世界银行检查组对石虎塘航电枢纽工程进行监督审查

本报讯 4月26日，世界银行监督检查组对石虎塘 航电枢纽工程的建设情况进行监督审查。

石虎塘航电枢纽工程是世行贷款项目，考察组此行是对项目建设的实施情况、工程进展、环境管理、移民活动、大坝安全状况、财务管理和配套资金到位状况等进行半年监督审查。

以世界银行石虎塘航电枢纽工程项目负责人、高级交通专家张文来为组长的考察组一行8人在石虎塘业主相关人员的陪同下，来到由二航局五公司承建的石虎塘航电枢纽工程W5标项目施工现场察看工程进展，考察组一行仔细察看了船闸及泄水闸的建设情况，对工程建设及各项工作的进展表示满意。项目部介绍目前一期泄水闸工程已经全面完工并正式投入使用，张文来非常高兴，并说道：“工程这半年来进展迅猛，非常好啊！”

项目部大受鼓舞，表示一定不负众望再接再厉，为把石虎塘航电枢纽工程打造成一座精品工程而不懈努力。

（周艳芳　编辑报道）

石虎塘航电枢纽工程成功注册联合国清洁发展机制（CDM）项目

本报讯 近日，石虎塘航电枢纽工程顺利完成联合国清洁发展机制（CDM）项目注册。

石虎塘水电项目自全面启动清洁发展机制（CDM）项目申报工作以来，西班牙AERON公司审核人员对二航局五分公司承建的石虎塘航电枢纽工程W5标进行了第三方审定现场考察，并将形成的项目审定报告提交联合国清洁发展机制（CDM）执行理事会（EB）审核，在各级领导和世界银行各方专家的高度重视和大力支持及石虎塘项目办的积极努力下，终于成功完成联合国CDM项目注册，意味着石虎塘水电项目符合联合国气候变化框架公约和东道国关于清洁发展机制（CDM）的相关要求，具备碳减排交易条件。项目预计2011年10月份进行第一台机组发电，并可将发电量折算为CO_2减排量，经联合国审核后签发可交易的减排量，进而获得一定的减排效益。

石虎塘航电枢纽成功注册联合国CDM项目大力推进了赣江水资源的开发利用。

（周艳芳　编辑报道）

大干四十天确保各项节点工期目标全面实现

本报讯 近日，石虎塘W5标项目部召开施工生产推进会，积极动员全体员工及全体协作队伍，开展“抓节点，攻难点，保质量”活动，大干四十天确保各项节点工期目标全面实现。

项目部本月工作的重点主要包括六个方面。一是泄水闸弧形工作闸门和启闭机安装调试以及闸门锁定、防腐、止水施工等；二是泄水闸门机轨道梁、人行道梁、滑线沟梁等梁系预制和安装，尤其是轨道梁的预制安装；三是船闸上闸首人字闸门安装调试和浮式系船柱等各种金结埋件安装及二期砼施工；四是船闸土建工程施工，特别是闸室墙砼江筑，计划江侧闸室墙本月全部完成；五是船闸下闸首金结和埋件安装施工；六是进行围堰施工，并做好防汛的各项准备工作。

面对工期紧、任务重的形势，为进一步增强紧迫感，强化目标意识，项目部精心部署，周密组织，要求全体员工要做好充分的思想准备，把全部精力投入到各项节点目标任务的完成上。一是要统一部署，实行定人定岗，做到分工明确、责任落实、扎实推进。二是按时间节点，制订详细的工作计划，自加压力，确保目标任务的全面完成。三是特别强调安全生产、工程质量，必须要在确保安全的前提下全面提速。

同时要求各部室、各协作队伍要努力实现五个突破：一是在思想认识上取得突破。直面现实，迎接挑战。二是要在施工方案及施工组织上要有突破。要做到统筹安排。三是在施工工艺及工效上寻求新的突破。工序衔接要紧凑，现场组织要到位。四是施工进度要尽快取得突破。要制定出详细的施工计划，领导班子成员及技术骨干要分兵把口，责任落实到人。五是要在施工难点上取得新突破，加大协调指挥力度，督促施工进度及各项工作的落实。

面对工期任务的紧迫性，项目部还与各施工队签订工期和质量《责任书》，要求大家要有超前意识，迅速行动，及早落实施工方案，克服困难、振奋精神，全面安排部署好各阶段工作任务，齐心协力，在五个突破上下功夫，抓好内部管理，整合资源配置，开展技术攻关，制定阶段性目标和措施，责任到人，狠抓落实，力争确保各项节点工期目标全面实现。

