

贡献力量，奉献绿色 思剑8标项目部植树活动

本报讯 值 3.12 来临之际，为响应号召倡导环保，中交二航局五分公司思剑 8 标项目部在徐涛书记的带领下来到了杨柳湾工区驻地，展开了一年一度的植树活动。

活动当天，项目部书记徐涛带领所有人员共同植树。一到基地，大家就干劲十足的开始了，并且每道工序都做得十分认真，细心地植下了一株株幼苗。此次活动共种下 210 棵树苗，也种下了大家 210 个希望，希望这次活动能为保护环境和绿化生活尽一份力，并且能实现“贡献力量，奉献绿色”的企业责任。

2 个多小时后，活动圆满结束。此时，山坡上已新添了高高低低数百米的新绿化带。徐涛书记表示，这次活动虽然结束了，但是企业倡导的绿色理念不会结束，希望更多的人参与到绿色环保的生活中来，为环保事业做一份贡献。

—— 许彤彤



思剑八标继续推进“每周两小时”学习活动

本报讯 为了继续响应关于“每周两小时”的学习号召，经过积极组织和安排，本周结合本项目部的实际业务需要，与生产实际相结合，开展了“工程摄影”讲座，并取得了良好的效果。

本次活动，各部门负责人积极准备，精心制定了一系列的学习计划，并邀请到了石阡县摄影家协会的老师为大家讲课传授技术和经验。

4月10日，活动如期进行。摄影协会老师主讲了世界摄影简史的相关内容，并对相机的认识和拍摄进行了详细的解说和介绍。员工们各抒己见，表现活跃。之后工程部部长以前期拍摄的隐蔽工程照片为例，介绍了工

程照片拍摄的技巧，重点讲述了拍摄过程中需要注意的细节和规范。在场员工根据工作中遇到的各种情况提出了问题，大家互相探讨，气氛热烈。

两个小时学习制度的建立，为员工的学习搭建了一个良好的交流平台。通过不断的经验总结，不足之处的探讨，整个工程部的凝聚力加强，对工作效率的提高也起了积极的推进作用。项目部将珍惜每周的学习机会，通过学习，增长学识，促进个性特长发展，提升员工综合素质，促进企业的快速发展。

—— 许彤彤



(会议现场照片)

思剑八标龙川河特大桥 1#主墩桩基浇筑完毕



(1-7 浇筑)

2011年3月16日，在思剑高速第八合同龙川河特大桥1#主墩工地施工现场，灯火通明，施工人员仍然紧张有序地进行1-7桩基混凝土的浇筑。随着最后一罐混凝土的注入，在全体工作人员精密配合下经过10多个小时的奋战，最后一根桩基顺利完成浇筑，标志着1#主墩由地下转入地上施工。

龙川河特大桥全长667.32米，桥梁上部结构采用 06+200+106）米预应力砼箱型梁连续刚构 +6×40米先简支后连续连续T梁；桥梁下部构造：主墩为双肢薄壁墩，群桩基础；引桥桥墩为双柱式桥墩、桩基础，桥台为明挖扩大基础。1#主墩共有16根桩，设计桩径2.2米，桩长61米，1#主墩位于河谷陡崖上，

施工场地狭小，材料运输极为不便，钢筋笼只能靠人工散孔。在项目部的精心组织下全体施工人员克服冰冻灾害和因春节农民工返乡造成的现场人工紧张等不利因素，完成1#主墩桩基的浇筑，为后续工序承台的施工奠定了牢固的基础。

—— 徐康杰

思剑八标开展火灾事故应急救援预案演习



(演习现场)

本报讯 思剑八标项目部于2011年3月4日在龙川河二工区开展消防安全消防演练。此次演练是为了进一步加强员工安全教育，增强消防意识，提高员工在突发火灾发生时的应急能力。

当日到场人员有：总监办及驻地办安全监理、项目经理徐涛、项目总工李茂华及参演职工、作业队人员。

首先由各小组长整队清点参加人数并向

总指挥报告，并由安全部长汪飞讲解示范逃生方法与注意事项。

下午15：00随着警报拉响，只见浓烟滚滚，宿舍区数名员工大喊：着火啦！着火啦！随后大量人群不断涌出，值班人员指挥人群有条不紊的从安全出口撤离，医护人员将伤员抬入担架并及时抢救，消防人员使用灭火器及水桶进行灭火，大火被扑灭。

演习完毕集合，由安全部长汪飞、总监

办及驻地办安全监理对演习过程进行总结，提到火灾中个别人员表现紧张、慌乱，但是总体来看此次演练十分有序，活动中参加演习的员工人人严肃认真，服从指挥。并宣布本次演习取得圆满成功，号召大家努力学习消防安全知识，一旦发现火灾，要沉着应对，并切实做好安全防范工作。

