福元路湘江大桥即将上演重头戏

随着一车车钢结构单元构件从武汉出发运往长沙，福元路湘江大桥的钢拱梁正“化整为零”陆续抵达施工现场。大桥主拱的单元构件将于本周开始地面拼装，本月15日开始，80米高的龙门吊将发挥威力，将钢结构提升至拼装平台拼装成型。

福元路湘江大桥主桥的上部结构为3×210米提篮式结合梁钢拱组合结构，三个钢拱如提篮一般将大桥“提”起。桥梁的上部钢结构重达2万多吨，其中三孔主拱总重量达11595吨。钢拱梁先按设计图纸在专业钢结构加工厂加工，预拼验收合格后再分解为数百个单元构件运至施工现场，然后组拼成吊装节段，通过龙门吊提升吊装至拼装平台，进行拼装和顶推。据悉，钢结构的单元构件最重的达到50多吨，组拼后的吊装节段最重达到113吨。如此大体量的吊装任务将由80米高的龙门吊完成。目前龙门吊正在进行试运行和调试，龙门吊下方的顶推平台已经全部搭设完毕。预计到本月15日，大桥主拱的第一段吊装节段将通过龙门吊提升至拼装顶推平台，按“先梁后拱”的顺序分节段在平台上拼装成型。一孔钢拱梁拼装完后，采用顶推工艺将该孔钢拱梁顶推出拼装平台 210米，然后拼装、顶推下一孔钢拱梁。三孔钢拱梁全部拼装完成后，整体顶推到位。

气势恢宏120T龙门吊矗立在湘江西岸

目前，福元路湘江大桥工地上80米高的龙门吊正在试运行，本月10日起，这座庞然大物将发挥威力，开始吊装钢结构，标志着福元桥的大桥施工将会跨入另一个崭新的阶段。

（翟德润、徐尧）

岗前教育第一课——福元路湘江大桥项目部对新进大学生进行安全培训教育

长沙市福元路湘江大桥项目部对新分配到项目部工作的大学毕业生开展了“新工人三级”进场安全培训教育。11日上午，在项目部会议室里，项目部安环部门牵头，贺部长宣读了安全生产管理办法和施工现场安全管理规定，从正确佩戴安全帽、安全带挂设、水上作业穿救生衣、进场人员衣着、高空作业注意事项、起重作业注意事项、施工用电、交通安全、消防管理、治安管理等多个方面进行了具体讲解与演示。并绘声绘色的联系实际，进行举例说明的传授心得。此外，项目书记于海对项目部的基本情况、管理制度、劳动纪律等方面进行了介绍并指出：福元路湘江大桥是一个工期紧、任务重的项目，要求大家要有吃苦耐劳、要时刻的保持团结一致、要学会培养自己的集体荣誉感，把自己的在学校学习到的专业知识与实际工作相结合起来，在大学毕业刚刚开始工作的这段适应期内努力完善自我，尽快与老职工融合在一起，实现自我价值。

项目部对新员工进行安全培训

此次教育是新员工进入项目部后接受的第一次正规的安全教育，因此福元路湘江大桥项目部本着对职工安全高度负责的态度，严格把关，以通俗易懂的形式，深入浅出的讲解，扎扎实实地开展好了三级安全教育工作，使新员工从入进入项目部之初就树立起正确的安全观，提高安全意识，积极投入到安全生产中去。

本次入场安全教育会，使新分大学生安全意识有了很大的提高，使大家能够更安全的去学习、去工作。同时也为项目部的安全生产工作起到了保驾护航作用。

（徐尧）

长沙市福元路湘江大桥合理安排夏季施工

随着夏季的热浪席卷而来。长沙市福元路湘江大桥项目部根据亚热带季风性湿润气候形成的冷暖空气相互交绥，连绵阴雨低温寡照天气。在盛夏酷热时节施工为了防范于未然，项目部合理安排夏季施工，确保安全生产。

进入夏季以来,湖南长沙天气雨水较多，温度也高，而且持续时间特别长。为了减轻自然灾害给施工带来不利影响，福元路湘江大桥项目部专门编制了夏季季节施工事故应急预案，包括中暑应急救援预案、火灾应急救援预案、机械伤害应急救援预案等，并且定期组织项目部管理人员学习、演练，对农民工更是按时按量的进行培训，确保“一周一课”，进一步提高大家应对突发事件的防范能力。

与此同时，该项目部在现场还准备绿豆汤、霍香正气丸、蚊虫叮咬霜之类的夏季防暑用品，及时调整现场施工人员的作息时间，避开午后高温区，不疲劳作业，防止职工中暑。此外，每周定期组织一次施工现场安全生产检查，查找事故隐患，彻底整改，严格安全生产管理规定，保障了施工正常进行。

（徐尧）

贯彻“安全责任，重在落实”，确保汛期施工平稳推进

两条印有“安全责任，重在落实”字样的横幅，分别醒目的挂在了福元路湘江大桥项目部河东、西两岸的施工现场上，项目部更是有机的结合安全宣传活动，以宣传标识标牌的形式，将这八个大字做成了龙门吊上悬挂的标识牌。以此来提醒大家增加意识，并认真贯彻落实全国号召的“安全生产年”及“安全生产月”的活动让人铭记在心。

