

四百名建设者战高温斗酷暑鏖战湘江大地

当火红的太阳透出灼热的温度炙烤大地的时候，当室外的高温让空气中弥漫着热气的时候，当街道上被一股股暖流包裹着几经让人难耐的时候，当人们正在室内享受空调散发出阵阵凉意找阴凉地方避暑的时候，可记得在我们的身旁时刻活跃着一个特殊的群体。

在烈日中他们的脸被安全帽上的安全带勒出一道明显的白色印痕，虽然和整张黝黑的脸比起来看得十分不协调，但是他们的目光中却流露着特有的刚毅与执著。这群人正是在炎炎夏日中顶着烈日奋战在施工一线的中交二航局福元路湘江大桥的建设者们。是他们的工作之艰辛和满腔的热情，是他们不畏艰难和勇挑重担的奉献精神，让施工现场在炎炎夏日中呈现出一道大干快上如火如荼的壮观场面。

入夏以来，“干旱”、“干燥”是今年气候特点，滚滚热浪席卷火炉“长沙”，然而，福元路湘江大桥的建设工人们在让人们难以忍受的高温天气下依旧奋战在工作一线，与夏日高温进行着“斗争”。他们挥汗如雨在被烈日炙烤着的路面；在没有一丝微风的江面上，在温度超37摄氏度的设备驾驶室内……各个工种的工人密切配合，齐心协力，没有丝毫的懈怠之意。

在施工现场，豆大的汗珠从他们额头、脸颊上滚下，汗水湿透了他们的工作服。无论是汗流夹背还是热气撩人，他们中没有一个人叫苦，没有一个人喊累；在混凝土浇筑现场，由于要连续进行，中间不能间歇，设备机械24小时连续作业，他们就24小时两班倒；在加工区，他们的心被烈日晒得滚烫发烫的温度一样火热，在艳阳下挥洒自己的汗水干得热火朝天，他们朴实的工作作风，象征着什么？他们在高温下毅然决然的工作态度，表明着什么？他们不怕高温，不畏酷暑的工作热情，代表着什么？二航人不怕苦、不怕累，敢于迎难而上，敢打硬仗的精神在他们身上体现的淋漓尽致。连续的高温天气都在37度左右，施工场地更是艳阳高照，承担福元路湘江工程施工任务的近四百多名建设者，早上天微微亮就开始一天的辛勤工作，



中午只有不到一个半小时的休息，期间，有些工种的工人连吃饭也在现场，在连续的高温下作业为的只是保节点、保进度、抢工期。

福元路湘江大桥工程只是二航局在建工程的一个缩影。在这个火热的夏季里，二航局仍然还有许多的一线建设者们，在各自的岗位上挥汗如雨，为每个项目的建设默默地奉献着。当前，在这个夏季里，湘江边上的建设者们正顶着高温炙热，为了服务于长沙人民、为了履行我们对业主的承诺、为了缔造二航建桥铁军的神圣使命，在工地挥洒着激情和汗水。

(徐尧)

福元路湘江大桥项目部精心组织员工进行全方位体检

“企业每年给大家的福利真不少，体检确实是好事啊，能将大伙儿平常疏忽了的病根及时的检查出来，让我们大家心里感觉也温暖、踏实啊！”这是福元路湘江大桥的员工们在体检回来的路上调侃的话。



为确保员工的身体健康，福元路湘江大桥项目部在任务紧迫、不影响施工生产的前提下，从5月16日至20日组织项目部全体人员进行了为期5天的体检，共102人到专业体检定点医院进行了全面细致的体检，此次体检包括内科、外科、血压、血检、心电图、B超等多个项目。

体检过程中，医生对每人编号，认真严谨，确保每个人检查结果的准确性；员工们一个个都拿着各自的体检表，井然有序的排好队伍，等候医生的检查；医生将检查结果细心解释，让每位员工能够很好的了解自己的身体状况，确保员工身体健康。此外，项目部还精心安排了丰富的早餐，待体检完毕后让员工们就餐。体检活动受到员工们的赞赏和欢迎，每位员工脸上洋溢笑容。

这次体检活动充分的体现了项目部“以人为本”的管理方针，处处关注员工们的生活，为他们办实事，办好事，并有效地调动了大家的生产积极性，使大家汇聚成一股无形的动力，有力地促进了生产任务的全面完成。

(徐尧)

