

# 公司党委书记汤永生莅临 巴基斯坦深水港项目指导工作

2010年10月27日，中交二航局党委书记汤永生，副总经理刘先鹏，海外部经理王建平一行三人在五分公司党委书记张文胜，五分公司企业文化部部长游弋的陪同下来到巴基斯坦深水港码头视察指导工作。项目部经理姚平胜陪同检查。

上午九点，局领导一行先后视察了项目现场大临建设和项目驻地建设情况，详细了解施工进度状况，并对项目的前期筹备工作给予肯定。随后，又在深水港项目部会议室召开了现场工作例会。会上，刘副局长对贯彻执行局里每周两小时业务学习的相关规定、加强项目部门和分包队伍人员的专业化建设、加强商务人员自身素质提高、尽快熟悉国外施工规范和FIDIC条款，加强成本控制，努力实现项目效益最大化等方面做出重要指示。随后汤书记代表局领导对项目全体员工致以深切的关怀和慰问，要求落实刘副局长讲话的精神，做好商务工作，强调项目前期策划的重要性，加强施工队伍管理，重视项目安全文化工作，与当地人民搞好关系，在项目全体参建人员的共同努力下，力争使巴基斯坦深水港项目成为二航局海外项目的亮点工程。(赵秋思)



### 生活小常识

- 1、省油炸馒头：先准备好一碗凉水，馒头切片，炸时把馒头片用水浸透后，立即放入锅里炸，这样炸出来的馒头颜色金黄、外黄里嫩、好吃又省油。
- 2、鉴别罐头食品的好坏制造罐头经过蒸煮，罐内食品中的水变成蒸汽，封罐冷却后蒸汽又凝结成水，罐内空气变稀薄，外面的大气就将罐顶部压瘪一些，所以，好罐头的顶部不是平的，而是稍凹的如果罐内食品变质产生了气体，顶端就会凸出来。
- 3、旧照片变新：照片旧或脏了，用棉花蘸点酒精擦擦就会和全新的一样。
- 4、眼镜防雾：天冷时眼镜片遇热容易发雾气，使人看不清东西。可用半干的肥皂土擦镜片两面，然后抹匀拭亮。用此法，即使到浴室里洗澡，镜片也不会有雾气。
- 5、鞋底防滑妙招：把生马铃薯切成两半，以横切面摩擦鞋底，就不会滑了。

# 未雨绸缪 安全为重

近日，面临现场大临建设已接近尾声，主体施工即将全面展开的新阶段，2011年1月25日19点整，巴基斯坦深水港码头项目安监部对项目部全体员工统一进行了安全教育培训。

会上，安监部长陆云飞图文并茂地为大家阐述了诚信守法，科学管理，精心施工，以人为本，预防为主，保护环境，追求卓越的安全管理方针，耐心讲解了“不伤害别人”、“不伤害自己”、“不被别人伤害”的安全“三不”原则，有针对性地分析了现场施工中经常被人忽略的安全问题及安全隐患，悉心讲解了高空作业、水上作业的注意事项，并亲自示范了佩戴安全帽、悬挂安全带的正确方法等等。

此次培训强化了项目部全体员工的安全责任意识，让广大职工真正认识到了安全生产的重要性与紧迫性，尤其是对新员工是一次安全教育的洗礼，为后续的安全施工生产做到了未雨绸缪，防范于未然。(舒越群)



# 巴基斯坦深水港项目临时码头钢管桩顺利插打



2011年1月29日上午10点整，巴基斯坦深水港项目临时码头施工现场一片沸腾，加长平板车通过预制场已顺利将直径为0.8米，长度约15米的3根钢管桩运至现场，随着100T履带吊的缓缓启动，吊桩、立桩、夹桩，再经过测量的精确定位后，DZ120型振动锤正式开始了临时码头钢管桩施工，标志着深水港项目的水上施工正式启动。

经过将近2个小时的现场准备及振动沉桩，第一根钢管桩顺利插打到设计标高。临时码头沉桩施工采用2台全站仪交汇的方法进行平面位置的监控，并通过设计标高与贯入度双控的方案进行沉桩控制。在插打过程中现场技术人员不断检测桩位和桩的垂直度，严格控制好桩顶标高，保证了钢管桩沉桩平面误差不超过10cm，标高误差在5cm以内。

此临时码头为施工辅助码头，主要用于主体工程材料的装驳出运，长31米，宽21米，沉桩数量为33根，预计桩基施工将在春节前完成，随后开始进行上部结构的安装工作。(舒越群)

## 巴基斯坦深水港码头项目简介

### 项目基本信息

项目业主：KARACHI PORT TRUST  
 设计咨询工程师：ROYAL HASKONING & SCOTT WILSON  
 现场咨询工程师：INROS LACKNER AG. & INDUS ASSOCIATED CONSULTANT  
 合同金额：182.56 亿卢比，约合 2.24 亿美元  
 支付方式：75%巴基斯坦卢比，25%人民币  
 合同工期：36 个月，共 156 周  
 中标日期：2010 年 01 月 12 日  
 签约日期：2010 年 08 月 25 日  
 开工日期：2010 年 10 月 18 日

### 工作内容

巴基斯坦深水港码头项目，共 4 个泊位，每个泊位长 375m。主要工作内容包括 1500m 的码头岸线及 60m 范围内的后方填土，其中主要工程量包括 649 根Φ2.5m 钻孔桩，577 根Φ1.2m 钻孔桩，621 根Φ1.6m 钻孔桩，混凝土总方量约 19.2 万 m<sup>3</sup>，钢筋总量约 5.5 万吨。

## 巴基斯坦深水港码头项目部积极开展“每周两小时”业务学习

为进一步贯彻落实中交二航局关于开展“每周两小时”业务学习制度，尽快熟悉国外项目施工环境，更好的与业主和监理进行交流沟通和明确落实我方项目的职责、权利，维护自身利益。自 2010 年 11 月起，巴基斯坦深水港集装箱码头项目部组织技术人员，合同管理人员组织进行集中学习。现阶段每天一次，每次两个小时，学习方式采取全员轮流主讲交流的方式进行，充分结合项目自身特点，重点理解合同文件，逐一分析国外施工规范及 FIDIC 条款。学习过程中，全体人员做到有学习计划，有学习记录，有学习图片信息。通过开展此学习教育活动，加强了商务人员自身素质的培养，加深了对施工规范的理解，进一步保障了项目的正常实施。(赵秋思)

