



「吵嘴」工长

“老张，老张！”
“讲！”
“你那儿的履带吊用完了吗？”
“还没有，还有两节导管没下完。”
“不是说好九点给我们的吗？你们分部怎么经常误点呀？”
“不好意思，中间有个小插曲，耽搁了一下。也不能说我们常误点嘛！”
……
听，对讲机里，主墩分部老马和水上分部老张又“杠”上了！
“这几天因为汽车吊在维修，设备有点紧张，大

家都在抢着用！”关掉对讲机，老张说着。
“那现场就只有这两台吊车吗？”我问道。“也不是，还有其他吊车。但春节后，各分部都在抢工，桩基、承台、墩身，很多工序都需要吊车，时不时会出现紧张的情况。设备部和我们工长每天下午 5:30 都会开个短暂的碰头会，提供第二天的设备使用计划，进行各分部之间的协调。开会时最热闹了，每个分部的工长们对当天哪个分部多用了几分钟吊车、铲车，都会争吵半天，有时候会议室就像菜市场一样热闹。”
离开老张，我和质检员肖

哥一起往回走。“每天工地上都有很多新鲜、有趣的事。比如工长们为了争用设备、材料，闹事很好的哥们，也会争得脸红脖子粗的。”
“老饶，老饶！”
“讲！讲！”
“怎么铲车还不给我们呀？还有昨晚在我们分部调用的石头？不带这样不按时交车的呀！”
“我们这不还没用完嘛，等会儿。昨天不也给你们多用了会儿吗？”看，这老张又找到陆上分部的老饶“吵”上了。“其实，为了现场争用现场设备、材料，我们有争吵，但都是为

了把工程进度赶上去，做得更快一些。但工作之外，大家依然是很好的同事，毕竟碰在一起不容易，这儿结束了，不知道在哪个工地再共事呢！”老张曾感叹的说到。
岂不，老张和老马上一个项目就在一起干了三年，现在同住在我隔壁。白天有争执，但晚上吃饭时，兄弟俩还喝上了……
在九江新长江大桥项目工地上，不管是办公区、宿舍区、路上还是工地上，都可以听到对讲机里几乎用吼的对话，不是听不见，而是长期形成的一种为工程建设着急的习惯！但，这并不影响和谐。

心态的力量

近日，在与朋友的闲聊中，谈论到了“言与行”、“公与私”、“是与非”、“苦与乐”这四组关系。
在我们的生活中，常会听到这样一些抱怨：“我付出的比他多，为什么他比我挣得多？”，“为什么领导如此信任和重视他，而我的一切努力却不值分文？”“为什么世界如此不公平？”……其实，这就是心态在作怪。心态可理解为意识。我们尚不说意识决定一切，但其对行动的指导意义是毋庸置疑的。也就是说，心态影响或者说指引着一个人的行为，或积极或消极。对于“言与行”、“是与非”、“公与私”、“苦与乐”，我们每个人每时每刻都在与之进行着内心的搏斗，呈现出消极心态与积极心态交替现象。当我们用积极的心态支配自己，我们就会积极、乐观的看待和正确地处理遇到的各种困难、矛盾和问题，快乐地面对工作生活中的“苦”，努力践行我们的“言”、“公”与“是”；当我们用消极的心态去支配自己时，不自信、厌恶生活、逃避生活等排斥反应必然出现，事事不顺，最终失败。
人之间的差别，其实主要在于心态。我们做任何事情时，成败的关键不只在于客观因素，更在于我们的主观因素——做事的态度：面对客观存在的困难，我们是直面困难、解决困难，还是回避困难、向困难妥协。在工作生活中，只有“真的勇士”才敢于“直面惨淡的人生”，只要我们能够以积极的心态去面对和解决困难，积极行动，努力充实和完善自己，那就是一名生活的勇士！
对于我们长期工作和生活在工地上的人来说，远离父母、远离恋人、与爱人和孩子两地或三地分居，牵挂、担忧、思恋、自责……这都会有，干扰着生活和工作，而若心中那对都市生活的悸动尚在，不安就会困扰着我们。这如何是好？心态，对环境、家庭、事业的平衡需要我们有一个良好的心理认知和调节能力，也即是良好的心态，我们要积极利用心态所具有的调节力，调节自己，影响家庭对这种处境的认识，从而向良好方向发展。否则，我们会因为选择环境、选择家庭而抛弃喜欢的事业，亦或因家庭与工作的困扰而家散、业败。（宋文健）

点点水星



走在风中，站在雪中，桩基砼浇筑即将开盘，电话铃声响起。“喂，妈妈。”打开电话，我说道。“下雪了，多穿件衣服。”电话那头，妈妈关心的说到。“嗯，知道了，你们也一样。”“好，就这事，没事那我挂电话了，电话费贵。”简单的几句话，妈妈就挂电话了。
雪停了，走在施工便道上，周围突奇的平静，除了繁忙的钻机声。看了四周，片片雪花闪烁在地面上。白桦树，只留下枯枝及片片枯叶，枯枝及枯叶上停留着簇簇雪团。突然发现，这么冷的天，麻雀还是那么的勤劳，穿梭中枯树林中。路边上，涵管处隐隐的有水轻轻地流淌的声音，好熟悉的画境，犹如那首诗：“枯藤老树昏鸦，小桥流水人家……”
回到办公室，打开网络收音机，听着环球资讯。不一会儿，节目里谈到现在在外工作的人与父母相见时间的话题，我在心里默默的算了算，跟父母在工作后的这几年中相见的日子……（刘福星）



共和国诞生之初，
神州的贫瘠上，
是您，
唤醒了沉睡的巨龙；
荆楚大地，
是您，
赫然而立，
从此扬帆远行。

六十年风雨征程，
二航才子挥洒血汗，
饱受沧桑，
骁勇善战；
六十载开拓进取，
二航英俊驰骋海内外，
用睿智创造了无数第一，
引来百家赞许。
忆昨日，
战果累累；
看今朝，
喜庆六十华诞；
迎明日，
共抒传奇。

立足岗位 创先争优



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办
顾问：徐 刚 李潜军 编辑：宋文健



公司九江新长江大桥项目获业主多项奖励



本报讯 3月29日，在九江新长江大桥业主召开的“第一阶段施工总结表彰暨第二阶段施工动员大会”上，公司九江新长江大桥项目部荣获优秀项目经理、优秀项目总工及先进施工班组各1项，得到业主嘉奖。
目前，九江新长江大桥项目北塔塔柱已顺利完成3节段，引桥部分进入承台及墩身施工，全体员工正以饱满的热情投入到新一阶段的建设中，为建优质大桥、展二航风采献力。

九江新长江大桥
项目部组织学习
分公司工作会精神

浔阳风

XUN

YANG

FENG

第 10 期

2011 年 4 月 30 日

内部资料

交通部副部长冯正霖视察项目北塔施工

本报讯 4月6日下午，交通运输部副部长冯正霖在公司副总经理肖继生、分公司经理王世峰及江西省交通运输厅领导的陪同下，视察了项目北塔施工现场。冯正霖对二航局有自己的技术中心作为企业发展、技术创新的支撑给予了高度赞扬，并对大家说：“创新是企业

