

晓以情理法 破解征地难

——贵州惠兴高速公路15标率先在全线进入征地环节

本报讯 土地征用长期以来是困扰工程建设的一大难题,但贵州惠兴高速公路15合同段以国家和地方有关法规为依据,晓之以理、动之以情,破解了土地征用难题。

2010年8月21日惠兴15标在业主、当地政府的扶持下,和数十名笑容满面的村民开始丈量被征土地。成为惠兴线内丰境内众多标段中第一家进入征地环节施工单位。为惠兴高速公路全线征地提供了宝贵经验,受到业主表扬。

贵州惠兴至兴仁高速公路是《贵州省高速公路网规划》“567”中“5横”的重要组成部分。途经6县市,总长203公里,总投资137.7亿。我公司五分公司承建的第15合同段地处贵州西南部黔西南州贞丰县境内,山高谷深,坡陡路险,地势偏僻,属少数民族聚居地区。其主要工程量为主线长4.235公里,引线长15.976公里,千米级分离式双洞隧道1座,大小桥梁14座,合同金额约4.7亿元。除工程用地外,项目临建共需临时用地约

24220平方。时间紧、任务重、难度大,土地征用形势严峻。

按照业主2010年8月底具备基本施工条件,年底必须完成总工程量30%以上的要求,面对少数民族地区群众文化低,对国家的政策理解不够,小农经济和本位主义思想严重,顾及眼利益,在补偿上要求过高,语言不通等土地征用不利因素,项目部进场后就首先成立了以项目书记为第一责任人,有工程、合约、综合办等职能部门、近十人参加的协调小组,专门负责项目工程和临时用地征用事宜,并迅速展开工作,他们一方面积极主动向项目所在地县、区(镇)党委、政府和有关职能部门汇报工程进展情况及工程中的难点和问题,虚心听取他们的意见,真诚邀请他们对工程建设给予协助和指导,紧紧依靠当地政府;另一方面坚持走村入户,熟悉社情、民情,与当地村组干部、党员和在当地有一定影响力的村民沟通交流,首先取得他们对征地工作的支持,并充分利用他们在村民中的号召力和影响力,不断扩大战果。请他们在茶后饭余、聊天闲谈中向广大村民宣传党和政府的有关政策及国家的法规、法令,讲解惠兴高速的兴建对推动当地社会发展和进步、振兴当地经济的现实意义和战略意义,动以情、晓以理、行以法,让广大村民很快抛弃小农意识,表示牺牲暂时利益,造福子孙万代,支持国家建设。征地难的困局得到迅速破解。

为给时间,保工期,在当地政府补偿标准尚未出台的情况下,惠兴高速公路15标提前介入,积极和当地政府和有关部门协商,并提出先征用、后补偿的方法,得到了当地政府和村民的支持。2010年8月21日,惠兴高速公路15合同段临时用地征迁开始的消息传出后,临近其他标段纷纷至省来、观摩取经。惠兴高速公路15标在征迁中提前介入、主动出击、依靠政府、相信群众、先征后补的做法得到贵州省高总司惠兴项目办的肯定、表扬和推广。

为给时间,保工期,在当地政府补偿标准尚未出台的情况下,惠兴高速公路15标提前介入,积极和当地政府和有关部门协商,并提出先征用、后补偿的方法,得到了当地政府和村民的支持。2010年8月21日,惠兴高速公路15合同段临时用地征迁开始的消息传出后,临近其他标段纷纷至省来、观摩取经。惠兴高速公路15标在征迁中提前介入、主动出击、依靠政府、相信群众、先征后补的做法得到贵州省高总司惠兴项目办的肯定、表扬和推广。



2011年3月29日上午,惠兴15标组织全体员到所在地医院体检,体现项目对全体员工的关怀。

贵州惠兴高速15标召开项目策划会 针对难点细谋划 精心筹备迎开工

本报讯 为安全、优质、高速的完成惠兴高速公路工程任务,经过一个多月的调查分析,贵州惠兴高速15标项目部于2010年8月6日上午召开有分公司领导和各职能部门参与的项目策划会。针对工程中难点未雨绸缪,超前谋划。就项目组织机构、管理模式、施工总体方案、质量安全、成本控制、人力设备资源配置、劳务队伍选定等进行了具体安排,并积极创造开工条件,为后期工程顺利展开奠定了良好的基础。

