

湘江之声



XIANG JIANG ZHI SHENG

2011年
6月15日
农历
辛卯年
五月十四
星期三
总第9期

长沙市福元路湘江大桥工程设计施工总承包项目经理部主办

主编：于海 顾问：施志勇 关成元 编辑：徐尧 翟德润



6月2日，中交二航局局长王海怀(中)与长沙市城投集团项目管理公司总经理苏文辉(右二)，在项目领导班子的陪同下，视察长沙市福元路湘江大桥施工现场。

中交二航局局长王海怀一行视察长沙市福元路湘江大桥项目部

6月2日，中交二航局局长王海怀与长沙市城投集团项目总经理苏文辉等人，在项目部领导的陪同下来到长沙市福元路湘江大桥，看望了鏖战在湘江大地上的建设者们！



中交二航局局长王海怀与项目领导班子在栈桥上合影留念

施工现场，彩旗飘扬、机器轰鸣，施工作业人员都在一线有条不紊地忙碌着，处处呈现出一派热火朝天的建设场景。在施工现场，王局多次被现场恢弘的场景吸引并拿起手机拍照留影，在现场，长沙市城投集团项目管理公司总经理苏文辉对王局说：“福元路湘江大桥在多次省委、市委、市政府的检查中深受省、市领导的好评！是我们长沙市的样板工程！”王局对项目部所取得的成绩给予了高度的评价并在栈桥上分别与业主单位领导和项目领导合影留念。

王局一行深入施工一线实地查看大桥目前已完成的工程进展以及现场安全和生产施工等情况，听取了一旁随同的项目经理施志勇关于工程概况、项目管理、施工方案、安全质量等方面的汇报对项目部积极开展工作、努力打开工作局面给予了肯定，针对目前工程进展中的重点及难点问题，对设计、监理、施工等单位做了具体指示，希望大家继续努力，做好后续工作。同时，王局对全体员工寄予厚望，希望项目部继续发扬艰苦奋斗、不等不靠、积极主动的精神，为企业的长远发展，为共同的目标而共同努力。

最后，项目部表示在今后的工作中定会克服一切困难，精心组织，合理安排，在保安全、保质量、保工期的前提下，圆满完成公司下达的各项任务指标，以高昂的斗志和饱满的热情为公司的壮大和辉煌做出不懈努力。

(徐尧)

湖南省委常委、长沙市委书记陈润儿莅临福元路湘江大桥检查指导工作

5月31日，长沙市委书记陈润儿、在业主单位及项目部领导的陪同下莅临中交二航局福元路湘江大桥项目部检查指导工作。



长沙市委书记陈润儿(左一)、长沙市委副书记李军(右一)莅临施工现场检查指导工作

陈书记在施工现场听取了项目常务副经理关成元对福元路湘江大桥工程概况、施工形象进度以及近期拼装完毕，正准备投入使用的120t超大型龙门吊的汇报。在视察现场时，关经理还向陈书记一行介绍了桥梁施工的设计方案，施工工艺、工程特点等，陈书记频频点头并给予了充分的肯定，并对业主以及项目部领导班子工作给予高度评价。当听到一旁陪同的李副市长讲解前期因施工受阻影响施工进度时，陈书记详细了解了原因，并当场指示：福元路湘江大桥是重点工程，长沙市政府要高度重视，要及时帮助项目部解决施工中存在的困难确保施工顺利进行。李副市长当场表示：一定会密切配合项目部的施工工作，为福元路湘江大桥施工提供良好的条件。最后，陈书记对监理单位提出要求，希望监理单位严守把关，保证工程质量，坚决不能松懈，丝毫不能马虎，保质保量的完成福元路湘江大桥工程。

陈书记临行前和项目部领导班子亲切握手，表示慰问，对中交二航局修建福元路湘江大桥付出的辛勤劳动表示衷心的感谢！

(徐尧)

公司党委书记汤永生视察长沙市福元路湘江大桥项目部

6月14日，公司党委书记汤永生在五分公司党委书记张文胜等领导的陪同下莅临福元路湘江大桥项目部检查指导工作，项目部经理施志勇、常务副经理关成元、书记于海等项目部班子成员陪同视察。

上午十一点半，汤书记等一行抵达项目部，他们与项目部的领导班子一一握手、亲切问候，在参观了员工办公生活驻地后，对驻地的建设规划表示满意。在听取了项目经理对工程进展情况、施工形象进度的汇报后，对项目所承建的长沙市福元路湘江大桥施工现场、主体工程进展、施工进度、施工进度均表示认可！



公司党委书记汤永生(右)视察项目部

120吨龙门式起重机试吊成功

2011年6月1日下午3点30分，当龙门吊缓慢的吊起120t重物并稳稳的停住时，国家建机质检中心的两位专家通过挠度测量宣布试吊合格。这标志着中交二航局长沙市福元路湘江大桥项目部的120t龙门式起重机成功试吊，为大桥顶推施工奠定了基础。

二航局和五分公司对这次龙门吊的安装及试吊高度关注，局工程管理部领导吴堃，项目部经理施志勇，常务副经理关成元，书记于海以及分公司设备科科长童欣，分公司设备站片区经理翟海涛和总工吴小川等领导亲临现场指导工作。该DCS120/30-60×5型龙门起重机，为双主梁、双刚性支腿、单小车、全桁架结构，跨度为61.5m，净起升高度为75m，最大安装高度(自大车轨面起)为86.5m。主要组成部分为主梁、支腿、起重小车、大车走行机构、爬梯、施工升降机等。连接方式除主梁为销接外，其余全部为栓接。整机总重量为650t。在成功试吊120t重物后，龙门吊还进行了起吊额定负载的1.1倍重物即132t动负载试验和起吊额定负载的1.25倍重物即150t静负载试验均成功。

该龙门吊后期的调试工作正在进行，预计在本月中旬完成，为项目部马上要进行的钢拱梁的拼装及顶推做好准备工作。

(程唯实)

长沙市委副书记陈献春莅临福元路湘江大桥现场指导工作

5月17日，长沙市委副书记陈献春在业主及福元路湘江大桥项目部领导班子陪同下，亲临大桥施工现场检查指导工作。

陈副市长视察了正在施工中的现场情况，并对矗立在长沙湘江西岸的这座“埃菲尔铁塔”在本月12号竖起的长80米，跨度62米的超大型门机饶有兴趣。业主及项目于书记对该门机进行了仔细的介绍并向陈副市长就目前工程进展、安全质量、文明施工等情况进行了汇报。视察过程中，陈献春对现场施工进度给予了肯定，表示将尽全力配合施工方的工作，确保施工如期完成，同时对我们提出了建设性意见，要求我们在高水平管理、高速度建设、高质量施工的前提下按时完成任务，同时要求项目部抓好防汛度汛工作如期建设好大桥，为推动长沙地区经济的又好又快发展做出更大贡献。

最后，项目于书记和领导殷切握手并向领导表态，项目部所有参建员工绝不辜负领导的期望，高标准、严要求地将福元路湘江大桥建设好，向长沙人民交一份满意的答卷。

(徐尧)



长沙市委副书记陈献春莅临福元路湘江大桥现场指导工作