均由公司自行组织施工，以及听到公司副总经理肖继生介绍目前北塔塔柱施工采用的液压爬架系统是公司在从德国购进的基础上进行改制时，冯正霖对二航局有自己的技术中心作为企业发展、技术创新的支撑给予了高度赞扬，并对大家说：“创新是企业

公司九江新长江大桥项目实现安全生产 500 天

本报讯 九江新长江大桥项目部自2009年10月15日开工至今，已实现安全生产500天，为公司在江西片区市场树立了良好的形象。
项目部自进场以来，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，全面落实安全生产保证体系，成立了以项目主要领导为安全生产领导小组组长的安全生产领导机构，制订了涵盖所有班子成员、部门的安全生产职责，并在劳务分包合同签订时，与各协作单位签订了安全生产协议作为合同附属协议，与各协作队负责人及工人签订了《安全生产承诺书》，规定各自的安全生产责任区及职责。在人员配备上，项目部共有专兼职安全员9人，并要求各协作单位配备至少一名专兼职安全员，以保证有充足的人员力量。

本报讯 3月4日晚，九江新长江大桥项目部职工齐聚会议室，聚精会神的观看分公司工作会专题片、学习分公司工作会精神。会上，通过播放专题片，全体职工对分公司各项建设情况直观对比。项目书记李潜军分别解读了分公司王世峰经理所作的行政工作报告，传达了分公司

工作会精神。最后分公司副经理、项目常务副经理徐刚传达了局工作会精神，安排部署项目部2011年生产工作。徐经理要求：一是各部门、生产分部要认真总结前一阶段工作，紧抓目前良好的施工时机，合理安排现阶段生产；二是要扎实工作，认真总结技术、质量、安全及现场施工组织工作，认真思考，并从总结和思考中获得提高；三是要加强协调工

作，做好部门之间及协作单位的协调，注重时效；四是要注重管理效益，积极响应公司“成本管理年”的号召，从进度及成本上提高项目管理水平；五是做好现场文明生产、安全及质量生产。最后，徐经理号召大家团结一致，奋力拼搏，把九江新长江大桥建设成为精品桥，树立良好的企业形象。



九江新长江大桥项目北引桥转入墩身施工

3 月 31 日，随着最后一方混凝土浇注顺利完成，九江新长江大桥项目北引桥第一个薄壁墩墩身施工浇注完成，标志着项目工程引桥施工实现重大工序转换。

九江新长江大桥是福银高速的重要组成部分，为双塔斜拉桥，主跨 818 米，居已建及在建同类桥梁中世界第六、中

国第三。公司承建的 B2 合同段施工内容包括北岸主桥及引桥部分，项目建设面临跨省管理，协调难度大，且地处黄广大堤以外的江滩，地质条件复杂，防汛任务重。

项目工程引桥施工在历经艰辛的征地协调及安全渡过 2010 年长江主汛期后，于 2010 年 9 月正式进入桩基施工阶段。项目部全

体职工发扬二航人吃苦耐劳、敢于拼搏的精神，战严寒、斗酷暑，抢抓冬季枯水期施工，并放弃春节休假，全面开展桩基、承台施工。据悉，引桥部分共有 240 根钻孔桩，目前已完成 214 根，完成承台 13 个。春节后，项目部精心组织、加大投入，掀起大干高潮，全力抢抓汛期前施工，为全年建设任务奠定坚实基础。

九江新长江大桥项目

农民工夜校促安全生产



4 月 13 日晚，九江新长江大桥项目部农民工夜校教室里，人头攒动。还未来得及仔细洗一下手，民工朋友们便赶到教室，开始二季度农民工夜校的第一课学习。

目前，九江新长江大桥项目施工已由底下桩基施工转入高空作业，安全生产任务繁重，做好各类岗位的安全教育培训成为当务之急。3 月份以来，在做好内部教育培训的同时，项目部积极进行特殊工种作业人员摸底工作，统计培训需求后，联系当地安全生产主管部门，精心设计培训课程，邀请专业培训老师到农民工夜校进行授课。据介绍，此次开班的农民工夜校培训课程涉及电焊、起重、电工、架子工等方面，首期参加培训的人员 80 余人次，培训后，将组织考试。

农民工夜校已成为九江新长江大桥项目安全培训的主阵地，为项目部从开工至今实现安全生产零事故做了保障，有效促进了项目生产建设。

九江新长江大桥项目多措并举抓高空作业安全

4 月 13 日，九江新长江大桥项目部农民工夜校教室里，人头攒动。还未来得及仔细洗一下手，民工朋友们便赶到教室，开始今夏农民工夜校的第一课学习。伴着逐渐上升的气温，九江新长江大桥项目部安全生产也随之“火”了起来。

目前，项目工程转入高空作业，安全生产任务繁重，做好各类岗位的安全教育培训成为当务之急。为此，项目部坚持以人为本，多方入手，从细节抓起，确保生产安全。

为民工体检

4 月初，为了使工人能以健康的身心、良好的精神状态投身到各项工作中，尤其是适应高空作业，项目部组织对农民工进行健康体检。

培训先行

安全教育培训常抓不懈，是九江新长江大桥项目开工以来未发生安全事故的法宝之一。根据不完全统计，自 2009 年 10 月份开工自今，项目部共组织安全教育培训和安全技术交底 90 余次，累计达 3000 多人次。

落实“三四五”

安全管理标准化，这是九江新长江大桥项目在安全管理中的要求和目标。项目部在做实安全培训的同时，从细节入手，牢牢抓住现场每一个细节，力保生产安全。“三宝四口五临边”是高空作业安全防护工作的重点。“三宝”指安全帽、安全带、安全网；“四口”指楼梯口、电梯井口、预留洞口、通道口；“五临边”指尚未安装栏杆的阳台周边、无外架防护的层面周边、框架工程楼层周边、上下跑道及斜道的两侧边、卸料平台的侧边。

抓安全

保质量

创标准

小发明带来大效益

“别小看这个小玩意，它可是很好的解决了你们项目部桩基开始施工时出现的问题，对桩基混凝土浇注质量起到了很好的保障作用。这可是老马的专利。”现场监理指着一个小小的圆柱形器具说。带着几分好奇，我和现场负责人聊起了这个“小玩意”。

圆柱形器具的学名叫“取浆器”，是九江新长江大桥项目部农民工马文兵自行设计、自己加工而成的。

在桩基钻孔施工过程中，需要定期提取泥浆进行性能指标检测，通过了解泥浆的比重、粘度、含水率、胶体率，从而了解钻孔过程中相应深度的泥浆性能，调整钻孔施工生产，保证钻孔施工的正常进行，以及混凝土浇注后的成桩质量。因此，提取泥浆是一个非常关键的工序，对取浆器能否在准确的深度取到足量的泥浆要求很高。

起初，项目部花费四百多元在市场上买了一个取浆器，但在实际使用中，每次都很难在需要的深度取到足量的泥浆，甚至会出现一点泥浆也取不到的情况。这可让现场管理员头疼了。这个问题要是不解决好，不仅影响工期，将会影响混凝土浇注质量。作为现场工长的老马也苦了，因为他需要配合试验人员取浆。经过几天的苦思冥想，老马决定自己设计、加工一个新的取浆器。

