

湘江之声



XIANG JIANG ZHI SHENG

2011年
5月15日
农历
辛卯年
四月十三
星期日
总第8期

长沙市福元路湘江大桥工程设计施工总承包项目经理部主办

主编：于海 顾问：施志勇 关成元 编辑：徐尧 翟德润



5月12日上午，高80米（30层楼高）、跨度61米型号为DCS120t60×75的门机已完全安装到位矗立在中交二航局福元路湘江大桥项目部河西工区。

长沙市福元路湘江大桥项目部通过中国船级社外审

4月28日至29日，中国船级社外审专家武汉分社专家欧阳德、大连分社专家张学艳，在二航局一体化办公室刘汉宜的陪同下，莅临长沙市福元路湘江大桥项目部进行工程质量管理、物资设备管理、安全环保管理体系等进行了外审检查。项目部领导以及各部门负责人积极参加并配合了此次外审工作的检查。

外审首次会上，项目副总工吴银宝介绍了长沙市福元路湘江大桥工程情况，专家组观看了福元路湘江大桥工程施工进展介绍的幻灯片。随后，外审组成员又深入到福元路湘江大桥河西施工现场进行检查。

28日上午开始，外审组着重进行了内业资料方面的检查。专家通过与受审部门负责人谈话、查阅资料等方式，对项目部安全、质量管理体系的运行过程进行了核查，审核项目主要包括：对项目物资部、设备部、工程部、安全环保部、质检部、试验室等部门的工作情况进行了细致的评审和记录，并对项目部各部门相关资料进行了认真的查阅。在资料的查阅和记录过程中，项目部相关负责人积极主动地配合专家组的工作，并认真地听取了专家对项目部各项工作所提出的宝贵意见和建议。



长沙市福元路湘江大桥项目部通过中国船级社外审

29日下午，举行末次会议，在会上专家欧阳德总结说，通过项目部的检查，整体感觉项目部体系运行相对平稳，代表了二航局五公司在管理上的整体水平。张学艳专家指出，福元路湘江大桥项目部是一支年轻的业务骨干组成的项目管理班子，希望这支队伍再接再厉，在经验丰富的领导班子带领下，项目部全体人员做好本职工作，为二航局在长沙市场这个“两桥一隧道”经典项目中，打造精品样板工程。最后，欧阳老师也向项目部的工作提出了一些不足之处和更高的要求，项目部领导认真地听取了提议，项目经理施志勇和常务副经理关成元一致表示，愿意在中国船级社专家的关心和指导下，继续努力，把项目部工作的不足之处给予弥补，把我们的工作做得更加完美！

(徐尧)

政协副主席陈立湘莅临福元路湘江大桥项目部检查指导工作

5月10日，福元路湘江大桥项目部迎来了长沙市政协副主席陈立湘等有关领导，十余人组成的检查参观团在长沙城投集团项目管理公司总经理苏文辉、项目部常务副经理关成元的陪同下，莅临项目部检查指导工作。

政协代表一行重点参观检查了项目部河东、西两岸的施工现场。各位代表首先听取了项目常务副经理关成元对施工情况的介绍并徒步参观了现场火热的施工场景。代表们对正在安装雄伟壮观的高80米，跨度61米，起重120t龙门吊赞不绝口，对现场热火朝天的施工场面赞赏有加，对现场的文明施工啧啧称道。

陈副主席看完施工现场后，表示，今天亲临

现场后，果然觉得二航局是名不虚传的建桥铁军，并感谢参建者作出的贡献，同时也希望参建者再接再厉，早日完成福元桥的建设任务。

(徐尧)



政协副主席陈立湘(左四)莅临福元路湘江大桥项目部检查指导工作

福元路湘江大桥项目部组织消防演练

4月23日，上午8时，长沙市福元路湘江大桥项目部为加大消防宣传力度，切实提高项目部的消防安全意识和自防自救能力，确保单位财产和员工生命安全，同时为防火灭火工作提供保障，组织开展了一场农民工参与消防的演练，演练检验了项目部的消防应急处理能力，并提高了农民工的安全意识，项目部还特别成立了以领导班子为主的消防演练小组，项目常务副经理关成元、项目书记于海参加并观摩了整个演练过程。

