

湘江之声



XIANG JIANG ZHI SHENG

2011年
1月15日
农历
辛卯年
十二月十二
星期六
总第4期

长沙市福元路湘江大桥工程设计施工总承包项目经理部主办

主编：于海 顾问：施志勇 关成元 编辑：徐尧 翟德润



2011年1月1日，长沙市委书记陈润儿（中）、副市长李军（右二）在长沙城投集团公司董事长李文达（左一）、总工程师苏文辉（右一）、福元路湘江大桥项目经理施志勇（左二）的陪同下视察福元路湘江大桥项目施工现场。

长沙市委书记陈润儿元旦期间视察福元路湘江大桥项目部



长沙市委书记陈润儿元旦期间为生产在一线的施工人员“送温暖”

2011年1月1日下午4时，长沙市委书记陈润儿、长沙市副市长李军在长沙城投有限公司、长沙市福元路湘江大桥项目部负责人的陪同下，视察了中交二航局福元路湘江大桥河东区工地，给节日期间坚守在施工现场的建设者们带来了新年的祝贺。虽然天寒地冻，但工地上机声轰鸣，呈现出一派热气腾腾的忙碌景象。陈书记一行冒着寒风和雪子登上了栈桥，在仔细察看施工现场、详细询问工程进展情况后，陈书记说，目前长沙市重点工程一共有五个，加快福元路湘江大桥工程建设，不仅能缓解长沙市中心区交通压力，对于健全现代化交通网络，方便群众出行，提高城市载体功能，促进经济社会发展，具有十分重要的意义。在现场，陈书记说希望项目部全体人员要时刻树立“三保”的思想即大家在增强责任感和紧迫感的情况下，要牢固树立安全第一的思想，“在安全有保障的施工前提下，保证工程质量，确保工程进度”。高标准高质量高效率推进项目建设，努力创造精品工程、示范工程和民心工程。

目前，长沙市福元路湘江大桥已完成钢梁件组拼区场地硬化和钢筋钢结构加工区场地硬化，安装了一台30T门机、两台10T门机。预制场场地硬化5200m²，占总量的54.2%。存板台座浇筑完成44个，40T门机已进场准备安装。河西钢栈桥已全部完成搭设324m，河东搭设696米，其中河东岸上搭设183米，水中搭设513米。拼装区钢围堰全部加工完成，共1224.4T。钢围堰下沉了9个，其中PM19-1、PM19-2、PM27封底已浇筑。岩层爆破全部爆破完成。钻孔桩完成41根，占总量的12%。其中河西岸上引桥14根，河西水上引桥13根，匝道桥4根，主桥10根，PM16承台施工已完成。

陈书记感谢福元路湘江大桥建设者们为长沙作的贡献，陈书记此行是继9月底开工典礼上视察我项目部后，再次查看福元路湘江大桥工程的施工进度。在施工现场，陈书记对目前的工程进度、文明施工均表示满意，要求政府各级部门积极配合施工单位，加大管理力度，同时要求项目部员工再接再厉，加快施工进度。

最后，陈书记与现场施工人员一一握手，互致问候。并在新的一年里祝大家生活呈现新气象，工作再创新业绩。

（徐尧）

福元路湘江大桥河东主栈桥合龙全线贯通

2011年1月13日，下午3时，长沙市福元路湘江大桥项目部河东岸施工区鞭炮、礼花齐放场面热闹非凡。在项目部领导及各部门的共同努力下，长沙市福元路湘江大桥钢栈桥河东岸上推进与河中推进至92排顺利对接合龙，为汛期前抢出水中墩基础奠定了坚实的基础。长沙市福元路湘江大桥钢栈桥主要由支撑钢管桩、平联及斜撑、上部主、纵梁系、桥面板及附属设施组成。钢管桩型号为Φ720×8mm，均为直桩，每排两根支撑钢管桩之间用Φ426×6钢管作平联，为保证栈桥稳定性，在平联与主横梁2156a之间设置2[25a剪刀撑。主横梁采用双拼I56型钢，长7.0m；主横梁上设三组单层双排贝雷梁作主纵梁，贝雷梁片与片设置贝雷花架，组与组间设置[8斜撑；贝雷梁上铺设125a作横向分配梁，125a间距75cm，与贝雷梁节点对应；在横向分配梁上设[28b（槽口向下）作纵向分配梁，同时兼做桥面面板。

河东主栈桥贯通河东岸与PM20号墩，共9个水中墩，总长1004m；目前已搭设完成845m，贯通至PM21号墩，预计本月20号全部完成主栈桥搭设。主栈桥的合龙，形成了河东岸与水中墩的施工便道，实现了把水中施工变成岸上施工的目标，极大的提高了水中墩施工的效率。自此，项目部将再度掀起一股大桥建设施工的热潮。自2001年8月进场以来，福元路湘江大桥项目部抢工期、战酷暑、抓枯水期，本着“安全第一，预防为主，综合治理”以及“诚信为本、科学管理、建造精品”的安全质量方针倾尽全力建设钢栈桥，项目部领导班子一直致力于如何提高水上施工效率和质量的研究。项目部领导不仅要求各部门积极配合现场施工，保证材料供应和材料质量，更要要求工程部门做好现场工作，带领和协调好各协作队伍，紧抓工作效率和施工质量。力争在明年汛期之前完成水上钢栈桥的搭设。为了保证工程质量，项目部经理施志勇、项目部常务副经理关成元、项目书记于海等经常到施工现场轮番蹲点监督和指导工作。

