

“夜访团”抽查福元路湘江大桥项目部

长沙市福元路湘江大桥工程是长沙市重点工程项目，由于工程建设地位于城市主干道边，对此，市委、市政府领导高度重视，要求相关部门要采取切实有效的措施，确保工地文明施工，最大限度减少工程建设对沿线居民生活造成的影响。

5月11日晚10点，多家媒体记者随同市行政执法局有关执法人员深入福元路湘江大桥工地进行了现场采访。

“夜访团”一行在项目常务副经理关成元、项目书记于海及部分副经理的陪同下，对项目部管区内的围挡、护坡、水沟、电缆槽、桥涵排水等进行了详细的查验。对项目部管区内的现场安全文明施工过程做了详细的调查了解，并表示赞同。

于书记面对摄像机镜头就我项目部如何做到“文明施工”这一点向媒体记者做了简单介绍，于书记表示：我们施工一点在施工现场设置了环境卫生配套设施，及时的处理了施工产生的垃圾，保持了施工现场清洁；我们会采取切实措施，防止施工现场进出车辆带泥污染道路，及时清洗车身、轮胎，并覆盖好装运的沙石泥土等散装物料；施工现场的余泥渣土除了我们垫层用的时候内部消化外，一些固体废弃物我们都会运到指定地点排放等。

为了按照市委、市政府提出的时间节点推进工程，中交二航局作为施工单位努力克服施工困难，开工至今，增大人员设备投入加班加点，深夜仍然有近百人作业工作，做到24小时不间断工作。

(徐尧)

长沙市福元路湘江大桥项目部举行“五四青年节演讲比赛”活动

5月4日，为纪念“五四”运动九十二周年，弘扬“五四”精神，激励项目部团员青年的工作热情，长沙市福元路湘江大桥团支部举办了一场以“忆往昔峥嵘岁月、用青春书写感悟”为主题的“五四青年节演讲比赛”活动。项目部总经理施志勇、书记于海、常务副经理关成元、工会主席亢勇等领导作为评委应邀出席了演讲比赛。

此次演讲共有17名选手参赛，他们以高昂的激情，唱响二航人积极向上、团结进取的精神和朴实无华的工作作风。经过每位评委打分，最终评出一、二、三等奖及纪念奖。通过演讲比赛展示了我项目部当代青年员工的风采，激发了团员青年的工作热情和积极性，促使其在本职岗位上更加钻研技术、奋发进取、乐于奉献。

演讲结束后，项目党支部于书记、总经理施志勇向团员青年表达了节日的问候，并表示：青年要展现活力，激扬青春。对自己而言，青年要充满自信；对他人而言，青年要心存感激；对生活而言，青年要展现活力；青年要在实践中不断学习、不断进步，在平凡的工作岗位上，努力工作，贡献自己的青春和力量，实现自己的人生价值和社会价值。



长沙市福元路湘江大桥项目部举行“五四青年节演讲比赛”活动 (徐尧)

分公司领导莅临长沙市福元路湘江大桥进行安全、环保大检查

4月27日，分公司安监部经理夏佑平、设备科科长李洋等人一行莅临长沙市福元路湘江大桥项目部进行安全、环保大检查。此行目的在于加强项目部对安全生产的管理，进一步指导项目部安全生产工作。

检查组在项目部负责安全生产的副经理焦长福、综合办、安环部等人的陪同下，对施工现场进行了全面细致的拉网式排查。检查主要内容为施工现场布置与防护、环境保护与节能降耗、高处作业、施工用电、起重吊装作业、施工机具、消防、民爆与危化品、基坑作业、水上水下作业、安全生产应急预案、安全费用使用情况、台账、文明施工等。

检查组一行对项目工程的施工指出：施工现场照明电源正规、接地完善；施工现场安全文明施工进行了常态化管理；资料较完善等。同时，检查组一行根据上级文件精神，并结合项目部实际对项目部安全要点分析和下阶段风险预控及主要工作进行了布置。

项目部有关负责人表示，一定高度重视此次安全生产提出的几点要求，特别对照公司下发的关于安全生产大检查中的检查内容评分表进行自查，查漏补缺。通过此次排查，建立安全隐患排查的长效机制，切实加强安全管理，切实抓安全质量工作抓实做牢。

分公司领导莅临长沙市福元路湘江大桥进行安全、环保大检查 (徐尧)

本月施工完成情况 (截止5.14日)

1、临建施工

(1) 河西120T龙门吊已安装完成。河东30T门机安装完成，引桥顶推平台钢结构正在施工。

(2) 临时墩施工

临时墩共浇筑完成22根，占总量(48根)的45%。其中岸上临时墩12根浇筑完成，水中临时墩浇筑10根。

2、主体工程施工

(1) 水中墩施工

水中墩承台已于5月12日全部浇筑完成，并完成了PM19、PM20、PM21-1、PM26、PM27墩身出水。



PM21-1两节墩身浇筑完成

(2) 全桥桩基累计浇筑248根，占全桥桩基总量(341根)的73%。



PMX03-2桩基浇筑

(3) 全桥承台累计浇筑24个 (PM08、PM09、PM14PM28、PWS05、PWX05),占总量(129个)的19%。



PM28承台浇筑

(4) 全桥墩身共浇筑完成PM16、PM17两个，并浇筑PM18、PM19、PM20、PM21-1、PM26墩身各两节以及PM27墩身三节。



PM27最后一节墩身施工

(5) 桥面板累计预制274块，占总量(1239块)的22%。(工程部)

