

《平凡的世界》这本书看完已经过去了很多年。在行至内蒙的火车上,睡我下铺的阿姨和我聊天,问及我是否看过这本书,于是火车上的长谈让我重新回到了那本书的世界里。《平凡的世界》里有一群不平凡的人,组成了一个平凡的世界,读完这本书后人的灵魂也许会得以净化,你现在的很多想法都会发生改变。

《平凡的世界》全景式地描写了中国现代城乡生活,通过复杂的矛盾纠葛,以孙少平等人物代表刻画了社会各阶层普通人们的形象,人生的自尊、自强与自信,人生的奋斗与拼搏,挫折与追求,痛苦与欢乐,纷繁地交织,读来令人荡气回肠。

在路遥的世界中出现的都是平凡的人物,正是在这些平凡的人物里他描写着人性中的善与美,丑与恶。在他

的世界里,人的最大的优点就是熟悉到自己已是平凡的。这点从孙少平身上得到最突出的体现。

这是一个喧嚣浮躁、道德危机的时代,每一个还拥有梦想并在追梦的人们都该再重温《平凡的世界》,它会让你懂得:尽管命运是这样的不公,尽管会有那么多不公,可只要你能不屈不挠、艰苦奋斗、勇往直前,终能获得最后成功。成功的定义有千千万万,对于个体而言,实现了你的梦想,你便没有虚度你的人生。每一个正在虚度生命的人们都该读《平凡的世界》,它会让你懂得珍惜生命,热爱拼搏。

路遥还教会我们要有独立的人格,尽管你可能会遭遇孤独。但孤独是人

平凡人生的辉煌

生自我证实的必经之路,只要你

认定了自己的理想,那么坦然面对孤独将是勇往直前的最后的支撑点。你一定也经历过,在偌大的自习室里,只有你一个挑灯夜读的身影,可是当你再回首那孤独的学习过程,你会微笑着去回忆。或许,当别人正在游戏人生的时候,你正在孤独的为了理想而奋斗,多年之后,这份孤独带你走进了理想的殿堂,你的人生将是无悔的。路遥还教会我们不必用尽生命去做一个漂亮的人,但应用尽生命去做一件值得去做的事。前者只能证实你的处事圆滑,而后者则得见证你出色的一生。看他人的人生,就是折射出你我世界的影子,一个纯粹的人,一个平凡的人,只有执着和专注于那些值得人用心的

二航印象

□覃振洲

七月入驻中交二航局包头大城西黄河大桥项目部,参与大城西黄河大桥监测监控工作。

车愈开愈近,俨然已成形的大城西黄河大桥矗立在那里,霸气外露。白墙蓝顶的房舍坐落在黄河岸边,成了这一片荒原亮丽的风景线,远远望去犹如沙漠中的一抹绿洲,着实透着沁人心肺的生气。步入项目经理部,中交二航局几个金光闪闪的大字夺目而来,彩旗飘飘展示着二航人的豪情,两侧内容丰富、实时更新的宣传栏映入眼帘,整齐的房舍,生活区、办公区分开布设,运动室和会议室的组合设计,简约而不失严谨,朴素而不失整洁。轰鸣的机器声和着人们忙碌的欢快节奏,热火朝天。生机勃勃、意气冲天,这是我对二航的第一印象。

无悔的奉献追求。本着抓质量,保安全的长远目标,二航人持续改进,超越自我。大城西黄河大桥工期紧,任务重,难度大,二航人顶着炎炎烈日,冒着凛冽风沙,没日没夜地奋斗在滔滔黄河之上,背井离乡,废寝忘食。有过打着手电测量的疲惫夜晚,次日还要接着顶上;有过耐着近40℃的高温调模板的酷热中午,有时持续数小时,精益求精;二航人是无私的,后勤的李姐由于工作忙,平时没有时间在里照顾儿子,只能利用闲时为儿子织毛衣,表达对家中儿子的挂念,李姐牺牲了小家的幸福却成全了二航这个大家。物资部的夏工,自从毕业参加工作以后就一直辗转在项目间,多少次同窗聚会面对同学们的召唤,夏工都满怀歉意地回绝,同学们说他“一毕业就消失了三年”……还有很多感人的背后故事,无不体现了二航人无悔的奉献和追求。