运用水压和阀门的原理，老马简单的画好草图后，开始了他的“专利”制作。几块现场废旧的钢板、一点橡胶，切割、点焊，用一天的时间，经过三次反复验证，一个有上下两道阀门、四个起稳定作用的吊耳组成的圆柱形取浆器制作成功，并能达到直接放到长江中取水也不会渗漏的效果。

相比四百多元的取浆器，老马自制的取浆器具有省钱、使用方便、精准、取浆量足的优点，更重要的是能保障钻孔施工顺利进行，保证混凝土浇筑后的质量。目前，项目部主桥部分已完成施工并已进行桩检的桩基均为 I 类桩。

“长期在工地上做事，我喜欢自己制作一些小工具什么的，也算是我的一个爱好吧！”老马说。才三十出头的老马，来自贵州山区，已在二航局参与修建了四座世界级桥梁。他自己仅有初中学识，但靠着刻苦钻研施工专项难题，自学成才，掌握了世界一流的建桥技术；他从一名普通的农民工成长为现场管理者，巧解施工中的一些技术难题，为工程建设创造了很好的效益，获得了大家的好评。



亮出党员身份

促进项目工程建设

——九江新长江大桥积极部署“明确党员责任、活跃基层组织”活动

“亮出党员身份，促进项目工程建设。”3 月 3 日晚，二航局九江新长江大桥项目全体党员齐聚一堂，项目党支部正在召开“明确党员责任、活跃基层组织”活动动员大会，进行活动部署，要求全体党员立足岗位，发挥党员的先锋模范作用作用，动员广大党员在完成 2011 年施工目标任务中创先争优。

九江新长江大桥项目党支部以“明确党员责任、活跃基层组织”活动为抓手，推进“四强”党组织、“四优”党员创建，不断增强项目党建工作活力，服务项目生产建设。在今年的创先争优活动中，项目党支部将继续推动“党员明白卡”活动，强化党员身份意识；深入开展以针对党员干部思想建设为主的“强基工程”及“四好班子创建”、“党员先锋工程”三大体系为主的“红翎工程”，加强党员干部思想建设，提高项目班子领导管理水平，全面推进党员保先教育；通过创先争优活动这一平台，在党支部及全体党员中进行安全、质量、目标管理及廉政等方面的公开承诺，把党员身份亮出来、把党的旗帜树起来，形成带头学习提高、带头争创佳绩、带头服务群众、带头遵纪守法、带头弘扬正气的良好氛围，并加大宣传，塑造典型，在施工生产中形成“大干快上、比学赶超”的浓厚氛围，激发创先争优的内在动力，为实现项目全年产值目标创造良好氛围。

九江新长江大桥项目部

党员承诺硬指标化

“培养 3 名技术干部，发表 2 篇论文”、“完成 QC 成果 1 项”、“组织项目部员工培训不少于 5 次”，“立足岗位抓安全、抓质量、抓生产、抓成本，创新效益”、“立足岗位做人事，用心宣传展形象”……

近日，九江新长江大桥项目部党员承诺活动中，一项项硬性指标跃然纸上，承诺事项绝大多数具体到生产指标，并将承诺提炼为一句话，叫响承诺活动。项目党支部根据各级党委“创先争优”活动要求，结合项目实际，扎扎实实开展创先争优活动，使该活动初见成效。

3 月初，抢抓初春生产高潮之时，项目党支部紧抓党员斗志高昂的良好时机，召开了“明确党员责任、活跃基层组织”活动动员大会，宣传活动的重要意义，部署党员承诺工作，要求全体党员立足岗位，亮出党员身份，发挥党员的先锋模范作用作用，在完成 2011 年施工目标任务中创先争优，促进项目工程建设。

为切实开展好创先争优活动，使

党员承诺的事项切合生产建设，可落实、有量化、宜督查，项目党支部要求所有党员在撰写承诺书时，要有具体的指标，执行承诺指标硬性化标准，并要求每名党员要在承诺中用一句话进行提炼，叫响承诺活动。党支部对每名党员的承诺进行审核后，在全体党员及职工中进行公示，接受党内外群众的监督和评议。

在做好承诺的同时，项目党支部组织学习了《全国两会精神》，并结合“每周两小时”学习制度，组织技术及管理人员开展技术管理知识自学、集中学、现场学活动，使广大党员带头学习，带头提高，争创优秀，服务建设。

此外，项目党支部充分发挥团员青年助手及后备军作用，在施工现场树立由团员青年为主的安全生产小组，组织团员青年绿化项目环境，积极引导团支部组织团员青年在创先争优活动中立功。

一系列创先争优活动有计划、有声有色地相继开展，在项目部形成了营造了良好的“创”、“争”氛围，现场生产掀起了大干快上的热潮。

「七到位」营造和谐民工环境

营造和谐的工地民工环境，是工程进度、质量、安全的基本保证，也是项目部管理水平的综合反映，不仅关系到项目民工队伍文明素质的提高，也关系到企业的形象和效益。在九江新长江大桥项目部，在营造农民工内部环境工作中，着力抓了“七到位”，即认识到位、宣传到位、教育到位、责任到位、制度到位、管理到位、督查到位，取得了一定的成效。

认识到位：正确的思想认识是营造和谐民工环境的动力。在项目工程开工之初，项目部便在民工队伍管理上进行了动员，要求全体管理员在施工管理中认识到营造和谐民工环境与工程建设效益、效率及企业发展的关系。

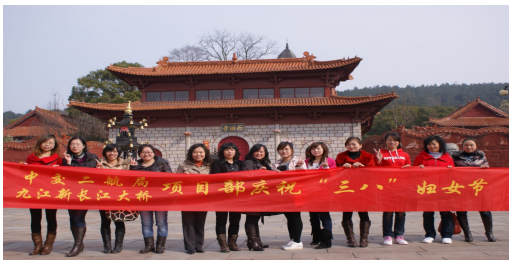
宣传到位：在九江新长江大桥项目部民工生活区，可以看到显眼的农民工维权“连心卡”、“致农民工的公开信”、安全提示语等喷绘及标语，同时在项目部“十二公开栏”上可以清晰的看到相关民工工资、劳务队情况的信息公开。

教育到位：加强对农民工的教育，能起到良好的造血作用。根据实际施工需要，项目部通过开办农民工夜校，分批、分期地组织农民工进行安全知识、技术交底等教育学习。

责任到位：一是落实责任制，项目部依据谁分管谁负责的原则。从现场管理、安全教育、民工维权及后勤工作等方面，形成了项目领导为责任领导，各分部、分项工程负责人为直接责任人，各作业班组长也要承担相应的责任的体系。二是实行督查制，对各个施工阶段的相应目标要求落实情况进行督查，及时发现和整改存在问题。

祖国踏青行，祝福全家乐

——九江新长江大桥项目女职工踏青庆“三八”