此次演练受到项目部的高度重视，项目部增加了民工队伍10余人参与演练，现场示范和讲解由项目部安全部专职安全人员负责，手把手交民工如何施救，让农民工亲手灭掉火患，以提高他们的安全意识从而进一步落实好消防管理责任，最大程度消除火灾隐患。最后，项目部领导班子对项目部此次演练的圆满成功表示肯定，提出了如何进一步规范演练的意见与建议，指出让农民工参与演练过程是对民工负责任之举，有利于提高民工自身实际操作能力和消防意识。同时通过此次消防应急演练，使参建员工进一步强化了抵御灾害的心里素质，熟练掌握了火灾事故预防、消防器材使用、“三懂四会”防火基础知识和急救逃生常识。



项目部专职安全员给农民工讲授消防知识

福元路湘江大桥水中墩桩基胜利完工

4月19日，随着PM25-1号墩最后一根钻孔桩混凝土的顺利浇筑成功，标志着福元路湘江大桥的水中墩桩基施工圆满结束，大桥基础施工取得了关键性突破。

开工8个月以来，省市各级领导、社会各界对项目建设的格外关注，参建各方也付出了艰辛的劳动，同时也取得了不小的成绩。项目部各方团结一致，克服工程施工协调难度大、技术含量高、工期紧、环保要求高、施工安全风险大等重重困难，接连取得一个又一个节点胜利，于2010年11月23日水中墩第一个钢围堰成功下沉，2011年1月18日水中墩13个钢围堰全部完成下沉。

为确保浇筑万无一失，项目部各方人员严守岗位，严格把关。质检人员仔细查看模板接缝，确保不出现跑浆、漏浆现象；试验员对到场的商品混凝土认真进行坍落度检验，以保证其符合质量要求；安全员紧盯施工现场，提醒作业人员注意施工安全；技术人员认真检查各项工序，确保了浇筑工作的顺利完成。

目前，大桥正进入江中主墩抢枯水期施工，水中墩承台及墩身施工全面展开，全体参战员工加班加点，日夜赶工，全力以赴确保汛前完成大桥水下基础施工任务。未来的工作对大家更是新的挑战，希望全体参建员工再接再厉，旗开得胜，再创佳绩。

于海（项目部书记）

长沙市的“埃菲尔铁塔”矗立湘江西岸

近日，远眺福元路湘江大桥的施工工地现场，方可看到一台80米高大型龙门吊正在福元路湘江大桥湘江西岸的工地上抓紧拼装。而它身边一台本已不小的门机在它的衬托下却显得十分微小。5月12日上午，随着震耳欲聋的鞭炮声，由中交二航局承建的长沙市福元路湘江大桥DCS120t60×75龙门吊第二根横梁在“航空母舰”起重重量为650T吊车的起吊下徐徐上升，70分钟后横梁安全着位。这不仅标志着国内同类型桥梁施工中最高大的龙门吊拼装完毕，还标志着长沙这座“埃菲尔铁塔”120t大型龙门吊拔地而起，同时为钢拱梁的拼装提供了必要的条件。

该龙门吊是专门为修建大桥而设计制造的，高80米，跨度达61米，最大起吊能力为120吨，其主要是在计划6月份开始吊装桥梁的钢拱结构，7月份启动顶推3×210米钢拱构建施工时投入使用，在桥梁上部结构的顶推施工中大显身手。这座龙门吊相当于30层楼房的高度。顶推施工平台位于龙门吊下方，长270米、宽30余米。施工中，龙门吊将把桥梁上部结构的单元构件吊运至施工顶推平台上，每个钢拱拼装完后便顶推出平台，然后继续在平台上拼装下一个钢拱，三个钢拱拼装完后连续顶推到位。

据悉，在国内大型工程使用过的龙门吊中，长沙湘江西岸上建起的这座龙门吊在高度、跨度、自身重量等方面都堪称第一，可谓是长沙市的“埃菲尔铁塔”。

(徐尧)



福元路桥的“埃菲尔铁塔”矗立长沙市湘江西岸