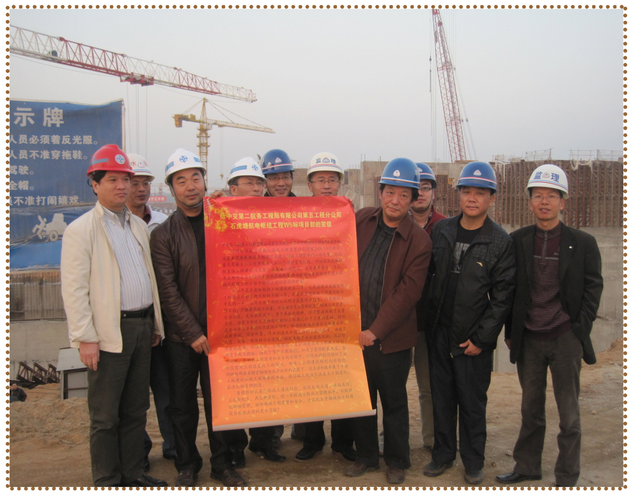
# 石虎塘W5标喜获业主嘉奖




**本报讯** 2010年11月25日，石虎塘项目办副主任黄明红一行带着贺信和五万元奖金来到二航局石虎塘W5标项目施工现场，对对本项目各项工作进展迅速表示祝贺。

石虎塘航电枢纽工程W5标项目11月份混凝土浇筑方量达到24000方，超出业主计划工作量的54%，创造了石虎塘主体工程开工以来混凝土浇筑量的新高，标志着石虎塘W5标主体工程建设进入到一个新的发展阶段，对推动石虎塘枢纽主体工程建设乃至整个石虎塘工程建设，具有十分重要的意义。

业主给予了嘉奖，表明了业主对石虎塘项目部各项工作所取得的成绩表示非常满意和充分肯定。同时业主还勉励我部要认真总结施工经验，继续发扬成绩，再接再厉，立足新起点，再上新台阶，进一步提高工程施工管理水平，不断强化精细管理，始终确保工程质量和安全，为实现石虎塘枢纽工程建设目标做出新的更大贡献！

**（周艳芳　编辑报道）**

# 石虎塘航电枢纽进入泄水闸闸门安装阶段

**本报讯** 2010年11月15日，石虎塘航电枢纽工程泄水闸第一孔安装了第一节闸门门叶，标志着该工程由土建工程已转入了金结安装。

石虎塘航电枢纽工程泄水闸的工作闸门为弧形钢闸门，闸门的孔口型式为露顶式，动水启闭，可局部开启运行，全开位置设电控装置锁定，其孔口尺寸（宽×高）为20.0×10.3m，弧门半径为15m，每孔弧形工作闸门的重量为170.8吨，其门叶分四节，单节重30吨，闸门构件大而重，现场采用大型起重设备（125吨履带吊）进行配合安装，将于明年2月底前完成7孔闸门的安装和调式工作，使其具备泄洪能力。

**（周艳芳　编辑报道）**

图为闸门安装施工现场

# 冲刺阶段再接再厉勇创新功

**本报讯** 石虎塘航电枢纽工程W5标项目，在业主和监理的督导和大力支持下，项目部全体员工奋力拼搏，发扬了伟大的抗洪精神，在克服了江西赣江特大洪水的袭击后，连月来，精诚团结，齐心协力，克服各种施工难题，取得了抗洪抢险和施工生产的双胜利。基本将因洪水灾害损失的工期抢回来，已步入施工冲刺阶段。

自去年12月4日浇筑泄水闸底板第一次混凝土到目前为止，在不到一年的时间内共浇筑了混凝土16万多方，完成了设计混凝土方量24万方的67%。基础混凝土浇筑已基本完成。截止到目前为止，泄水闸土建工程已基本完工，弧形金属闸门已于2010年11月15日正式进入安装阶段，船闸和上、下游引航道施工已具备规模生产，坝顶公路桥已进入上部结构施工等等。整个项目施工生产已进入攻坚阶段，各项工作都在超前运作，打开了前所未有的大好施工局面，树立了良好的二航企业形象。同时也赢得了业主和监理的高度赞扬。

项目表示，一定不负众望，再接再厉，为全面完成年度施工生产任务而不懈努力，给业主一份满意的答卷。

**（周艳芳　编辑报道）**

# 石虎塘W5标项目部泄水闸混凝土浇筑完工

**本报讯** 2011年1月2日，由二航局五分公司承建的石虎塘航电枢纽工程顺利完成了泄水闸8#闸墩第八层混凝土浇筑，并成功封顶，至此泄水闸混凝土全部浇筑完成，标志着石虎塘项目土建工程的全面完工。为今年枯水期完成

**（转下页）**



**（接上页）**

金属结构安装并投入使用奠定了坚实的基础。同时，为赣江按期截流，进行二期工程施工提供了有力的保障。

赣江石虎塘航电枢纽工程是赣江主要梯极航电枢纽之一，是实现赣江中游全河段渠化建设的关键工程和实现赣洲至南昌三级航道的重要组成部分。该工程坝址位于县城公路桥下游26km的万合镇石虎塘自然村附近，是以航运为主、结合发电，兼顾其他效益的水资源综合利用工程。总库容7.43亿立方米，电站装机容量12万千瓦，年平均发电量5.27亿度，通航设施建设标准为内河Ⅲ级。工程总投资23.7亿元。