初战小捷

——写在长沙市福元路湘江大桥水中桩基完工之际

长沙市福元路湘江大桥位于长沙市银盆岭大桥、三汊矶大桥居中位置，东接盛世路，西接长望路，线路全长3575米，其中跨越湘江部分为1435米，由13个桥墩、112根桩组成水中桩基基础。自2010年10月13日第一根桩基开钻到2011年4月19日最后一根桩基终孔，仅用了186天的时间全部完成施工任务，平均1.6天完成一根桩，可谓湘江速度，初战小捷。

攻坚克难

2010年8月10日，长沙市福元路湘江大桥施工合同正式签订，履约的第一天，业主长沙“城投”有令：福元路湘江大桥务必在8月25日破土动工。时间就是命令，一贯恪守承诺的二航人，从不怠慢“上帝”的旨意，即刻组建福元路湘江大桥项目部，先期抵达长沙的项目经理施志勇、书记于海把临时指挥所设在农家大院2楼，大桥建设一切指令从这里发出。安徽、哈尔滨、湖北、江西的项目管理人员衔命出征疾奔长沙，大中型设备分水路陆路直驱长沙，3000吨施工材料紧急调运长沙，八月酷暑，九月阴雨绵绵，项目部全体员工克服重重困难，抢建大桥，搭设栈桥，加工套箱……湘江之战拉开了序幕。

湘江是长江七大支流之一，也是湖南省境内最大的一条河流。湘江碧水，万年积淀，据勘探桥位地层主要由河流冲积和残积粉质粘土组成，对基槽开挖时的边坡稳定存在一定的影响。浅覆盖层、深埋岩层基础施工成了福元路湘江大桥施工的第一个难点，针对浅覆盖层或无覆盖层特点，项目部进行了认真的研讨，制订了采用单壁钢套箱下沉的施工方案和清水钻孔施工工艺，配置11台型号为EJCF冲反钻机，进行施工作业。这件反循环清水桩基施工，既环保又低碳，成了湘江大桥施工中的一个亮点。

由于桥位处覆盖层较薄，承台埋置较深，设计承台底部位于中风化板岩顶面，封底混凝土需进入中风化板岩。钢套箱下放成了施工中的一个重要的环节。项目部精心组织，下放前对承台河床进行覆盖层开挖及岩层的水下爆破，下放过程中工程技术人员又采取多点控制，防止钢套箱入水后因水流速而扭转等一系列有效措施，确保钢套箱下沉一次成功。湘江大桥有钢套箱13个，个个都有一个故事，唯有20#-1钢套箱故事深刻，它给施工带来很多难题。如：套箱内壁螺栓结合部不严密，焊缝处漏水……影响了正常施工，对此，项目部领导坐阵现场指挥，采用“强排水”法，24小时轮流作业。套箱内一旦无水时，立即抢割护筒一冲刷清洗→组织桩检→快凿桩头→绑扎钢筋→承台浇筑。一环扣一环，环环相扣，彰显二航人不畏困难，挑战极限，连续作战，从不言败的倔强性格。

搏击风雷

入冬的湘江之滨，天寒地冻，寒气逼人，但这无法阻挡二航人的施工热情。去年12月中旬，福元路湘江大桥项目部接连迎来两场大范围的降雨降雪，寒风刺骨，在如此恶劣的自然环境面前，项目部分员工毫无退缩，坚守在施工一线。钢筋绑扎的加紧绑扎，有的在紧张的焊接钢筋笼，钻孔桩机不分昼夜开钻，大型设备轰鸣作业，呈现一派如火如荼的施工场面。天有不测风云，2011年1月19日，40年一遇的暴风雪袭击湖南，鹅毛大雪漫天飞舞，能见度不足20米，此时，项目部正在进行PM21-2墩钢套箱封底，开弓哪有回头箭。上午10时，雪越下越大施工道路和钢栈桥上积满了雪，泵车和行人都有不便，项目部紧急采取撒草垫防滑措施。团支部号召20名青年团员组成“扫雪”突击队，前面在扫雪，运送混凝土车辆随后缓缓行驶着，此时，唯有站在料斗旁的工作人员一步也不能离开岗位，他们虽身着大棉衣，仍冻得浑身颤抖，御风雪的办法只能在原地不停的“跑步”。中午时刻，后勤送来了饭菜，人们草草填了肚子又继续工作，混凝土供应商和泵车司机们见状无比感叹地说“像今天的天气我们原本不想干了，见到你们如此忘我的拼搏，我们深受感动，你们二航人真是好样的。我们和你们一起干”！400多方封底混凝土经过十多个小时的风雪搏击，终于圆满浇筑成功！