（周艳芳　编辑报道）

石虎塘船闸项目部成功吊装第一榀泄水闸门机轨道梁

本报讯 3月16日，石虎塘船闸项目部成功吊装泄水闸首榀门机轨道梁。

江西赣江石虎塘航电枢纽工程共有23孔泄水闸。由二航局承建的石虎塘航电枢纽工程W5标工程负责施工其中的7.5孔泄水闸。每孔泄水闸跨距为23m，每孔泄水闸的上下游侧各设一榀门机轨道梁，上游门机梁重约122.5吨，长为22.36米。下游门机梁重约124吨，长为22.98m。

上午10时，随着一阵鞭炮声，泄水闸首榀门机轨道梁一次性成功吊装就位，经监理现场检测达到设计施工要求。泄水闸机轨道梁梁体结构大而重，吊装施工技术含量高，风险大，项目部工程部、质检部和试验室等部门做了大量的准备工作，对该工序各个环节的施工进行了多次分析论证，确保了门机轨道梁安装施工的顺利进行。

首榀门机轨道梁的顺利吊装，振奋了士气，不仅为后续施工积累了宝贵经验，同时也为泄水闸闸门检修门机的安装提高了保障。标志着技术含量高、施工难度大的梁系吊装施工正式拉开序幕。由此，将逐步开始泄水闸门机轨道梁、人行道梁、滑线沟梁等梁系的安装。

（周艳芳　编辑报道）

江西石虎塘航电枢纽工程泄水闸完工并正式投入使用

本报讯 4月25日，二航局五分公司承建的石虎塘航电枢纽工程顺利完成泄水闸梁系吊装施工，标志着该项目一期泄水闸工程全面完工。

石虎塘航电枢纽工程W5标负责施工的一期泄水闸工程从第一榀门机轨道梁预制吊装成功到最后人行桥梁吊装完成，项目部克服了吊装施工技术含量高、施工难度大、风险大等困难，只用了一个多月时间完成泄水闸全部梁系的吊装施工，有力的保障了泄水闸闸门检修门机的安装，确保了泄水闸工程在今年汛期正式投入使用。

（周艳芳　编辑报道）

石虎塘项目部多措并举努力做好当前防汛工作

今年入春以来，石虎塘项目部防汛准备工作早动员、早部署、早落实，工作积极主动，扎实有序，稳中求实。日前，项目部安全部牵头，专职安全员、质检员、办公室、物资部和协作队参加，对项目安全隐患进行排查，通过对项目办公区、施工现场及协作队伍驻地等进行逐部位、逐环节全面彻底的安全检查和隐患排查，对于在检查过程中发现的隐患，责任到人，并限期整改，真正做到了把安全隐患消灭在萌芽状态，为项目部施工生产安全度汛做好了准备。

石虎塘项目部建立了统一指挥、职责明确、高效协调、反应迅速的防洪度汛应急预案及工作体系。根据业主有关防洪度汛指示精神，坚持以防为主、统一指挥、科学决策、团结协作、保护人员财产安全为先、防止和控制突发事件蔓延优先的原则，结合项目部施工生产及工程进展情况和周边的环境等因素，积极做好防洪预案，首先，项目部成立了以项目经理为组长，项目书记、项目总工和项目副经理为副组长，各职能部室成员为组员的防汛领导小组，统一指挥项目部防汛工作，一旦发生超标洪水，按照项目部防汛领导小组的统一部署，将第一时间展开各项防汛工作。防汛领导小组下设防洪渡汛抢险队，在上级防汛领导小组的指示下及时实施人员、设备、物资材料的转移及抢险任务。其次，项目部定期向业主水情中心了解赣江最新水情信息，每天早晚各一次，降雨期间加大了与业主水情中心的联系，全面了解全天候气象、水情，确保水情信息的准确与及时。第三，项目部加强了防汛检查，对工程进展情况、道路、排水系统、防汛物资、用电情况等隐患进行排查与整改。同时，项目部结合实际对全体员工开展防汛知识教育，做好思想动员，增强员工抗洪抢险的使命感、责任感。全力以赴做好今年防汛各项准备工作，确保工程安全度汛。

（周艳芳　编辑报道）