经过精心筹划、科学管理和监督，长沙市福元路湘江大桥项目部在新年伊始打出一连串漂亮的漂亮仗，在主墩钢围堰下放成功之后，仅隔一天河东岸和河中岸钢栈桥就胜利合龙，为福元路湘江大桥在新年的开始赢得了双喜临门的良好施工局面，更为下一阶段的全面施工博了一个好彩头。



（徐尧、黄忠满）钢栈桥河东岸上推进与河中92排顺利对接合龙

肖副局长莅临福元路湘江大桥开展2010年施工现场综合管理考核

为加强项目部施工现场管理，进一步落实各级人员现场管理逐级负责制、岗位负责制、专业负责制，根据局2010年施工现场综合管理考核办法，12月17日，由中交二航局副局长肖继生带队的施工现场综合管理考核考评小组对五分公司长沙福元路湘江大桥项目和临近项目汝郴高速第十九B标赤石特大桥项目部进行了第四季度施工现场综合管理考核考评检查。考核会上，首先由检查组通过2010年分公司施工现场综合管理考核工作安排情况、施工组织管理、技术与质量管理、安全与环境管理、合同与成本管理、施工进度管理、设备管理、物资管理、信息化管理、信用评价管理、文明施工管理等10项管理进行了考核总结。接着由汝郴高速第十九B标赤石特大桥项目部常务副经理王磊结合该项目的实际情况对考核管理制度进行三大块分类，即：工程概况、目前工程进展情况、施工现场管理情况来表述对综合管理的考核一一作答。

福元路湘江大桥和赤石特大桥两个项目部一致表示，在项目自进场以来，在公司及分公司各级领导的关怀下，在项目全体员工的努力下，现已进入了良好的施工状态。通过分公司现场考评，希望考评组对项目部各部门进行全面指导，指出工作中的不足之处，让项目部管理再上一个台阶。最后，肖副局长表示，分公司要狠抓现场管理，通过现场管理工作来作为施工项目管理的基础，认真贯彻公司的管理精神，达到建精品工程，塑企业形象，增加经济效益，占建桥市场。

下午，检查组查看了福元路湘江大桥施工现场，针对项目施工质量、安全、工期等进行了详细了解，作出指导，提出要求。并对福元路湘江大桥项目部的合同部、办公室、工程部进行了内业检查。此次检查正紧张有序的开展，相信通过公司的现场考评，项目部的现场施工管理水平一定会再一次得到提高！

（徐尧）



公司副局长肖继生在施工现场指导工作

“温暖”暖人心，表彰舞士气

元月14日下午，长沙市福元路湘江大桥“大干六十天、完成年内产值”劳动竞赛总结表彰大会在项目部会议室隆重举行。分公司党委书记张文胜、项目部经理施志勇、项目部常务副经理关成元、书记于海、工会主席亢勇及全体班子成员参加了此次表彰大会，并发表了讲话。

表彰大会由项目部书记于海主持。项目部常务副经理关成元就第一次劳动竞赛进行了总结。项目经理施志勇在表彰大会上对获奖的先进个人表示祝贺，并对去年的工作做了简单的总结，对今年的工作做了部署。项目部党支部书记于海同志宣读了表彰决定。在此次竞赛中涌现出来的一等功、二等功、三等功共15位同志获得表彰。分公司党委书记在会上作总结，他指出，福元路项目从去年8月进场以来，在短短的时间内就开展了“大干60天”的劳动竞赛，不仅体现了我们是一支能打胜仗，善打硬仗的队伍，更展现了企业的风采；展现了二航人“争科技领先，创管理一流”的企业精神；展现了项目部严密的部署；更展现了这支队伍中每位员工的精神风貌！

通过此次表彰大会，更好的调动项目部参战员工工作主动性、积极性和创造性；营造“比、学、赶、帮”的良好氛围，不断提升员工的综合素质，激发内部活力，极大地鼓舞了参建员工全身心投入长沙市福元路湘江大桥建设的信心。获奖员工纷纷表示，不负项目部的期望，回到工作岗位后，继续努力工作，用自己的实际行动带领周围的同志，迅速掀起项目施工高潮。

此外，在新年伊始，张书记对长沙市福元路湘江大桥项目部提出了几点要求：要明确任务，制订措施，认真落实工程进度计划，项目领导班子要继续坚持在现场轮班蹲点；要突出重点，兼顾一般，强化关键项目控制；要提前准备，加大投入，保证施工强度需要；要服务现场，营造氛围，掀起决战决胜新高潮；强化质量，重视安全，确保施工过程受控，重视对人才的培养；学习先进，力争上游，多开展公司倡导的“每周二小时学习”、创先争优、导师带徒活动创出一流工作业绩。会议临近时，张书记、公司人力资源部副经理夏俊芳、公司企划部部长游弋一行向长沙市福元路湘江大桥项目部送上了冬日里的“一把火浓浓的关爱之情温暖着每位员工的心。”

（徐尧）



劳动竞赛中受功勋的员工与领导班子合影留念

福元路湘江大桥项目部第一次劳动竞赛表彰名单

一等功：

黄忠满 姚军
黄荣辉

二等功：

罗刚 黄荣祥
李亚东 裴祥
商航

三等功：

汪旭丽 那晓舟
李送根 曹宗国
周运强 吕长波
李汉英 徐威
王华