年战“桃花水”

2010年12月15日，湖南境内连降暴雨四天，湘江水位由原来的23.5m狂升到28.9m。“湘江

冬季发生桃花水我们也很少见”，当地百姓如此说。初来乍到的二航人，第一次领略了冬季桃花水的猛威。大水淹没了正在施工中的主墩19#钢套箱，为了保护国家财产，项目部迅速组织突击队，从水中抢回了两台钻机安全转移到驳船上，为防止不测，项目部又对刚搭设的钢栈桥进行拉网式检查，以确保栈桥安全。12月15日，大雨虽然停了，但由于湘江下游长沙枢纽工程施工，特别是拦河大坝的兴建，提高了湘江水位，连续8天，高水位顶位不退，水上作业人员望水而叹。此时，项目领导果敢地调整了施工布局，一方面改水上作业为陆上施工，另一方面，大胆利用高水位。抢运27#墩钢套箱下沉，因平时水位不够，260T浮吊难以抵达27#墩附近，只有待航道疏通后才能施工，此时，正逢高水位良机，项目部立即调遣260T大型浮吊将27#钢套箱安全下放到位。仅此一项，不仅挽回工期，还为工程减少至少一万立方米泥沙的临时航道疏浚量，节约资金近30万元，项目部常务副经理关成元幽默地笑道：“这还得感谢老天爷啊”！

立足“抢”字

工期紧压力大这是不争的事实，自去年进场至今，项目部一切工作都立足一个“抢”字。抢工期，与时间赛跑，抢水位，抓枯水期施工，抢抓机遇大于60天打好第一个劳动竞赛……为抢工期，腊月二十七，项目部紧急从湖北调集70余人的一个“整编连”，赶赴长沙，投入施工，为抢工期，项目部采取“两岸夹击、水陆并进”平行推进的方法推进施工，在资源配置上项目不惜重金，投入大中型设备54台(辆)，仅水上浮吊就有50T、120T和260T三台，为的就是加紧钢套箱制作、下沉和钢栈桥搭设。

为抢工期，“元旦”“春节”两节不放假，大年初一下午，工地照常施工。那天，在完成21#-8桩孔桩浇筑，紧接着21#-12桩、21#-16桩又开始混凝土浇筑。大年初五，更加繁忙，为确保主墩20#钢套箱封底成功，项目部早早做好准备，加固平台，安放料斗，船舶抛锚定位，工作一到位，其中最亮的是浪花，这位湖北籍的农民工领班人，为了抢工期，他把自己的妻子和小孩接到工地上过年，在船上他的妻子给他送上热水，鼓励他好好干活，浪花面对长沙电视台镜头，无比激动地说：“为了早日建成湘江大桥，我和我的兄弟们将全力拼搏在大桥上。”去年今春，湘江水位以每天40cm水位急速下降，大型船舶很难进入指定的施工点，水中施工遇到了“拦路虎”，施工进度受阻，为抢抓枯水期施工，项目部积极组织大型挖泥设备进行航道疏通，从而加快了水下爆破作业速度，由原来每天7排28孔增加到每天爆破11排44孔，搭设钢栈桥的速度也保持每天一路，最快时刻创下了一天24米得施工记录。项目部共搭设钢栈桥1500多米，除20#主墩处预留通航道外，其它水中主墩几乎连为一体。唯有20#墩成了“孤岛”。抢水位，不抢20#墩一切等于“0”，因它是制约整个工程能否正常施工的关键点。由于它的特殊位置，施工设备、材料不能直接送到现场，一切靠船舶两次搬运。困难不言而喻。为抢工期，项目部组建了创先争优“先锋岗”，项目副经理肖伯强、卜星玮为先锋岗负责人，他们带领14位勇士，分成两个班次，不分昼夜地坚守在“孤岛”上，肖伯强时时激励大家，汛期即将来临，我们的工作要立足一个“抢”字，慢一点就会晚一天。4月20日，20#主墩承台混凝土浇筑，一料斗一料斗的混凝土通过船舶运至现场，1200多方混凝土连续浇筑了40多个小时，他们付出了比常规多一倍的辛劳。当最后一罐料送入钢套箱，结束了浇筑任务，凯旋回来的一线员工们第一句话说的是：我想美美睡上一觉！

若非一番寒彻骨，哪得梅花扑鼻来。长沙福元路湘江大桥建设者们，披星戴月，送走酷暑，迎来寒冬，他们克服了湘江枯水期内超低水位和异乎寻常的高水位带来的种种困难，战风雪，斗严寒，抢水位，抓工期，推进施工生产，取得了前期的傲人成绩。

他们，我们可爱的二航人，将继续发扬勇猛善战的作风，精心建设福元路湘江大桥，让这颗璀璨的明珠，深嵌在湘江大地上！

(霍德)