



港湾情

✦ ✦ **GANGWAN QING** 2011年4月8日 总第2期 ✦ ✦
✦ 顾问：姚平胜 李三星 主编：雷敏 舒超群 ✦
✦ ✦ 中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部 ✦ ✦

本期导读

- ❖ 深水港临时码头开工 ----- 详见第一版
- ❖ 临时码头施工进度过半 ----- 详见第一版
- ❖ 深水港临时码头建成 ----- 详见第一版
- ❖ 党团建设给力 ----- 详见第二版
- ❖ 大力加强协作队伍建设大概 ----- 详见第二版
- ❖ 夜朗书香 异域民工情 ----- 详见副刊
- ❖ 消防演习 业务学习感受 ----- 详见副刊

巴基斯坦深水港临时码头开工

2011年1月29日上午10点整，巴基斯坦深水港项目临时码头施工现场一片沸腾，加长平板车从预制场已顺利将直径为0.8米，长度约15米的3根钢管桩运至现场，随着100T履带吊的缓缓启动，吊桩、立桩、夹桩，再经过测量的精确定位后，DZ120型振动锤正式开始了临时码头钢管桩施工，标志着深水港项目的水上施工正式启动。经过将近2个小时的现场准备及振动沉桩，第一根钢管桩顺利插打到设计标高。临时码头沉桩施工采用2台全站仪交汇的方法进行平面位置的监控，并通过设计标高与贯入度双控的方案进行沉桩控制。在插打过程中现场技术人员不断检测桩位和桩的垂直度，严格控制好桩顶标高，保证了钢管桩沉桩平面误差不超过10cm，标高误差在5cm以内。

此临时码头为施工辅助码头，主要用于主体工程材料的装驳出运，长31米，宽21米，沉桩数量为33根，预计桩基施工将在春节前完成，随后开始进行上部结构的安装工作。(舒超群)



(图为2011年1月29日临时码头打桩)

临时码头施工进度过半

二月，祖国大地还覆盖在白雪皑皑之中，而巴基斯坦已沐浴在30度的高温之下。

二月，正值中国农历新年之际，而巴基斯坦深水港码头项目已掀起现场施工的第一轮高潮。

2011年1月29日，巴基斯坦深水港项目临时码头开始动工，标志深水港项目水上施工的正式启动。该码头主要用于主体工程材料的装驳出运，长31米，宽21米，沉桩数量为33根，为了保证码头的顺利施工，深水港项目部专门成立了临时码头施工小组，小组的成员们从开工开始便一直坚守在施工第一线。

巴基斯坦的冬天也如夏天般炽热而又漫长，炎炎的烈日，凌厉的海风，但这些不能阻挡港航人前进的脚步；异国环境的艰辛与劳累，远离故土的思

念与不舍，但这些不是他们退却的绊脚石，而是让他们一步一个脚印，敢于突破，勇于进取的助推器。他们中午不休息，吃饭在现场，从测量放线到定位打桩，从块石回填到平联的拼装、焊接，步步为营，稳扎稳打，在确保安全措施落实到位的情况下加快施工进度，提高工程质量，得到了巴基斯坦深水港码头驻地监理工程师的肯定与赞扬。

新年新气象，春节期间深水港项目现场施工的各道工序都有条不紊的展开着，截至日前临时码头工程施工进度过半，临时码头施工小组成员们的辛勤付出为深水港码头现场施工迎来了第一个春天。

(张磊)



(图为临时码头主横梁施工)



(图为临时码头斜撑和下横联施工)



(图为临时码头面层施工)

临时码头顺利建成并投入使用

3月9日，经过39天的紧张施工，由二航局五公司承建的巴基斯坦深水港项目的临时码头完成施工。

巴基斯坦深水集装箱港口码头工程，位于巴基斯坦卡拉奇市卡拉奇港吉亚马里防波堤内。业主为卡拉奇港务局(KPT)，合同额约2.24亿美元。施工工期为36个月。该码头为新建深水集装箱码头，共4个泊位，每个泊位长375米。主要工作内容包括1500米的码头岸线及60米范围内的后方堆场。

该工程于10月18日正式开工，项目部克服巴基斯坦国内局势动荡等不利因素，在较短的时间内高标准完成了项目驻地建设，为员工创造一个良好的工作生活环境。项目临时码头平台的平面主尺寸为26×21m，设计顶标高4.5m，采用高桩梁板结构。码头排架共5排，间距6m；每排5根桩，间距为4m。直桩桩基采用Φ800×10mm钢管桩；上部结构为型钢结构，下横梁选用3HN600X200型



(图为临时码头完工)

钢，分配梁采用I45a型钢，间距450mm，面板为12mm厚钢板。码头前沿设系船柱，后方通过接桥桩与陆域回填石堤相连。

该临时码头建成后将立即投入使用用于转运工程筹备物资，同时在项目正式开工后，此码头将会对施工船舶的临时停靠以及钢护筒及钢筋笼的出运起到至关重要的作用。

目前巴基斯坦深水港码头项目已进入陆上第一根桩基的施工准备中。材料、机械设备陆续进场，机械设备安装工作接近尾声，各项准备工作有条不紊的进行。工程技术部、质检部定时召开方案讨论会，对接下来将要施工的各项工程方案进行详细论证，对可能出现的问题提前做好预防，同时积极响应每周两小时业务学习制度，努力提高自身业务水平，为正式开工做准备。