浓厚的文化底蕴。文化的“软实力”是发展的“硬功夫”,二航的项目文化建设独树一帜。有乒乓球赛、篮球赛等丰富的业余文体活动,劳逸结合,增强了人们能之间的交流;有内容丰富的月报《黄河之光》,是大家心灵的家园,交流的天地;有主题鲜明的党支部活动,“创先争优”大主题下党员同志的公开承诺书,体现了党员的先锋模范作用,崇尚民主,大家监督;组织开展了专业的QC小组活动,以扎实的专业技术为基础,为达到良好的质量控制,大家相互学习,共同进步;浓厚的文化底蕴,丰富的文化活动,在项目上日日夜夜对二航人来说也许不仅仅是一份工作,更是一种生活。

和谐的人文环境。和谐为道,创新为魂。虽然入驻项目不久,但已充分感受到二航人的热情与关怀。初来项目的那几天,同事们见到我们总是嘘寒问暖,问我们习不习惯,问我们生活上有没有什么别的困难。后勤的李姐担心我们垫被太薄,特意送来了棉被。连我都能有如此深切的感受,那长期同舟共济的二航人之间的那种和谐更是不言而喻,在这片荒原上项目部,仿佛一个温暖的大家,工作的忙碌之外更多的是这个大家庭和谐与温馨。浓厚的文化底蕴,和谐的人文环境与无悔的奉献追求完美结合,形成了独特的“二航精神”。诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我,也许正是这种二航精神的自然传承,才让二航在“港航连四海,路桥通五洲”的道路上蓬勃发展,日渐辉煌。入驻时是天蓝、荒原,一阵沙土,一抹汗水,然后转身默默离开,留下的却是通途、大道。二航人正是在祖国大地上播撒热血,谱写着青春无悔的华章。

和谐之美

□紫林

远眺大青山起伏的黛影,
近观河滩水草摇曳的轻盈。
出岫白云散尽蓝天,
黄河大桥横卧其间,
宛如巨龙行空,气势恢宏。

黄河边松软而洁白的滩地上,
水鸟闲庭信步,
时而窃窃私语,时而引吭高歌,
时而展翅高飞,时而水中嬉戏,
不远处的建设者未曾打破这片宁静。

这美丽的水鸟,
为这片建设的热土
注入了无限的生机和活力,
建设者们倍感亲切而自然,
我们在努力
共同维护着这幅和谐之美的画卷!

晨梦

□紫林

一个凝眸
一个微笑
晨光一缕
如金子般洒在青草腋下的寒露
折射出七彩虹似的相思
寒露蒸发 化作云雾的万缕千丝
萦绕着幸福的我
愿做一生知己的你
你随风翩跹起舞
我屏气静立赏析
水岸星辰下青春的舞姿
——梦中的美
品梦
品出思念的滋味

爱在流淌

□小米

今夜的微风
似与昨日相同
可是你
却在不断地改变模样

你把百米长柱
深深植根于土地之下
你把每一道工序转换
都幻化为快乐的乐章

渐渐舒展延长的手臂
缓缓勾勒出美丽的弧
我愛你那
雄伟、风姿的飒爽

二航人伴你三载
才成就你今日的容妆
那展翅的鹰和飘荡的云
从此找到了参照的方向

你身上的万千碎石
颗颗都是前世的盼望
五百年的风雨洗礼啊
只为成为黄河之上
混凝土中的铺装

奔腾东逝的黄河水
似乎读懂了你大地的深情
流淌放缓 步伐变慢
或许 和你一般
也想 让爱流淌

诗乐园



争科技领先

创管理一流

黄河之光

主办:中交二航局包头大城西黄河大桥项目部 内部资料 免费赠阅

主 编:刘 慧 张 亮

2011年8月2日出版 第10期

中交二航局获内蒙古公路施工企业信用评价“AA”企业殊荣

本报讯 近日,内蒙古交通厅公布了2010年度公路在建项目从业单位信用评价结果,中交二航局荣获内蒙古公路施工企业信用评价“AA”企业殊荣。

二航局五分公司包头大城西黄河大桥,全长1520米,是打通包头与鄂尔多斯经济要道的重要工程。作为内蒙在建的主要项目,获此殊荣为二航局

在内蒙市场的信誉度及美誉度提升再添光辉一笔,对于二航局在内蒙地区的辐射经营起到了至关重要的作用。

大城西黄河大桥项目部自2009年7月20日开工以来,秉承公司“争科技领先,创管理一流”的企业精神,以“诚实守信,拼搏奉献,持续改进,追求卓越”为核心价值观,施工管理实行标准化,建立、健全管理体系,将安全管理