为让汛期施工安全提供保障，福元路湘江大桥项目部组织召开了汛期安全生产会议，明确汛期安全生产的第一责任人，并成立了汛期安全生产领导小组，开展了汛期安全专项检查活动，项目部还利用“农民工学校”做好对农民工的岗前安全培训教育，并由安全部牵头组织规模较大的安全大检查对施工现场进行彻底的排查，坚决不留下任何死角。项目部加强与当地气象、水文等部门的联系，及时掌握雨情、水情等情况，做好监测和预警防治工作，项目部对所有特种设备操作人员进行一次检查，坚决要求人员持证上岗，要求按管理规定办事，按章操作，确保安全受控。全力做好施工生产质量安全工作，确保一方平安。

项目部党支部也在党员大会上对所有党员提出，要以身作则，自觉参加安全生产教育培训活动，要经常深入员工中去，起到共产党员的先锋模范作用，全力迎接建党90周年活动创造和谐、稳定的平安工地，为“七一献礼”！

（徐尧）

本月施工完成情况（截止7.14日）

1、临建施工基本完成，120t门机、主桥、河西水中引桥、河东水中引桥拼装顶推平台均安装到位。正在施工河东120t提梁桁吊。

河东120t桁吊施工

2、全桥共341根桩基受拆迁影响（PM01-PM03，PM31-PM32）墩位无法施工，已浇筑完成314根，占总量的92%，剩余27根未浇筑。

3、全桥主线承台共完成32个，占总量（48个）的67%，其中水中墩承台在枯水期期间全部浇筑完成。具体浇筑情况为：

河西引桥13个，占总量18个的72%；
主桥8个，占总量8个的100%；
河东引桥9个，占总量21个的43%；
匝道桥2个，占总量10个的20%。

4、水中墩关键线路上墩身均浇筑3-4节，后续施工不受汛期水位上涨影响。全桥主线累计浇筑墩身44节占总量（120节）的36.6%。具体浇筑情况为：

河西引桥浇筑完成9节墩身，占总量39节的23%；
主桥浇筑完成18节墩身，占总量40节的45%；
河东引桥浇筑完成17节墩身，占总量41节的41%。

PM 20墩身施工

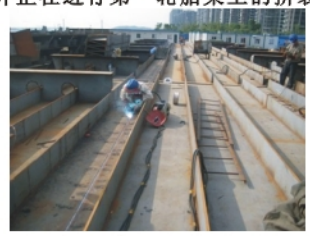
5、全桥桥面板累计预制539块，占总量（1239块）的43.5%，其中主桥桥面板预制318块，河东水中引桥桥面板预制209块，预计年底全部预制完成。

桥面板堆存

6、主桥钢结构单元件已加工完成4100t。目前已进场单元件323t，现正在施工第一节拱梁结合段，重110t。

已运至现场的钢主梁

7、河东水中引桥单元件已加工完成2200t，已进场约1000t，并正在进行第一轮胎架上的拼装工作。



河东钢槽梁在胎架上施工

（工程部）

长沙市福元路湘江大桥项目部2011年安全月活动总结

为全面认真深入开展2011年“安全月”活动，切实响应武汉市2011年度安全口号“安全责任、重在落实”，长沙市福元路湘江大桥项目部积极响应，在整个工程开展“安全生产月”活动，通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。根据工程的实际情况，现将长沙市福元路湘江大桥工程项目部关于开展2011年全国生产月活动的具体情况总结如下：

一、6月中旬长沙市福元路湘江大桥工程项目部首先成立了以项目部一把手为首的安全生产月领导机构，在全工地范围内开展“安全生产月”活动，在现场投入安全标语20余幅，布置安全警示牌40多块，安全警示语20余块，并通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。

二、认真组织广泛宣传贯彻《安全生产法》，大力开展安全生产宣传教育活动，宣传党和国家安全生产方针、政策、法律法规、安全知识、安全技能等，同时还深入宣传落实各级人员的安全生产责任制，增强员工的法制观念，强化安全生产基础管理，消除事故隐患，让安全扎根于每一个人心中。

三、组织项目部的技术员、工长及各部门负责人配合安环部在项目部开展“查隐患，纠违章”活动，查处事故安全隐患8处，违章行为3起。大大提高了职工的安全意识和责任心。

安环部门组织建筑工人参加安全智能卡培训及考试

四、现场对灭火器进行了有效性的排查，对已失效的灭火器予以更换，更换了10个，增加了10干粉灭火器，分布在现场氧气乙炔瓶、生活区及配电房和变电所，开展“提一项安全建议，找一次安全隐患，查一次安全违章，做一次安全宣传”活动。

五、在安全月活动中，现场用自卸车收集杂物10车，安全文明施工投入10人，道路清扫投入，并对大型机械项目部组织了4次检查，查处隐患8起，查处违章5起。下达了安全文明施工整改单2份，处罚单4份，通报3份。组织班组长安全生产知识培训学习150多人，留有影像，书面资料。为全面认真深入开展2011年“安全月”活动，切实响应武汉市2011年度安全口号“安全责任、重在落实”，增强员工安全意识，提高自我安全防范能力。

六、6月下旬各单位对安全生产月活动工作，根据工程的实际情况及公司要求进行了严格的自查自改工作，并检查、评估、总结、评比，对先进典型进行表扬，对工作不认真、措施不落实和隐患整改不利的单位进行批评和教育。

通过此次“安全生产月”活动进一步明确了责任制，充分调动了每个员工的积极性，从根本上消除了职工对安全工作的模糊认识，增强了职工的安全意识和遵章守纪观念，提高全体员工及家属安全生产的法制意识。确保施工生产安全顺利进行。推进了“关爱生命，关注安全”的企业文化建设。使现场的安全文明施工工作处于在控、可控、能控状态。安全月活动虽然过去了，但这种精神将在工地继续保持下去。

（付如海）