

惠兴15标



顾问:陈林、王永朕、邹奋 编辑:徐正荣

☆☆☆☆2011年第二期 总第二期☆☆☆

主办:中交二航局惠兴高速公路第十五合同段

2011年6月30日

惠兴15标在局安全抽查中获好评

本报讯 6月25日,在局组织的半年度安全抽查中,惠兴15标项目部安全、会安全、讲安全、人人重视安全的大安全生产观受到局领导和检查组的一致好评。

贵州惠水至兴仁高速公路西接云南,东连广西,横贯贵州南部,是《贵州省高速公路网规划》“678”中的重要组成部分“5横”。五分公司

承建的第15合同段全线长20.2公里,其中千米级分离式双洞隧道1处,互通1处,大小桥梁14座,全部座落在崇山峻岭之中,线长、面宽、点多。具有爆破、人工挖孔、高空作业等诸多高危安全隐患点。

面对复杂的安全生产形势,惠兴15标以全员教育培训与交底,让员工会安全、要安全;健全安全网

格,让安全管理有了“专管专线,群管成网”的格局,加大安全投入,为员工戴上安全的“护身符”;强化安全监督,给不安全因素带上“紧箍咒”。项目安全生产近300天无事故。

检查中,惠兴15标规范的内业资料,标准的现场管理得到检查组的一致好评。



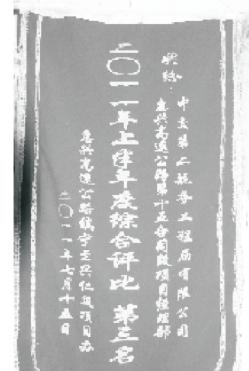
肖局长和检查员人员检查现场

我部在业主半年信誉评价中获奖

本报讯 7月8日,贵州省高速公路开发总公司惠兴高速公路项目办传来消息,在项目办组织的2011年信誉评价中,质量、人员履约、廉政建设的综合成绩再次在十一个单位中名列前茅。

为进一步加强贵州省在建工程的管理,省质监站对全省在建工程项目的信誉评价工作进行了安排部署,对各市州交通局、各高速公路项目办、各施工企业、各监理单位进行了评价。评价结果分为三个等次:优秀、良好、合格。评价结果将作为对各市州交通局、各高速公路项目办、各施工企业、各监理单位进行考核的重要依据。

贵州省交通厅、惠兴项目办等领导、专家在检查惠兴15标现场和内业资料后,对惠兴15标规范的内业资料,标准的现场管理给予了充分肯定。在安全、质量、人员履约、廉政建设四个检查组最后的综合评审中,惠兴15标以优异成绩获全线第三名,并奖励人民币5万元。(周砾)



贵州惠兴高速15标小发明

“安全掩体”在贵州交通建设项目窜红



隐患。

我公司惠兴高速公路15标在监部新发明的“安全掩体”是他们在长期安全管理实践中经验的结晶。他们根据针对人工挖孔的施工特点和孔径直径,用三至四根2米以上有承重力的钢材做支撑立柱,焊成半圆状,顶部焊上钢板梁和钢管护网既可,制作成本经济、简单。孔班施工时,将“安全掩体”放入孔内,作业人员站在“安全掩体”下施工,可防御小型崩塌和落石,实用而不影响施工,深得挖孔桩作业人员的欢迎。

我公司第五分公司承建的贵州惠兴高速公路第15合同段全线长20.2公里,共有大小桥梁14座,深20米左右的孔桩300根,因地质条件复杂,水源不足,全部采取人工挖孔施工。

惠兴高速公路所经之处属于岩溶喀斯特地貌,岩石风化多破碎,存在滑坡、岩堆、崩塌、软土及溶洞等不良地质,人工挖孔,崩塌、落石,是一个项目领导揪心、安全部门担心、作业人员胆战心惊的老大难安全

隐患。目前我公司贵州惠兴高速公路15标发明的“安全掩体”不仅在惠兴高速公路全线得到广泛应用,而迅速的被贵州省高速公路开发总公司其他项目推广应用。小小的“安全掩体”将二航讲安全、会安全的文化传递贵州。

贵州惠兴15标“五四”为青年团员上党课 授技能 教处世做人

本报讯 “五四”期间,贵州惠兴高速公路15标党支部组织项目部50余名青年团员,有针对性的为青年团员上党课、授技能、教处世做人。引导青年员工树立正确的世界观、人生观、价值观,教授劳动技能和处世哲学。

贵州惠兴高速公路15标地处贵州西南部黔西南州贞丰县境内,山高谷深、坡陡路险、地势崎岖,生活和工作条件都十分艰苦。团员青年占项目总人数的80%,是项目生产经营的主力军。实现两航百年伟业、人力资源是根本。随着企业的不断发展壮大,施工生产中所需的技术型、知识型人才越来越多。培养一支具有一流职业素养、一流业务技能、一流工作作风、一流岗位业绩和有理想、有道德、有文化、有纪律的青年员工队伍迫在眉睫。

5月5日,培训开始后,不仅青年团员踊跃参与,不少中年部门主管和技术骨干都安排好工作后赶来听课。课后,大部分同志都深受启发感触。