本项目为石虎塘航电枢纽工程W5标，由中交二航局五分公司承建。主要工程内容包括左岸船闸、7.5孔泄水闸左岸土石坝、坝顶公路桥、施工导流与水流控制及岸坡防护工程等。于2009年6月份开工，先后克服了工程量大，工期紧、工艺复杂、专业性强、汛期漫长等困难以及暴风雨天气和赣江洪水等自然灾害的袭击。保证了工程的顺利进展。

目前，正在进行泄水闸弧形工作闸门的安装，将于2011年2月28日前全部完成并交验后投入使用。标志着该工程泄水闸具备泄洪能力，为安全度汛提供了保障。

**（周艳芳　编辑报道）**

# 石虎塘W5标项目部获得业主重奖

**本报讯** 由二航局五分公司承建的江西石虎塘航电枢纽工程W5标项目部通过积极努力，顽强拼搏，克服了重重困难，在石虎塘航电枢纽工程9家参建单位中率先顺利完成业主下达的第一阶段计划节点目标，获得业主重奖112万元。

2010年是实现石虎塘枢纽工程建设计划节点目标的关键一年，也是石虎塘枢纽工程建设极为不平凡的一年。石虎塘航电枢纽工程W5标项目部全体干部职工在二航局、分公司领导的正确指导和大力支持下，在石虎塘业主及监理的高度重视和紧密配合下，齐心协力，艰苦奋战，为确保节点目标的顺利完成，在前期的施工过程中，克服了夏季特大暴风雨及冬季持续的阴雨天气等恶劣的施工条件，迎难而上，充分发挥主观能动性，全力以赴组织施工。尤其是2010年6月份，江西普降暴雨，石虎塘航电枢纽工程遭遇五十年一遇的特大洪水袭击，项目部在防洪度汛工作中，积极响应业主的部署安排，高度重视，周密部署，精心组织，竭尽全力将洪水造成的损失减小到了最低限度，确保了生命财产和工程结构的安全。业主充分肯定项目部反应迅速，决策正确，组织得力，保证了工程安全度汛。洪水过后，项目部审时度势，积极主动，全面筹划，努力实现生产自救，创造施工环境，在灾后迅速恢复施工生产，及时调整后续工程施工计划，细化节点工期目标，加大资源配置力度，全力以赴赶进度，在确保工程质量和安全的前提下，在很短的时间内挽回了洪水灾害对工程造成的影响，确保了工程建设顺利向前推进。得到石虎塘业主及监理的一致好评及肯定。截止到2010年底项目泄水闸土建工程全面完工，共浇筑混凝土21万余方。船闸及上、下引航道工程进度均超过计划目标，为确保工程总体进度奠定了坚实的基础。

项目部顺利完成业主下达的第一阶段节点目标，不但充分体现了我们二航人勇于面对挑战，顽强拼搏，众志成城，团结奋进的精神，同时将工程建设推进到最后的冲刺阶段。项目部将以此作为新的起点，在迎来崭新的2011年里，在后续的工作中，继续发扬勇于拼搏的二航精神，再接再厉，为石虎塘航电枢纽工程的建设再添新功。

**（周艳芳　编辑报道）**

# 工地简讯

1、2010年12月22日，江西泰和县环保局到石虎塘工地施工现场进行环境监查，对我部环水保工作表示非常满意；
2、2010年12月23日，江西泰和县劳动局到石虎塘项目对农民工工资发放事宜进行检查，对我部农民工工资发放等相关工作给予了高度的评价；
3、2010年12月23日下午，江西泰和县人大代表一行三十余人在石虎塘项目办的陪同下来到石虎塘W5标工地施工现场参观；
4、2010年12月28日，泰和县电视台来到石虎塘船闸项目部，对工程进展及春节前施工生产情况进行专题采访报道；
5、2011年1月30日，石虎塘W5标项目部为协作队伍送去猪肉、油米等春节物资表达对工地留守员工的人文关怀；
6、2011年2月2日，项目部组织留守的40多名员工在工地欢欢喜喜吃团圆饭，并燃放烟火礼花，欢度除夕夜；
7、2011年2月3日，大年初一，石虎塘项目办副主任黄明红一行来到W5标项目部拜年并慰问留守员工；
8、2011年2月3日，大年初一，项目总工代表班子成员给员工拜年发放新年开门红包并慰问协作队伍。

**（周艳芳/编辑报道　朱鹏/摄影）**