

八十天日夜奋战 信江大桥主墩桩基顺利完工



9号主墩桩基施工顺利完成，钢围堰拼装开始施工。

经过整整 80 天的艰苦奋战，在建的鹰潭信江大桥 9 号主墩桩基工程于 7 月 8 日晚 8 时胜利完成。

信江大桥位于鹰潭市城区内夏埠大桥上游 1.9 公里左右的信江之上，是连接鹰潭月湖老城区和夏埠新区的重要通道。大桥的建设对加速鹰潭城市建设和夏埠新区建设，加强城区交通联络，发展“一江两岸”城市格局，促进鹰潭市经济发展具有十分重要的意义。因此，鹰潭市委、市政府将其列为市重点工程，并要求用 25 个月，即 2011 年 1 月份建成通车。为确保工程优质、安全、按期完成，鹰潭大桥项目部在承接该桥建设施工任务后，与有关专家共同探讨制定施工方案和措施，且在施工过程中逐项予以落实，使信江大桥工程建设顺利实施。

从实际出发，制定合理的施工方案，以确保施工的科学性和安全性。针对大型施工船舶和起重设备无法进入信江的实际，项目部采取搭设钢栈桥的施工方案，解决材料、设备和人员的运输问题。针对信江水深且江底覆盖层薄的地质状况，采取增设栈桥辅助桩、加宽栈桥并在纵向、横向加固连接，使施工栈桥形成整体，以确保施工栈桥的稳定、安全；针对主塔富于变化的“天人合一”曲线形造型、承台体积较大（达到 60×20.5 米）、钢护筒下沉、钻孔桩施工过程中设备移位和钢围堰拼装时起重能力有限的难题，采用沿承



两桥钢围堰拼装施工现场

◆ 6 月 4 日，鹰潭市政府相关部门领导和市建设局副局长江水等深入在建的信江大桥施工现场，详细了解大桥工程建设情况和目前在征地、拆迁中所遇到的难题，表示一定及早解决这些问题，以便大桥建设得以顺利实施。

◆ 6 月 9 日，龙虎山大桥 6# 墩左幅承台混凝土浇筑完成，意味着南岸引桥承台分项工程正式开工。南岸引桥地段地质情况复杂，为红砂岩，含砂量大，清淤时间过长，容易出现沉陷清理的情况，进而影响桩基的承载力。项目部严格把关，及时而细心的清理，确保每一道工序都在安全范围以内，消除隐患，以保证工程质量和如期完成。

◆ 6 月 14 日，鹰潭市政府、市安监局、市建设局等单位领导和相关部门负责人深入信江大桥施工现场了解工程建设安全生产情况，并现场检查、指导安全工作。

◆ 6 月 15 日，以省委办公厅督查室主任卢伟平为组长的省督查考核组到鹰潭市重点工程信江大桥施工现场检查工作。

台横轴向搭设钢栈桥，并在上面架设龙门吊的施工方案，解决 50 吨吊车不能满足现场调运能力不足的难题；针对信江桥位处覆盖层薄（为卵石层），钢护筒下沉不到岩面，且信江是鹰潭市居民饮用水源，环保要求高，施工过程中不能对水源有任何污染的要求，采取护筒跟进和清水钻进施工方案，解决了由于护筒不能到岩面可能造成护筒底部漏砂和环保的难题，以确保桩基的安全和优质。

选择确实可行符合本桥地质条件的施工设备，确保工程的进度和质量。该项目部根据工期要求，采用了一台冲击反循环钻机进行钻孔桩的施工，既加快了钻孔桩的施工进度，又很好地解决了因钻孔造浆而造成对江水的污染问题。

从人员的安排上确保工程各道工序的落实。根据现场实际，项目部将现场技术人员、管理人员和施工人员，分为三班作业，认真抓好施工方案的实施，扎扎实实落实各项操作规程以及各项制度。同时根据季节气候，科学调整作息时间，做好现场施工人员的劳动保护工作。

以各项活动为载体，从思想上充分调动员工积极性，确保工程的质量、安全和工期。项目部在党员干部中组织开展学习实践科学发展观活动和党员责任区活动，在全体参建人员中开展劳动竞赛活动，在青年员工中开展争创青年文明号和“青安岗”活动，而以最大的工作热情和积极性投身到大桥工程建设之中。

信江大桥 9 号主墩共计 31 根直径为 2.5 米的钻孔桩，从 4 月 20 日开始第一根钻孔桩施工到 7 月 8 日晚 8 时最后一根桩终孔，经过 80 个日日夜夜的艰苦奋战，项目部冒雨成战，酷暑，终于胜利完成这一工程节点任务。信江之上，庆祝主墩桩基胜利完工的礼花绽放，鞭炮齐鸣，迎接 9 号主墩钢围堰拼装、下沉、封底桩和承台浇筑，新节点的战斗号角已吹响，一场新的战斗正在进行。（高雅丽）

◆ 6 月 15 日，龙虎山大桥南岸 0#、9# 墩桩基浇筑施工完毕，标志着龙虎山大桥南岸引桥共计 44 根桩基施工全部完成。

◆ 7 月 14 日上午，江西鹰潭市市委常委、常务副市长陈智祥、市人大常委会副主任、市总工会主席管华鞍等一行头到鹰潭信江大桥施工现场，看望在那里战高温、冒酷暑、辛勤劳作的建设者们，向他们表示了亲切的慰问。

◆ 7 月 23 日，鹰潭市税务局一行领导到信江大桥施工现场，慰问在那里施工的建设者们，对烈日当空、冒酷暑、辛勤劳作的建设者表示了问候，叮嘱他们一定要注意身体，预防中暑，并将他们带来的绿豆、药品和慰问品送到每个人的手中。

