管理组织，配备、配齐专兼职安全员，层层签订安全生产责任状，将安全生产责任落实到职能部门，生产班组和个人。安全生产形成了专管成线、群管成网的管理格局。

告示卡

如果你进入湖南汝郴高速赤石特大桥施工现场参观，现场安全员会微笑的为你递上一张“安全告示卡”，提醒你注意自身安全，让人感到十分温馨。据了解，在湖南汝郴高速赤石特大桥项目部工作的所有人员都有这样一张“安全告示卡”，项目部会根据根据不同的岗位、工序、施工节点，不断修正卡中内容。温馨的提醒你注意近期施工中可能出现的各种伤害。小小告示卡，蕴涵着湖南汝郴高速赤石特大桥项目部关爱生命的大情感。



事实证明，以人为本，关爱生命在湖南汝郴高速赤石特大桥项目部已不再是一句空洞泛味的口号。项目负责人告诉我们：在安全生产上，员工的安全意识再好，劳动技能再精湛，生产操作再规范标准，但没有好的安全防护，一切都是零。自开工以来，湖南汝郴高速赤石特大桥项目部就把安全防护作为项目安全生产的大事来抓。按照合同要求，将安全费用用好、用到位、用到施工生产上。根据施工需要，给所有的员工发安全生产防护用品。在施工现场采取防护措施。在危险区域设置安全标语，危险标志和警示牌，提醒大家远离危险源。

在安全生产上，哪怕是有一丝隐患，湖南汝郴高速赤石特大桥都是不计成本进行整改。主7#墩傍，有一条宽9.5米，长54米的施工便道，主墩施工时对过往行人、车辆造成一定威胁，项目部就耗资近百万元，用钢管、安全网、工字钢和加厚钢板在此处搭设安全天棚，确保过往行人、车辆不受到伤害。据不完全统计，到目前为止，湖南汝郴高速赤石特大桥项目部在安全生产上已投入资金300多万元，占安全总费用的65%。

紧箍咒

湖南汝郴高速赤石特大桥安全生产550天“零事故”，靠的不是机会和运气。而是在于他们时时处处都念安全的“紧箍咒”，安全生产工作做的细致、实在。在湖南汝郴高速赤石特大桥，每月项目部相关部门都要进行至少一次安全文明施工大检查；职能部门每天对施工现场尤其是重点危险区域进行巡视检查；对各分部及作业班组安全文明施工进行评比；安全管理职能部门和班组兼职安全员24小时在施工现场轮流值守傍站，进行安全监督，实行二十四小时全程跟踪管理，严查违章，发现问题及时指出和整改，使安全生产时时处于有效监控状态。

同时，以“党员安全示范岗”、“党员身边无事故”、“青年文明号”、“青年突击队”、“平安工地创建”、“安全生产月”等活动为平台，推动项目安全生产，使安全生产形成了项目行政、党、团、工、群齐抓共管、不留死角的良好局面。

据相关资料显示，开工以来，项目部先后按照实战要求，开展防汛、防火等演练，进行由安监部牵头、各个部门参与的安全大检查17次，进行专项安全检查10次，制定安全专项整改方案15项，对各分部及作业班组进行安全文明施工讲评做到每周一次，下达隐患整改通知书近百份，而且每处隐患都得到认真整改。真正把事故隐患消灭在萌芽状态。

荣誉墙

湖南汝郴高速赤石特大桥在施工现场最显眼的地方，设有一处光荣榜和曝光台，项目部员工都习惯的称它为“荣誉墙”。

透视“荣誉墙”，我们看到了湖南汝郴高速赤石特大桥在安全生产严格管理的一个侧面。

从进场之日起，该项目就十分注重利用人的荣辱观念和对经济需求来刺激员工讲安全、会安全、要安全、重视安全的积极性。通过在公众场合表扬和曝光安全管理奖惩信息，经济上重奖重惩、名誉上批评警告，以经济利益和荣辱观念来激发员工自觉遵守守纪、领先他人的行为动机。经济利益和荣辱观念让枯燥乏味的安全管理有了生命力，调动了全体员工讲安全的自觉性。项目的各项规章制度、施工生产中各项操作规程得到有效落实，安全管理在湖南汝郴高速赤石特大桥迈上一个新台阶。

“安全发展”是一道人人都在做，而且想做好的大题。怎样才能做到“安全发展”？但愿湖南汝郴高速赤石特大桥安全生产的四个小故事能给我们一些启发。

湖南汝郴高速赤石特大桥 开展系列文体活动度中秋迎国庆



本报讯 国庆、中秋佳节之际，湖南汝郴高速赤石特大桥开展系列文体活动，让长期战斗在交通建设一线的员工过上一个愉快的节日。湖南汝郴高速赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，全长1470米，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。桥址座落在广东、江西、湖南三省交界的罗霄山脉崇山峻岭之中，地势偏僻，交通不便，自然条件差，信息闭塞，文化生活落后。为赶工期，全体员工从去年3月进场后，一直处于高强度的施工作业中，不少员工主动放弃节假日休息，就连春节都坚守工地。为缓解长期施工给员工精神和心理上带来的压力，项目党、团、工联合组织了这次系列文体活动。

此次系列文体活动以项目部为主体，有业主、监理、协作队等单位参与，活动内容包含球类、棋类和K歌竞赛等，时间从9月初始，月底结束。中秋节前后已完成球、棋类初赛和K歌决赛。