3 月 8 日，为庆祝“三八”妇女节，让女职工在工作之余身心得到放松，二航局九江新长江大桥项目部党政工共同策划组织女职工进行了为期一天的庆“三八”踏青之旅。

初春时节，阳光明媚，郁郁葱葱的庐山脚下，女同胞们一路笑语欢声，畅享初春大自然的秀美与清新的山野。在古寺西琳寺和东琳寺，女同胞们虔诚的拜佛、祈祷，所求的不是迷信，而是久藏于心中的对父母、丈夫、儿女的祝福，祈盼全家幸福安康。用快要退休的陈师傅的话说：在工地上工作、生活了一辈子，对父母、丈夫及儿女亏欠太多，祈祷佛主保佑一家人平安，这是自己的心声。在庐山侧峰的石门涧景区，攀爬在之字形台阶上，时而驻足观景，时而深呼吸，时而拍照留念，无尽的陶醉在美景之中。而当攀登到顶峰，享受那“一览众山小”的感觉时，无限的喜悦更显于色。下午，沉醉在温泉舒适中女同胞们，感觉如释重负，疲惫于尽失，使身心放松的活动目的得到了更好的体现。

一天的时间是短暂的，但对于每天都要忙碌在工地的女职工来说，享受大自然的美，回归到大自然的怀抱，心情得到了很好的调节，工作的疲劳得到了缓解。大家都说：这样的旅行使大家的身心都放松了，感受到了项目部对女职工的关爱，将在以后的工作中更加努力，为实现今年的生产目标、建优质工程献出自己的一份力。

制度到位：在进场初，项目部便制定了各项关于农民工管理的制度，包含了农民工维权、农民工教育、民工生活管理等方面的管理制度，通过制度管人事、规范民工现场施工作业和日常生活行为，使工地现场的管理规范化、有序化，各项管理工作有章可循、有据可依。同时，项目部要求大家认真按制度规定办事，并通过教育引导，检查监督，促进各项制度执行到位。

管理到位：在民工日常管理中，项目部执行人员动态管理制度，责成合约部、办公室、各分部分别从人员详细信息、进退场情况及各工序作业登记等方面，真实了解、把握农民工信息，切实将管理工作做到实处。

督查到位：农民工权益的维护需要督查落实。在实际管理中，项目部通过监督民工工资发放、防暑降温、食宿卫生等方面的检查监督工作，保障民工在忙、学生开学及春节前能切实拿到工钱，有一个舒适的环境休息、生活，从而使他们安心工作。



“四个一”筑起安全墙

——九江新长江大桥项目安全管理侧记

公司承建的九江新长江大桥被誉为“江西第一桥”，其施工安全备受社会各界关注。该项目于 2009 年 10 月开工，至今已历时近两年，从未发生人员伤亡事故。这源于项目部通过扎实的“四个一”工作筑起了一道道安全墙，有效保证了项目施工安全运行 627 天，安全生产成为全线的亮点，业主多次组织兄弟单位到现场参观学习。

一所农民工夜校。项目部成立了农民工夜校，制定了《安全教育培训学习制度》，根据现场工序转换及季节性施工特点，通过培训班、安全课、图画展、电教片等形式，分批、分期组织农民工进行新工艺、新岗位、新设备安全教育，定期组织特殊工种、岗位安全操作、“六大伤害”及消防安全等安全知识教育学习。

一张“婆婆嘴”。由于施工区域点多线长，民工队伍庞大，现场安全管理尤为重要。项目部共配备了专兼职安全员 9 人，并要求各协作单位配备至少一名专兼职安全员，以保证有充足的人员力量。安全员每天都要对现场进行巡视，及时发现和解决问题。

一块安全预警牌。在现场安全管理中，项目部积极推行“安全预警牌”管理办法，有效促进了现场安全生产工作的开展，确保安全生产无事故。项目部根据各施工作业点及作业内容的不同，树立了“安全预警牌”，将施工工艺、作业内容、天气状况及作业中安全风险详细的标记在牌子上。

一个党员示范岗。项目开工以来，充分发挥党员在生产建设中的模范带头作用，设立了安全生产党员示范岗，让每名党员立足于自己的岗位，积极做好安全生产带头工作。

“这是今天巡查时，你没有处理好的安全事项，希望通过单独的学习，能让下次记住。”路过安全部办公室，听到了一名安全员对工人说着。

带着好奇，我敲门进去了。办公室的角落，摆放着一张桌子，上面置放了“再教育学习”的桌牌。桌后的墙上，“学习园地”几个字醒目地贴着，小黑板上记录着当日或近几天需要进行的安全再教育事项。

原来，进入 4 月份，九江新长江大桥项目全面进入塔柱、墩身施工后，面临着高空作业的严峻安全形势。为从意识源头做好工序转换后的安全生产工作，项目部决定在做好日常安全教育的同时，决定加大现场安全生产巡查力度。在现场巡查时，不再以罚款为唯一手段，而是认真做好安全生产操作违规工人的姓名、违规事项登记，对于初犯及一般性的违规的工人，利用晚上休息时间在项目部安全部办公室接受安全再教育，教育形式为单独或集中地讲解违规事项、抄写安全规则。违规的工人通过抄写自己所违反的安全规则，在后续的作业中加深了记忆，更好地提高了安全意识。

安全“再教育学习”制度的推行，有效的减少了项目施工中的违规操作，劳务队负责人及工人都说：采取这种再教育的形式，让我们更牢固的记住安全规则，我们会努力做到不再到那张桌子上单独学习。目前，项目部已实现安全生产 600 天，安全生产工作成为全线的亮点，业主及监理单位多次组织到现场参观。

一张再教育学习桌

立足岗位

创先争优

实处”，这是严查活动的重点。在安全生产巡查中，抓到苗头、发现违章、查出隐患，巡查人员第一时间、第一现场立即制止，并组织迅速整改，不能及时整改的立即下发隐患整改通知单限期整改。同时，为加强安全防范意识，从安全生产意识及操作知识上做好“整治”，安监部在办公室设立安全“再教育学习”点，对当日违章违规人员及所属班组长于进行违章再教育学习，以严实的作风筑牢安全“防护堤”，重念安全生产的“紧箍咒”。

确保“结果”

“查要查全面，改要改彻底。”为确保严查活动有效促进安全生产，项目部在设立了“安全生产党员示范岗”，党员带头查，做安全生产模范的同时，还在施工现场设立了由团员青年组成的安全生产小组，清理危险隐患、纠正违章行为、消除麻痹思想，对各种安全隐患和违章行为，要求整改完成率达 100%，营造敦实的安全工作环境，确保安全生产工作万无一失，推动项目平稳发展。（黄琼琼）

随着跨江水上桩基施工全部完成，九江新长江大桥施工转入高空作业，迎来了工程施工的黄金时期，安全生产严峻形势也随之增加。近日，按照平安工地标准化创建要求，项目部吹响了“严查保安全”的集结号，开展“安全生产党员示范岗”创建活动，严格按照“执行、落实、确保”的要求，在安全生产中创先争优，全力打造标准化平安工地。

执行“严查”

每日，作为“安全生产党员示范岗”岗长的安全部部长都会带领着相关成员巡查在施工现场。巡查人员严格执行“六检查”制度，即查作业人员习惯性违章，查特种设备维护、保养、检测，查安全防护用品的正确佩戴及使用，查现场防护设施，查用电、消防、危险品，查特种人员持证情况。对各种安全隐患及违章行为一查到底，不留死角，做好记录，确保时时、处处、事事有“查”的足迹。