福元路大桥未雨绸缪多措并举全力做好汛期工作

进入5月以来，随着雨季的来临，湘江水位略显上涨，为保证汛期作业人员的人身安全和财产不受损失，针对各项工作在雨季施工顺利进行，福元路湘江大桥项目部认真研究部署，及早准备加紧对汛期施工生产的安全工作进行统一安排。

近期，项目部召开了紧急防汛、抗洪专题会议，要求各分队及外协队迅速行动起来，紧密配合项目部做好防洪、防汛工作，储备好防洪物资，落实好防洪措施。建立了应急物资储备库房，并储备了必须的防汛物资，以备应急之需，并对钢栈桥进行加固。

5月27日，由安环部牵头对汛前安全隐患进行排查，通过对施工现场及协作队伍进行逐部位、逐环节全面彻底的安全检查和隐患排查。对于在检查过程中发现的隐患，责任到人，并限期整改，真正做到了把安全隐患消灭在萌芽状态，为项目部施工生产安全度汛做好了准备。

项目部同时主动与长沙市水文局联系，水文局每天通过短信的形式将水温信息发到主要负责人的手机上。加强与海事、航道部门的联系，确保通行船只安全，减少船只对围堰的威胁。密切关注天气情况，将相关信息第一时间传递到各施工一线负责人处，全力以赴做好防洪防汛工作。

项目部还根据施工现场的需要成立了防汛抗洪抢险应急指挥领导小组，建立了应急抢险组织机构，并根据所处的地理环境及施工现状，制定了抗洪抢险应急措施，项目部决定在防汛期间，停止一切户外集体活动，防汛进入战前状态。小组实行专人值班制度，严格规范值班细则，使防洪抗洪保安全的各项措施落到实处。

(翟德润、徐尧)

本月施工完成情况(截止6.14日)

1、临建施工

(1) 河西主桥拼装顶推平台钢结构已基本完成，河东引桥钢结构正在加紧施工中。

(2) 临时墩施工

临时墩共浇筑完成26根，占总量(48根)的54%。其中岸上临时墩12根浇筑完成，水中临时墩浇筑14根。



PM34-4桩基灌注

2、主体工程施工

(1) 全桥桩基累计已浇筑完成293根，占全桥桩基总量(341根)的86%。

(2) 全桥承台累计浇筑完成28个(PM06-PM10、PM14-PM29、PWS05、PWX05)，占总量129个的22%。其中主线(PM01-PM38)已浇筑承台占总量(48个)的54%。



PM07承台浇筑

(3) 全桥主线(PM01-PM38)已浇筑完成PM16、PM17、PM27三个；PM18、PM19各三节；PM20、PM21、PM25、PM28各两节；PM26四节。累计浇筑墩身占总量(47个)的28%。



PM19-2第三节墩身施工

(4) 桥面板累计预制403块，占总量(1239块)的33%。



已预制完成的桥面板

(工程部)

精心组织、科学施工专家会为工程建设保驾护航

为进一步的确保长沙市福元路湘江大桥工程质量好、进度快的施工，6月9日项目部召开了《引桥钢槽梁拼装顶推方案专家论证会》，这是后续顶推施工的又一道关键工序。会议由总监董斌主持，邀请了广东长大公路工程有限公司、长沙理工大学、中铁大桥设计院、长沙市规划设计院、中交二航局、湖南省路桥建设集团公司多位专家。特邀业主代表、长沙市建设工程质量监督站等领导参会。福元路湘江大桥项目部主要领导及相关技术人员参加了会议。

会议首先听取了项目部汇报引桥钢槽梁拼装顶推设计方案，专家们就引桥钢槽梁拼装顶推方案进行了认真的讨论。与会的专家首先为引桥钢槽梁拼装顶推方案点评并进行了总结，同时对施工过程中容易出现的问题进行商讨并给出建议性的意见。项目部有关技术人员也抓住这个有利时机，认真听讲，仔细做好笔记，对不懂的地方及时提问。最后，经与会专家充分讨论后达成一致方案并形成了专家意见，为日后的安全优质的施工奠定了可靠的基础。

此次论证会不但及时解决了引桥钢槽梁施工中的难点，为引桥钢槽梁拼装顶推提供了有力的技术保障，确保了工程质量和进度；同时也提高了工程技术人员理论水平，使他们在施工中少走弯路，为大桥科学稳步的施工奠定了坚实基础。

(徐尧)