系列文体活动的开展，较好的缓解了长期施工给员工带来精神压力，起到调节员工心理的作用，让员工有了愉悦的心情参加工程建设。

赤石特大桥中秋节为驻地群众送文化

本报讯 “看电影了啊”！中秋节前夜，暮色刚刚降临，湘南宜章县某山村就热闹起来，大人小孩、男女老少、三三两两赶往村中的一块平地，数百人欢声笑语的聚集在一起观赏《建党伟业》等影片。从中交二航局到湖南汝郴高速建设赤石特大桥以来，逢年过节为乡亲们放场电影，已是中交二航赤石特大桥项目部的习惯。

赤石特大桥桥址所在地湖南省宜章县赤石乡渔溪村地处广东、江西、湖南三省交界的罗霄山脉崇山峻岭之中，地势偏僻，缺水少电，交通不便，自然条件差，信息闭塞，文化生活落后。是著名的革命老区，也是湖南省重点扶持的贫困县。

自去3月中交二航局承建湖南汝郴高速赤石特大桥以来，就把帮助当地政府和群众改变落后面貌，建设社会主义新农村为己任，进场之初，项目部就出资为渔溪村修筑通村水泥路2公里多，修整拓宽通村公路近8公里，极大的改善了村民的出行条件，深受当地政府和群众的好评。

特别是今年7至8月，一场特大旱灾肆虐湘南，井枯竭断流，眼看驻地附近500余亩刚插的晚稻面临着枯萎死亡的危险。湖南汝郴高速赤石特大桥项目部全体干部员工看在眼里，急在心里。项目管理层当即决定：宁愿工程受到影响，也要举项目之力帮助当地村民抗旱。他们先后抽出设备3套、技术工4人、水管2000余米，历时19个日夜，硬是将枯黄伏地的500余亩刚插的晚稻从死亡线上抢救过来，目前长势喜人，丰收在望。8月中旬，村支书曾新华带领村民向项目部赠送了“抗旱送水，为民排忧”的锦旗，对二航人善举的表示感谢。中秋节前夜，为让驻地群众过上一个愉快的节日，湖南汝郴高速赤石特大桥项目部组织了这次送文化活动。湖南汝郴高速赤石特大桥项目部无私援助驻地群众，和当地政府路地共建的鱼水情义一时被三乡五岭传为佳话。

游郴州——白石渡

白石渡位于湖南省宜章县东南部，与赤石特大桥相距不远，遥遥相望。自古以来白石渡就是交通要道，无论是东进江西，南下广东，还是北上荆楚，白石渡都是重要驿站。从秦时开通楚粤孔道至今，人们长期南来北往，崇山峻岭间蜿蜒的山石小道上，都被踏出深深的印痕。上个世纪粤汉铁路又选择从此经过，给古老的白石渡带来了文明的气息。跨越千年，历史风雨，丹霞碧水，白石渡给人们留下无限遐思。

丹霞碧水秀甲天下

白石渡是丹霞与喀斯特地貌结合部，总面积120平方公里。境内有神头岭、羊寨岩、擎天柱等景点景区。特别是擎天柱，一峰独秀，颇具倚天神韵。神头岭上，万峰如簇，丹霞地貌在这里变化万千，宛如一座地质博物馆。白石渡有条白沙河，白沙河内，喀斯特地貌与丹霞地貌交替出现，相互辉映，让人既可以看到古树奇石堆砌出的神女峰，又能看到流水在喀斯特地貌刻划出的“龙戏水”（指流水长期在石头上流淌刻下的沟痕）。白沙河发源于高山之巅，没有污染，河水清似碧玉，静静在霞怀抱中流淌，泛舟河内，让人徒生无数感慨。

千年历史迷雾重重

白石渡自古就是兵家必争之地，历来是各种势力关注的焦点。从李自成起义到太平天国运动，都在这里留下了大量的痕迹。特别是太平天国，据说在金田起义之前，太平天国就派人在这建了山寨，垒了梯田，准备作为一个据点长期经营。太平天国失败后，很多骨干成员又化整为零，潜入白石渡。当地村民统计，白石渡境内共有各种寺庙庵堂遗址20多处，都与隐入寺庙的太平天国军人有关。至今，当地还流传着白石渡有太平天国失败后藏宝的故事。

白石渡不但拥有优美的自然风光，神奇久远的历史传说，还是红色文化的富集地。当年红军就是在这里突破国民党的第三道防线，出江西，入广西的。至今，在白石渡到处都保存着当年红军遗址。

拂去历史的风风雨雨，如今的白石渡已被开发为旅游胜地，张开双臂，拥抱四面八方的游客。

赞郴州

山青幽，水清幽，

山青水秀是郴州。

条条江河流诗画，

苏仙王仙擎翠楼。

万华岩洞悬万景，

五盖狩猎胜王侯。

更喜那仰湖草源涌绿海，

东江湖日月织彩绸。

郴州美，美郴州，

水好人风流。

物精华，才俊秀，

人杰地灵是郴州。

天降嘉禾民食足，

农耕文化播九州；

唐诗宋词铸丰碑，

湘南英烈耀千秋。

只见那东南孔雀飞三湘，

盘旋此地久问候。

郴州美，美郴州，

人乘歌声去，

心在郴城留。



莽山云海

(蔡建桥摄)