落实“整治”

“将安全隐患扼杀在萌芽状态，让整治工作落实

“请项目部各部和各宿舍指派一名人员到安监部领取夏季防蚊虫用品，请大家相互转告。”5 月 4 日，上班伊始，点开抖动的 QQ 头像，项目部 QQ 群里便弹出以上通知。九江新长江大桥项目今夏的防暑工作及早进入实质性工作。

公司承建的九江新长江大桥项目起于长江主航道中心，止于湖北黄梅境内的黄广大堤外。项目部驻地处于堤外的滩涂地上，夏季炎热，江边蚊虫众多，加上树木及草丛多，升温后蚊虫活跃频繁。针对这一特殊情况，项

目部在大临建设时，便斥资近 20 多万元在办公室、员工宿舍、食堂安装了 100 台空调。

进入 5 月，气温已超过 20 度。项目部统一部署，由安监部提前做好具体工作，为员工工作、生活提供良好的防护措施，及早进入防暑工作。

吹响“严查保安全”集结号

防暑工作早行动

浔阳风

XUN

YANG

FENG



第 11 期

2011 年 6 月 30 日

中交二航局九江长江公路大桥 B2 合同段项目部主办

顾问：徐 刚 李潜军

编辑：宋文健

内部资料

交通部公路局党支部第二党小组到九江新长江大桥项目体验生活



本报讯 4 月 24 日，九江新长江大桥项目部迎来一批特殊的工人，交通部公路局党支部第二党小组党员干部一行 8 人，身着青色工作服，头戴红色安全帽，来到项目部施工现场，与一线员工同劳动，切身感受项目标准化管理，开展创先争优“感受基层”活动。

在北塔现场，他们爬上了 40 米高的塔柱施工现场，与工人一同绑扎钢筋。党员们在经过简短的熟悉后，从起初的不熟练到娴熟，与工人开展起了劳动竞赛。随后，第二党小组 8 名党员干部来到项目部职工生活区、民工生活区，认真了解大家的食堂、住宿的生活设施条件，与大家亲切交谈，向一线员工带来问候，并与员工在食堂一起共享午餐。

现场体验生活后，第二党小组的党员们与项目部党员干部一起座谈，交流基层党群工作。

九江新长江大桥项目

连续获业主劳动竞赛第一

本报讯 日前，在九江新长江大桥业主召开的 6 月份生产调度会上，九江新长江大桥项目部获业主组织的 5 月份劳动竞赛考评第一名，获得嘉奖。这是继 4 月份以来，项目部连续两个月被评为劳动竞赛第一名，也是今年全线唯一一家连续获此殊荣的单位。

今天以来，项目部紧紧围绕“成本管理年”的主题，加强员工绩效管理，强化内部控制，优化施工组织，将赶施工进度、创优质外观质量、比安全、比成本控制落实在每一个细节。同时，党支部将创先争优结合到生产中，开展争创党员示范岗活动，党员在施工生产中积极做好带头作用，取得了连续三个月超额完成施工任务，外观质量、安全管理成为全线六家单位的样板的好成绩。

九江新长江大桥项目党支部获业主多项奖励

本报讯 6 月 28 日，在九江新长江大桥项目建设办公室党委召开的“九江新长江大桥创先争优表彰大会”上，九江新长江大桥项目党支部创先争优工作以综合评价第一的优异成绩，荣获“先进基层党组织”称号，项目部安全部长王毅获评“优秀共产党员”。

同时，在当天组织的“态度决定一切演讲比赛暨唱支红歌给党听”庆祝党的 90 岁生日活动上，九江新长江大桥项目党支部选派的演讲选手黄琼琼在 12 名参赛者中脱颖而出，夺得第一名；项目党支部组织的红歌合唱、个人独唱，凭借优秀的演出和得力的组织，获得了优秀组织奖，成为参加活动的 9 家单位中获奖的两家单位之一，这也是“唱支红歌给党听”活动的唯一奖项。

九江新长江大桥项目党支部自成立以来，一直坚持“围绕中心，服务发展”的理念，将党建工作融入生产实际，带领党员在施工生产中建功立业。在党建特色活动、综合治理、项目宣传文化建设、抗洪抢险等工作中，充分发挥了党员的先锋模范作用，有效促进了生产建设和和谐项目建设，得到了业主的肯定，在 2011 年 4 月，被业主推荐为交通部公路局党支部第二党小组党员干部创先争优“感受基层”活动地点，与交通部公路局党组织交流党建经验，获得肯定和好评。

九江新长江大桥项目桩基施工全部完成

本报讯 6 月 16 日晚上 22 时 38 分，随着最后一方混凝土浇筑结束，承建的九江新长江大桥项目 315 根钻孔灌注桩施工全部完成。



九江长江公路大桥项目北塔钢吊箱设计与施工关键技术

研究课题成果通过专家评审

5 月 5 日，以中交路桥技术有限公司教授级高工鲍卫刚为组长的 8 位国内知名桥梁专家，通过听取课题组的研究介绍、实地考察并审阅研究成果报告等相关资料，认真讨论后一致认为，二航局九江长江公路大桥项目部参与完成的《九江长江公路大桥 1761t 双壁整体式钢吊箱设计与施工关键技术研究》课题研究成果总体达到国际先进水平，同意通过成

果鉴定。评审会由中国公路学会和江西省交通运输厅共同主持。

九江长江公路大桥北塔钢吊箱状如“哑铃”，长 84.9 米，宽 32.9 米，重达 1761 吨，其设计、建造、下水、浮运、吊装等施工过程均由二航局组织完成。其施工创造了目前国内最大规模的超大整体钢吊箱工厂化制作、气囊法整体下水、长距离浮运及高精度安装的施工工艺，并首次在国内

内外特大型桥梁承台钢吊箱施工中采用三船抬吊同步吊装施工工艺，对国内外类似工程具有借鉴意义。

据悉，此项课题是九江长江公路大桥项目第一个完成报告并通过专家评审的科研课题，解决了地质、水文、航道复杂条件下超重吊箱下水、长距离运输与吊装下沉等关键技术，节约了建设成本，缩短了施工工期，取得了良好的社会效益。

九江新长江大桥项目

积极做好旱涝急转预防工作

6 月 20 日，针对目前长江水位持续上涨的汛情，九江新长江大桥项目部组织对驻地 2 公里的长江子堤进行了巡查，将发现的险段位置一一记录，以备做好加固等防汛工作，确保项目安全度汛。

据了解，为做好目前长江水位急速上涨所带来的旱涝急转的防汛准备工作，项目部组织召开了专题会，借鉴去年防汛抗洪的经验，制定出了详细的防汛抗洪紧急预案，部署做好了编织袋、彩布条、应急水泵、篷布、求生圈及救生衣等防汛抗洪物资储备，组织对施工钢栈桥进行抛石加固工作。同时，项目部组织在施工钢栈桥上设置了太阳灯作为警示标志，在栈桥两边护栏安放了救生圈，每日定时测量水位并进行公布。（宋军）