贵州惠兴至兴仁高速公路是《贵州省高速公路网规划》“567”中“5横”的重要组成部分。途经6县市,总长203公里,总投资137.7亿。惠兴高速的建设对贵州省西南部地区更好的连接珠江三角洲、北部湾等经济发达地区,开拓贵州省西南线广阔的旅游市场具有十分重大的战略意义。

惠兴至兴仁高速公路地处贵州西南部黔西南州,地势偏僻,山高谷深,坡陡路险,各种自然灾害,对外交通闭塞,运输工具原始落后;冬旱夏雨,地质、气象条件都十分复杂,施工和生活条件都异常艰苦,是我公司最为偏远艰苦的项目之一。该合同段主线长4.235公里,引线长15.976公里,其中千米级分离式双洞隧道1座,大小桥梁14座,合同金额约4.7亿元。

根据业主的要求,项目先遣人员于6月下旬进场,在人少事杂的情况下,全体员工弘扬二航人特别能吃苦、特别能战斗的大无畏精神,按照分公司和业主的要求,在公司的大力支持下,投入紧张的前期筹备工作。

在前期筹备中,尽管遇到前所未有的高温和大到暴雨天气,但全体干部员工每天都是披星出、戴月归,晴天一身汗,雨天一身泥。现已完成主线红线复测,引线红线复测已近尾声;项目驻地、搅拌楼、炸药库、施工便道的选址都已全部完成。在短时间内基本达到了业主所要求的施工条件。目前,全体员工士气高昂,只待业主开工令下,克难攻坚大显身手,在贵州再现中交二航建设者的铁军风采。

贵州惠兴高速15标桩基破土动工

本报讯 2010年10月上旬,滇黔地区连接两广沿海经济发达地区的快速通道贵州从江至兴义高速公路重要组成部分惠兴至兴仁高速公路控制性工程坝桥、扁纯两座大桥桩基破土动工。从此刻起,由我公司第五分公司承建,工期914天的惠兴高速公路第15合同段施工建设全面铺开。

惠兴至兴仁高速公路是《贵州

省高速公路网规划》“567”中“5横”的重要组成部分。该路西接云南,横贯贵州,途经6县市,总长203公里,总投资137.7亿。惠兴高速的建设后贵州从东南到西南将达到县县通高速标准,对云南西北、贵州西南部地区更好的连接珠江三角洲、北部湾等经济发达地区,开拓云南、贵州两省广阔的旅游市场具有十分重大的战略意义。

惠兴高速公路第15合同段主线长4.235公里,连接线长15.976公里,其中千米级分离式双洞隧道1座,互通1座,大小桥梁14座。合同金额约4.7亿元,是我公司今年以来在西南地区承建的较大项目之一。

该项目地处贵州黔西南州贞丰县白层

镇,地势偏僻,山高谷深,坡陡路险,自然灾害频繁,对外交通闭塞,运输工具原始落后,冬旱夏雨,地质、气象条件都十分复杂,施工和生活条件最为艰苦的标段。特别是施工区域为滑坡、岩堆、软土及岩溶等不利地质,施工中具有诸多的安全质量隐患。

为打好开工第一仗,在今冬明春雨季来临前完成桩基施工,贵州惠兴高速15标项目部全体员工努力克服时间紧、任务重、条件差、难度大等不利因素,一手抓临建建设,一手抓桩基施工。并针对开挖桩基施工中具有诸多的安全质量隐患,进一步强化措施,积极的优化方案,加大对人员、设备、技术的投入,坚持用新工艺、新技术指导施工,使开挖桩基施工有条不紊的展开。

据悉惠兴15标主线坝桥、扁纯两桥共有直径1.8至2.4米,深13至26米的桩基92根。预计2011年5月雨季前全部浇筑完成。