—— 杨芳

思剑8标第一根盖梁浇筑完成



(现场照片)

本报讯 清明节前夕，在思剑高速线上中交二航局浇筑完成本合同段第一根盖梁——杨柳湾大桥右幅12#墩盖梁。

大雪过后，温泉之乡石阡县X011县道旁一根根墩柱如雨后春笋般破土林立，蔚为壮观。这正是思剑高速第八合同段杨柳湾大桥施工的场景。

近阶段，杨柳湾大桥完成所有的桩基施工，14个墩台的下部结构开始全面施工，其中右幅 12#墩身率先进入盖梁施工阶段。盖梁施工采用抱箍法施工。作为首件工程，经过项目部技术人员的仔细质量控制，

质检部门严格把关，通过了监理的验收，开始浇筑砼。混凝土通过汽车泵送至高20米的墩柱顶端。施工过程中，前期遇到山体滑坡等不良地质体的影响，在梯田间修筑一条施工便道，将各种材料和设备运送到位。

在项目部安全部的全面监控下，保证了高空作业人员的安全。整个浇筑过程也是十分顺利。这标志着八合同段的盖梁施工有个良好的开端。预计在今年年底将完成杨柳湾大桥全部的T梁架设。

—— 童卫

活动直击

思剑八标开展创先争优承诺活动

按照公司党委“明确党员责任，活跃基层组织”实施方案，思剑八标项目党支部认真开展公开承诺活动，加强了组织建设、推动了项目施工生产工作。

首先加强学习，以理论为指导

认真学习了创先争优活动文件，组织党员重温党章，学习做到人员、时间、内容三落实。通过学习使全体党员明确创先争优活动的内涵，使党员牢记党的性质、宗旨、目标，党员的先进性和党员的义务。统一了党员的思想，全体党员认识到本次活动是进一步加强党的组织建设、巩固拓展实践科学发展观、增强党的信念的重要举措，对党和国家的长治久安具有深远的历史意义和现实意义。也为开展创先争优党员承诺活动奠定了基础。

二是加强领导

成立了以书记为组长的创先争优活动领导小组，以加强对该项工作的领导和指导。及时研究和解决项目带有普遍性、倾向性的问题。制定了《关于在创先争优活动中开展党员公开承诺活动的实施方案》，从根本上保证了党员承诺活动的顺利进行。

三是全体参与

项目部将今后的工作对组织和职工做了六项承诺，并且专门做了宣传栏予以公开，接受群众的监督。党员围绕承诺积极参与。同时指导党员按着“实事求是”，因人因事、量力而行、尽力而为的原则确定了科学合理的承诺内容。使党员根据自身特长，结合部门工作任务任务确定承诺，为广大党员发挥

先锋模范作用搭建了平台。党支部逐一登记备案并向群众公示，凝聚了党心，鼓舞了人心，党员参与率达100%。

四是领导带头

党员先锋模范作用搭建了平台。党支部逐一登记备案并向群众公示，凝聚了党心，鼓舞了人心，党员参与率达100%。

通过此次承诺活动提高了党员干部的认识，加强了党的组织建设，提高了项目部员工的凝聚力、向心力，为创先争优活动营造了良好氛围。

—— 李斌

安全第一

龙川河特大桥1#墩孔桩安全终孔

在开挖历时4个多月的时间里，孔桩施工未发生任何安全责任事故

本报讯 2010年12月27日晚21:00中交二航局思剑八标龙川河特大桥第八合同段龙川河特大桥1#墩孔桩开挖圆满完成。

龙川河特大桥1#墩孔桩孔口直径2.2m，平均孔深61m，是中交二航局建局以来最深孔桩，孔口直径小，施工难度大。在开挖历时4个多月的时间里，孔桩施工未发生任何安全责任事故。

由于孔桩太深，龙川河特大桥1#墩孔桩施工时，存在孔底空气质量检测不方便、鼓风机输送空气距离太长、孔下作业人员可能氧气不足、出现事故时救援不便等系列安全问题。思剑八标项目部为保证深孔开挖安全，专门给龙川河特大桥孔桩施工配备了大功率

轴流式通风机、有毒气体检测仪、医用氧气瓶；孔口用钢管和密闭式安全网进行安全防护；现场安全员采取“蹲点式”上班，每日对机械设备、施工用电、劳动防护用品、孔口安全防护、孔下气体等进行检测，并定期对作业人员做好安全教育。

在项目部领导的高度重视及施工人员的积极配合下，龙川河1#墩已全部安全终孔，龙川河特大桥1#墩孔桩的安全终孔具有重要意义，它不仅提高了职工及作业人员的安全意识，更是对龙川河特大桥安全工作的检验，同时也对思剑八标以后的安全工作提出了更高要求。

—— 周彬