九江新长江大桥

北塔下横梁顺利进行第一次混凝土浇筑

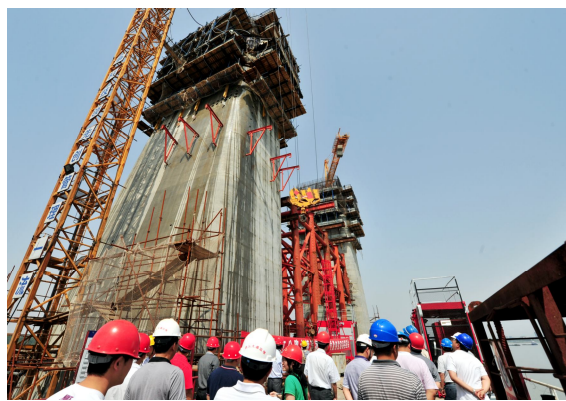
6 月 26 日 11 时 15 分，经过一线人员 22 小时的奋战，九江新长江大桥北塔下横梁第一层混凝土浇筑顺利完成。

北塔下横梁高为 8 米，宽 11.823 米，混凝土浇筑分两次进行，浇筑混凝土总方量 2047.4 方。为确保混凝土浇筑顺利进行，项目办、总监办、驻地办与 B2 标项目部共同召开了施工前协调会，对各项准备工作进行了检查，并结合南塔下横梁施工经验的总结，细致的部署北塔下横梁混凝土浇筑准备工作，有效的保证了此次混凝土浇筑顺利进行。此外，为保证混凝土质量，防止或减少混凝土表面开裂，混凝土浇筑后，在顶面覆盖土工布，洒水养护，模板拆除后立即用经过沉淀后的江水喷洒，并包裹塑料薄膜养护至少 7 天，混凝土养护由专人负责，并签定责任状，以提高养护者的责任心。

据了解，北塔下横梁和 塔柱施工为同步施工。下横梁第一层混凝土浇筑后，待达到设计强度时，塔柱施工和下横梁第二层混凝土浇筑施工同步进行，在保证质量和安全的同时，加快施工进度，确保第二阶段施工任务顺利完成。

九江新长江大桥项目

召开混凝土外观质量创优现场推进会



5 月 20 日，九江新长江大桥项目建设办公室组织全线参加单位在我部召开了混凝土外观质量创优现场推进会，与会人员对项目部混凝土外观创优工作给予了充分的肯定，夸“外观真漂亮”！图为在北主塔现场参观！（宋文健）



九江新长江大桥项目

扎实开展党风廉政宣传月活动

进入 5 月份以来，九江新长江大桥项目党支部精心组织，开展了“党风廉政宣传月”活动，全力推进今年的廉政建设工作，确保在第二阶段施工高潮中，“阳光工程”建设得到更好的落实。

据悉，在为期一个月的活动中，项目党支部组织学习了《关于实行党风廉政建设责任制的规定》、《关于进一步推进国有企业贯彻落实“三重一大”决策制度的意见》、《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》等廉政规章制度，在党员干部中形成比“一岗双责”更坚实、比重大决策更民主、比廉洁自律更规范的“学比”活动；组织学习了《廉洁文化手册》，营造良好的廉洁文化氛围；组织全体党员干部观看了《党员干部廉洁过好四关》、《工程建设领域突出问题专项治理警示教育片》，使大家对违纪人员的人生结局、先进人物的事迹有直观的认识。

在活动中，党员干部说：通过学习廉政规章制度，丰富了自己的知识，尤其是教育片的观看，让大家深刻的认识到“严于律己”的重要性，廉洁从业要从细节做起，否则就会像《工程建设领域突出问题专项治理警示教育片》中提到的“溃穴”那样，向罪恶的深渊堕落。大家表示，将在以后的工作中，更加严格的要求自己，做好带头作用，为打造“阳光工程”做贡献。

九江新长江大桥项目团支部

庆“五一”迎“五四”系列活动获好评

“五一”期间，为欢庆“五一”劳动节、喜迎“五四”青年节的到来，丰富广大职工的业余文化生活，推动广大团员青年在项目建设中创先争优，公司九江新长江大桥项目团支部精心策划，开展了以“同心、拼搏、创新，共筑和谐九江新大桥”为主题的系列活动，深受广大职工喜爱，获得职工好评。

5 月 1 日，10 余名团员青年带上安全帽和手套，顶着烈日，深入钢筋加工场对废旧钢铁进行集中清理，将现场钢筋等物品进行一一归堆，力争“文明生产，青年当先”，用实际行动为“成本管理年”献力，推动青年创先争优深入开展。

此外，系列活动中，篮球赛、乒乓球赛及羽毛球比赛于 5 月 3 日和 5 月 4 日相继举行。篮球场上，小伙子们你争我抢，掩护、传球、投篮，大家相互协作，惟恐落后，场外是拉拉队员在奋力的叫喊着加油，为各自球队助威；乒乓球和羽毛球比赛现场，参赛选手舞动球拍，专注于不断穿梭的球，观众的叫好声引来更多员工的观看。

在生产任务繁重的情况下，系列活动的开展丰富了职工的业余生活，提高了广大职工的工作热情，激励大家继续保持积极、乐观的工作态度，抢抓汛期前有利施工条件，为完成年度生产任务努力奋斗。（杜明慧）



6 月 22 日，为迎接党的 90 岁生日，九江新长江大桥党支部开展“我是党员，安全生产我带头”的党员安全大检查活动，带领党员对施工现场、生活及办公区进行了涉及安全防护用品佩戴、安全设施、易燃易爆物品堆放、消费安全等八大项，二十一个小项的安全隐患排查。通过党员安全排查活动，既增强了党员的安全生产意识，有促进了项目部安全生产工作的开展。（宋文健）

岗长“讲岗”促创先

——九江新长江大桥项目党员示范岗敢啃硬骨头

“主桥塔柱及墩身施工党员示范岗 6 月份创建目标任务是啃下主塔下横梁施工这块硬骨头”、“安全生产党员示范岗在 6 月份要做好安全生产月工作，实现安全零事故，继续保持安全生产全线第一的良好势头”……

日前，在九江新长江大桥项目党支部组织的党员示范岗岗长“讲岗”活动上，岗长在谈及下一阶段创建任务时，带领岗员“啃硬骨头”成为主题。

今年 3 月以来，九江新长江大桥项目党支部在创先争优活动的良好氛围下，真抓实干，将项目党建特色活动“红翎工程”继续深入开展。针对工程施工实际，在全体党员中开展了“党员示范岗”创建活动，共设置了主桥塔柱及墩身施工、安全生产、混凝土外观创优及引桥施工 4 个岗位，选拔年轻人岗长，班子成员及党员领导干部均为岗员，规划了具体的创建措施和目标。示范活动开展三个月以来，各岗位党员积极以高标准要求自己，做好带头作用，项目部连续 3 个月实现超额完成计划产值、安全生产零事故、混凝土外观质量创优成为全线亮点的好成绩，并连续获得业主 4、5 月份劳动竞赛评比第一名。