工作放在施工生产最为重要的位置,项目领导亲临施工现场狠抓落实施工生产进度及质量问题。该项目部诚信服务业主,项目合同履行率达到百分之百,工程实现连续两年安全生产零事故;项目部自开工起成立了QC小组,狠抓工程质量,对业主在检查中提出的各项要求均以完美的质量和改善得到了业主的认可;项目施工如今已

进入收尾阶段,全桥11对挂篮施工拆除任务已全部完成,143阶段箱梁施工于近日圆满完成施工任务。

项目经理邵荣军表示:大城西黄河大桥作为中交二航局在内蒙承接的第4项工程,获此殊荣,一定要戒骄戒躁,把二航局“争科技领先,创管理一流”的企业精神融入项目管理当中,要力争完成业主下达的每一项任务。



长河落日——大城西施工过程中呈现出的美景

分公司领导到我项目部视察、指导工作

本报讯 近日,二航局五分公司安监经理夏治平不远万里来到内蒙,检查指导大城西黄河大桥项目部施工收尾阶段的安全生产管理工作。

中午3时许,夏经理戴好安全帽,顶着烈日到工地巡查,攀登水上主墩8#墩顶。8#墩上作业人员正在有条不紊地焊接绑扎好的钢筋,这是在为8#墩合拢段做最后的焊接工作。夏经理仔细查看了现场的安全警示标志、安全防护措施、临时用电及人员作业行为等,还向项目部负责安全的生产副经理丁国鹏及安全部长张亮详细询问了项目部大型设备的进场、安拆、检查及操作人员等情况。他看到工人作业时全都按照要求佩戴个人防护用品并规范作业时,微笑着点点头说:“项目进入收尾阶段,安全管理工作不能放松,要警钟长鸣。”

能放松,要警钟长鸣。”

当夏经理走到8#墩北端检查时,发现桥面上用于混凝土养护的土工布有一处正在冒烟,他立即把手中矿泉水瓶拧开,倒在冒烟的土工布上,那一丝白烟瞬间熄灭了。他看了看不远处工人正在气割用的乙炔和氧气瓶,虽然冒烟的土工布距离气瓶还有一段安全距离,但是这样的细节仍需在日常的安全巡视和隐患排查中注意。他说道:“安全无小事,一定要提高警惕,取得项目施工的最终胜利。”

这一行,给项目部安全员上了生动的一课,夏经理弯腰捡烟蒂那番香烟的举动,让项目安全员深有感触,项目安全员表示:“以后到现场巡查,一定眼观六路,耳听八方,不放过任何安全隐患的蛛丝马迹。”



本报讯 7月12日,包头市交通局、公路局一行六人,在业主的陪同下到我项目进行检查,此次检查主要针对现场安全生产及文明施工。通过严格、细致的检查,包头市交通局、公路局参与此次检查的领导对我项目安全生产和文明施工所取得的成绩表示肯定,同时也针对现场,提出了宝贵的改正意见。项目部安全部门在听取了各位领导的建议后,积极改进不足。

大城西黄河大桥挂篮悬浇完工

本报讯 7月25日,在一阵欢呼声中,伴随着13#主墩最后一罐混凝土成功浇筑,二航局五分公司承建的大城西黄河大桥主桥11对挂篮完成全部共143节段箱梁悬浇施工,标志着工程顺利进入按顺序合龙阶段。

该工程是内蒙古包头市在建的重点工程,风雨三载,面对因内蒙寒冬漫长而导致的工期压力,以及内蒙地区常年有大风及沙尘暴等恶劣气候影响,项目部全体人员发挥着二航铁军的一贯作风,克服了重重困难,打了一场又一场漂亮的攻坚战。挂篮悬浇施工阶段,项目部精心组织施工,人员、设备精确调度,在项目上下一心的努力下,实现了平均7-8天完成一个阶段浇筑任务的良好成绩。在挂篮悬浇

施工阶段,项目部多次获得业主奖励,安全、质量、进度等均达到了业主要求。该项目部自2009年7月开工以来,成立了QC小组,狠抓质量,严把质量关,内蒙古交通厅质检站多次质量检查均对该项目的高标准施工表示赞扬。同时,该项目始终把安全管理作为施工生产的“重头戏”,实现了25个月安全生产零事故,其安全文明管理成果多次获得业主奖励。

据了解,大城西黄河大桥全长1520米,是内蒙古包头市在建的重点工程,项目计划2011年10月完成通车。该项目建成将成为打通包头与鄂尔多斯的重要经济通道,对缩短内蒙古“呼包鄂”经济圈起到了至关重要的作用。