目前，各岗位以高昂的热情投入到生产中，努力啃下岗内的“硬骨头”。

抓安全

保质量

创标准



生命源于奋斗

们都已羽翼丰满，是时候寻找属于自己的路了，不过我们需要的不仅仅是像雄鹰一样为自己而奋斗，我们还必须有高度的社会责任感，为国家为人民奉献出自己的才智。

七月份的骄阳似火，八月份的秋老虎又声势逼人，因此一个月来大多都是烈日高照的天气，这对于刚毕业入职的我们这些新员工而言就是一个非常严峻的考验。每天下午，站在被阳光暴晒的模架铁板上，感受着周边袭来的滚滚热浪，觉得自己就像在弄铁板烧一样，不同的是平时都是我们在烧菜，而此时我们就像菜一样被烈日烤着。已经忘记多少次头脑里徘徊着这样一个念头：我要不要坚持下来，我要不要先回去项目部躲避开

来。最后总算理智战胜了欲望，我坚持了下来。因为孟子有云：“故天将降大任于是人也，必先苦其心志，劳其筋骨”。而我也觉得：生命源于奋斗，只有不断的奋斗，不畏艰辛的勇敢坚持，才能够拥有更加精彩辉煌的明天。

有的人说社会是复杂的，生活是困难的，人与人是勾心斗角的。可是在这一个月以来我却另有一番感触：社会是理性竞争的，只有不断的奋斗，你才能够创造属于自己的辉煌；生活是美好的，只要你有善于发现美的眼睛；人与人大多是和善而有爱的，因为人之心，性本善。

☆（苏敏聪）

浔阳风

XUN

YANG

FENG



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办

顾问：徐 刚 李潜军

编辑：宋文健

第 12 期

2011 年 8 月 30 日

内部资料

九江新长江大桥项目首套移动模架完成拼装



本报讯 近日，二航局五分公司九江新长江大桥引桥连续箱梁移动模架拼装完成，并经过承重试压检验，符合设计要求，这是五分公司自行组织实施的首套移动模架。

九江新长江大桥由五分公司承建，其引桥连续现浇箱梁采用移动模架进行施工。此次拼装完成的移动模架长 113.2 米，宽 21.7 米，重 827 吨，是五分公司目前自行组织实施的最大移动模架，其拼装技术及工艺的精准要求高，对现场施工是一种考验。自 6 月份开始组织拼装以来，为确保顺利完成拼装，保证箱梁施工按期开展，项目部成立了以党员干部为骨干的移动模架技术攻关小组，对拼装、试压及移动等相关工序工艺进行认真仔细的研究，并组织实施。经过近两个月的拼装及试压工作，移动模架顺利拼装完成，将于近期开始连续箱梁施工。

九江新长江大桥项目

一技术研究获江西省公路学会科技特等奖

本报讯 日前，从江西省公路学会传来喜讯，五分公司九江新长江大桥项目《1761t 双壁整体式钢吊箱设计与施工关键技术研究》被评为“2011 年度江西省公路学会科技特等奖”，这是该项目产研结合完成的第一个科研成果。此项技术研究由项目部与业主共同完成，它解决了地质、水文、航道复杂条件下超重吊箱下水、长距离运输与吊装下沉等关键技术问题，节约了建设成本，缩短了施工工期，取得了良好的社会效益。

据悉，九江新长江大桥北塔钢吊箱从设计、加工制作、浮运到吊装，均由五分公司自行组织实施，是目前国内最大规模的超大型整体钢吊箱工厂化制作、气囊法整体下水、长距离浮运及高精度安装的施工工艺，同时首次在国内外特大型桥梁承台钢吊箱施工中采用三船同步吊装施工工艺，对国内外类似工程具有借鉴意义。

建立移动医疗救助点，做好防暑降温



本报讯 入夏以来，不断攀升的气温“考验”着忙碌在九江新长江大桥施工一线的建设者。防暑降温成为现场安全施工的一项重要工作。

在二航局九江新长江大桥项目施工现场，带着医药箱巡查的安全成为一道亮丽的风景。笔者了解到，项目部安全规定，安全员在高温天气要加强现场安全巡查工作，巡查时必须带上医药箱，医药箱内配备有医用纱布块、棉签、砂带、碘酒、创可贴、万花油、云南白药喷雾剂、风油精、藿香正气水及仁丹，成为施工现场的流动急救站，确保发生事故能及时自救。

生活中的点滴美

曾看到这样一句话：人的生命似洪水在奔流，不遇着岛屿、暗礁，难以激起美丽的浪花。我震撼于自然赋予人类生存的美好，震惊于各种人文景观呈现出天地浑然一体的大气，更感叹于人类智慧的双手所创造出的种种奇迹，这些，都是在困难面前，不曾有过丝毫的犹豫所铸就成的美丽……

享誉全球的《时间简史》曾经让人惊叹宇宙的深奥，更让我们深深为之折服的，恐怕是这本巨作的作者，伟大的“宇宙之王”——斯蒂芬·霍金。说起霍金先生的一生，大概听过他的人都会为之感叹生命的奇迹，21 岁不幸罹患肌肉萎缩症，丧失行动能力，被终身禁锢在轮椅上，全身紧两只手指能够活动，因患肺炎最终丧失了说话的能力，在进行演说时，只能靠语音合成器来发声，这是怎样的一种毅力支撑着这位瘦弱的老人，常年不懈的追求科学的真理，最终誉满全球，不仅仅是他学术上的成就，还有他不屈不挠坚持不懈的精神，指引我们现在的年轻人，在困难面前，绝对不能轻易的低头。

在工作中，会不断的遇到困难，会想哭想放弃。可是，我能明白，人的生命，总是不断地在困难的侵袭下，越来越坚韧。当我们能越过困难，看到未来的曙光时，会因为这美丽的浪花而轻轻微笑。作为大桥建设者中的一员，总能看到工地上发生的种种。记得刚上班之初，离开喧哗的闹市来到这个偏僻的村庄，能与外接联系的只有网络和电话，刚刚毕业的我们都表现除了不适应，有对家人的思念，对工作的陌生，有抱怨有挣扎，但是大家都没有放弃，都坚持

了下来。记得在大临筹建时，材料无处堆放，只能租用九江码头堆货，物资管理员小雷长期待在九江码头收调货物，没有固定的上下班时间，货到了就得去收货，多少次加班到半夜，一个人奔走在码头漆黑的夜里，冬天的时候甚至不能喝上一口热水。面对这些困难，这个年轻的小伙子，咬牙坚持了下来。他说：领导安排了这份工作，没有想很多。简单的话语，给人无限的质朴。

物资管理员，没有太多的抱怨，没有固定的上下班时间，不论多晚，现场领取材料，风雨无阻，只因为，这是他们的工作；现场技术员，顶着烈日，冒着严寒，穿梭于施工现场，遇到技术难题，即使一夜未眠，都会坚持解决，只因为，这是他们的工作；试验员，通宵达旦，调出试验配合比，没有怨言，只有试验成功之后的欢喜，只因为，这是他们的工作；测量员，一整天举着测绘仪器保持同一个动作，不断的测点计算，却也却也无怨无悔，只因为，这是他们的工作。

在困难面前，他们没有犹豫，没有抱怨，只想到了那是我的工作。滴水石穿不是靠力，而是因为不舍昼夜，那是怎样的一种坚持？千千万万的建桥人，常年远离家人，远离城市的喧嚣，忍受着思念的苦楚，坚持了几十年，期间多少的困难，带着对家人的歉疚，对这份事业的热爱，义无反顾。每个人在自己的岗位，无怨无悔，就像母亲对待新生儿的那份热爱，伟大而又冗长，或许，你只是平凡岗位上的小小一员，坚守，也会让自己的人生，自己的未来，熠熠生辉！ ☆（龚哲）

立足岗位 创先争优



九江新长江大桥项目举行主塔紧急撤离应急演练



8月17日,为确保施工管理人员掌握恶劣天气及火灾等突发事件下紧急撤离及疏散方法,提高应急反应、安全自救能力,确保主塔生产安全,B2合同段在北塔施工现场举行了紧急撤离应急演练活动。省交通运输厅质监站及项目办、总监办、R2驻地等单位相关领导亲临演练现场观摩指导,并对此次活动给予了较高的评价。

此次演练活动具体内容包括:暴雨恶劣天气及小型火灾紧急情况下,如何组织做好通过电梯、塔吊安全撤离,以及在停电、断电、电梯故障情况下的应急处置方案。

目前,北塔施工已进入中塔柱施工阶段,塔身高达85米,随着塔身不断增高,恶劣天气及火灾事故等突发事件发生情况下,施工人员的安全撤离成为北塔施工安全生产的一项重要工作。因此,举行紧急撤离应急演练,增强现场施工人员安全意识和提高应急能力,是做好恶劣天气及火灾事故下安全撤离所采取的必要措施。

为确保演练能取得实效,达到指导实战操作的目的,B2合同段成立了指挥领导小组,编制详细的方案,充分做好演练前的各项协调准备工作,有效保证了演练成功举行。

☆ (文/黄琼琼、宋文健)

班前五分钟促安全管理

在九江新长江大桥项目施工现场,安全员组织工人开好“班前会五分钟”交底会成为现场的一道亮丽风景。每次班前会上,安全员都要询问工人的身体情况,告知当天的天气情况和作业内容,告诉工人当天的作业中存在的安全隐患,以及需要如何预防和自救。通过开展班前五分钟教育活动,增强了工人的安全意识,有效促进了项目部安全管理工作的开展,项目部安全管理成为全线施工的亮点。



抓安全

保质量

创标准

比尔·盖茨曾说过:“人可以不伟大,但不可以没有责任心。”往往让人出色的不是美貌,是责任;让人高贵的不是衣衫,是责任;让人成功的不是能力;也是责任。责任重于泰山,它能教化你的思想、规范你的行为、督促你走向成功。

有这样一位老工人:
他,是一位平凡的工人;

一位仅有初中文化的工人;

一位对待工作废寝忘食的工人;

一位在施工现场披星戴月通宵达旦,第二天,依旧迎着初升太阳上班的工人;

一位在工作中会因一些人的不负责任而大声训斥的工人;

一位在病床上与病魔作斗争却还时刻惦记工作的癌症患者;

他,就是二航局九江新长江大桥众多建设者中普通的一员——蔡小双蔡师傅。年近六旬,两鬓斑白,风雨兼程,无怨无悔,三十多年的风风雨雨,磨练了他钢炼的意志;14座世界桥梁的建设,书写了他精彩的华章;他没有很高的文化,却有一丝不苟的精神;他没有强壮的身体,却有“拼命三郎”的顽强;他没有很大的权利,却在病床上还惦记着自己的责任,这,就是一位普通的大桥建设者,一位普通的二航人!

一位伟人曾说过:“人生所有的履历都必须排在勇于负责的精神之后”,是的,他们成功了!

责任重于泰山

——让青春在这里闪光

没有惊天动地的事迹,没有光芒四射的光环,有的只是建设者们一颗颗赤诚的责任心,他们把自己的青春献给了建筑事业,不惧酷暑时烈日的炙烤,也无畏严冬里寒风的刺骨,他们用进取和奉献之笔谱写了一曲曲优美感人的青春之歌!于是,就有了这样一群人,他们的青春书写在五湖四海,他们的汗水挥洒在大江南北,他们用坚定而执着的热情、责任重于一切的心态,为国家经济发展连接着一条又一条纽带,也传送着对桥梁建筑事业无限执着和忠诚。

责任重于泰山。因为责任是一种与生俱来的使命,它伴随着每一个人生命的始终。从出生到离开这个世界,我们每时每刻都要履行自己的责任:父母养儿育女、子女孝敬父母、老师传道授业、医生救死扶伤、军人保家为国,责任无人不有,责任无处不在。我们的家庭需要责任,因为责任让家庭充满爱;我们的项目需要责任,因为责任能够让项目更加平安、和谐!我们的企业需要责任,因为责任能够让企业为社会作出更大的

贡献!

读《二航文化故事》时,有这样一个小故事深深的打动了我:在一次对建筑工地慰问活动演出中,当耳边传来配乐朗诵《筑港两地书》女儿和妈妈的对话:“妈妈,爸爸是一个不想回家的人吗?”“不,不是,你爸爸不是不想回家,而是因为工作太忙,太忙,回不了家”,坐在前排三十多岁的项目经理不时的用手抹去黝黑脸庞上滚落的泪珠,此刻,他想到了自己在家里的女儿,这不正是他的写照吗,离家4年,他没回家陪女儿过一个生日,再过几天就是女儿10岁生日了,依稀还记得前不久曾对女儿的承诺,这次一定回家陪她过生日。可眼下工程正紧,正是面临桩基承台封底的时候,一刻都容不得马虎,他必须坚守在自己的岗位上,以身作则,对员工负责,对项目负责,对企业负责,又一次他不得不违背自己的诺言,“弃小家而顾大家!”他想:“那么就让孩子最后一次认为他是一个坏爸爸,一个不想回家的人吧,明年、明年他一定回家陪女儿过生日。”可是……明年?就真的

的一定能回家么……

“大海有边,黄河无底,人生有限,责任无界。”九江新长江大桥的建设是一份艰苦而又繁琐的工作,既不会有叱咤风云的气势,也不会有可歌可泣的故事,有的只是日复一日的艰辛、一点一滴的琐碎。施工现场,一顶顶蓝色的安全帽在跃动。这是他们在辛勤地工作。一个个埋头苦干,挥汗如雨的身影,这是他们对工作的尽职尽责,对事业的热爱!建设者们,扔下了春天的踏青、秋天的效游,扔下病重的双亲、扔下丈夫或妻子的埋怨,扔下儿女的哭泣,从四面八方走来,一起投入这份忙碌、平凡而枯燥的工作中,他们在奉献中熔铸责任,在责任中承载能力,在能力中塑造忠诚!

责任重于泰山,让我们,一起扛起责任的大旗吧!九江新长江大桥是一艘航行于建桥业中的大船,我们每一个人都是船上的水手,我们的命运就和企业的命运紧紧相联,它需要我们所有的水手全力以赴把船划向成功的彼岸!让我们一起播下责任的种子,奋力划起手中的船桨,用我们的责任和汗水托起九江新长江大桥新的明天,让青春在这里闪光!! ☆ (黄琼琼)