◆ 7 月 31 日下午，项目部程海涛书记、华勇总工及各部门负责人、各作业队负责人组成的检查组先后到信江大桥、龙虎山大桥进行月度安全生产大检查，重点对两大桥的安全防护措施情况、施工队对安全用品的佩戴情况和文明施工情况进行了检查，对存在的问题和隐患提出了整改意见和要求，促使全体施工人员提高安全意识，为安全生产提供可靠的保障。

◆ 8 月 11 日，市政府副市长陈智祥等领导和相关部门领导，到龙虎山大桥施工现场，解决大桥工程征地拆迁问题，为大桥工程安全、顺利、按期建设完成提供保障。



高雅丽 陈雅心

鹰潭大桥项目部以开展“安全生产年”活动作为主线，以关爱生命、安全发展为主题，落实安全责任、排查安全隐患为重点，广泛深入开展 2009 年安全生产月和安全隐患排查活动，很好地促进了安全生产工作持续稳定，确保了项目施工任务的顺利完成。

今年六月，是全国第八个安全生产月。该项目部积极开展以关爱生命、安全发展为主题的安全生产月活动，利用工地小报、橱窗等宣传工具，大力宣传科学发展观，传达以人为本的安全生产理念，落实《安全生产法》等法律法规，开展安全生产专项治理“三项行动”和隐患排查专项行动。

项目部根据鹰潭降水较多这一特性，及时完善防汛应急预案，配备防洪救援物资，把防洪作为安全生产月的重点工作来抓。在洪水来临前组织对两桥的栈桥进行安全、质量大检查，重点检查栈桥焊接质量、插销连接情况，对检查出来的隐患，下达整改通知，要求相关班组在汛期来临前整改完毕。

同时，项目部按照上级要求，有效地开展安全隐患排查活动。针对日常安全检查和专项检查、对重大施工作业

项目的专项施工方案、安全技术交底、特种设备的使用和维护、起重吊装作业、高处、临边、悬空作业、水上作业、特种作业人员持证上岗情况、事故的调查处理等项施工活动，查处隐患及时整改，落实到具体责任人。通过安全隐患排查活动的开展，特别是特种设备以及相关工作的专项整治，使项目部的特种设备使用管理也水平上了个台阶，相关事故隐患也都得到及时整改，与之相关的作业人员的安全生产意识和责任心普遍提高。

把安全活动常态化、制度化。按照上级规定，项目部动员广大员工积极参与到重大生产安全事故隐患排查，加强日常巡检和例行安全生产检查的力度。同时重视全员的安全教育工作，对新员工进行入场三级安全教育。安全生产活动的开展，使项目部安全责任得到落实，安全隐患得到彻底排查。（涂家林）



项目部安全领导小组定期进行全面的安全大检查。

脚步正勿匆

——龙虎山大桥力克难赶工期



龙虎山大桥施工现场全景

鹰潭大桥项目部针对施工中的困难，科学有效地制定和落实施工方案，以“严格管理，排除隐患”为基准，对全体员工高标准、严要求，始终坚持把安全生产和优质施工放在第一位，攻克难关，尽全力保证工期，截止 8 月 10 日，龙虎山大桥栈桥施工已全部完成；南岸引桥桩基施工现已至北岸岸边，南岸引桥承台分项工程也已正式开工，工程施工进展顺利。

龙虎山大桥路线全长 1288m，桥梁主线为 976m，主跨采用 66+2×100+66m 三向预应力砼变截面连续梁桥，引桥为预应力砼等高强连续梁结构，跨径布置为 5×30+4×30+66+2×100+66+3（4×30）m 预应力砼连续箱梁。该桥合同工期仅为 22 个月。自今年



项目部副经理费天向前来检查指导工作时领导汇报大桥建设情况。

青年文明号创建活动



分公司党委副书记龚远军为青年文明号授牌

创建口号：舞动青春旗帜 建造精品大桥

创建目标：把鹰潭项目建设成为精品工程 创新工程 品牌工程

质量 成本目标：确保质量管理零缺陷，争创省优、部优。成本控制指标在公司下达的指标范围内。

安全 环保目标：杜绝重大人身伤亡事故，其它事故发生率控制在目标范围之内。环保符合相关规定要求，不发生环境污染事故。

生产进度目标：圆满完成指挥部、分公司下达的生产任务指标。

技术创新目标：在关键工序、控制性工程、重大科技攻关项目上，加强新材料、新工艺、新技术的开发应用，大力开发具有自主知识产权的关键技术和核心技术，形成一批技术创新成果，团员青年发表公司级以上技术论文不少于 3 篇，“五小”成果立项不少于 5 项，公司“五小”成果不少于 3 项。

组织管理目标：通过加强施工组织管理、工程质量、施工安全管理、成本管理及文明施工管理，不断完善施工现场管理，形成管理规范，探索优质桥梁建设管理经验。

文明施工目标：规范施工现场的场容，保持作业环境的整洁卫生；科学组织施工，使生产有序进行；减少施工对周围居民和环境的影响；保证职工的安全和身体健康。争创省级文明工地。

人才培养目标：培养 1-2 名项目正职，2-4 名项目副职；培育各级青年岗位能手、优秀团员青年 5 人；推荐入党人数 2-4 人。

活动开展目标：探索和形成大型桥梁施工项目的团建工作新经验，争创省市级、全国“青年文明号”工程。



全体施工队负责人合影



项目部经理彭彩代表上项目时提出殷切希望



分公司党委副书记龚远军（右二）在会



① 分公司工会副主席张强宣读劳动竞赛批复文件

② 副经理邵红军宣读青年文明号倡议书

③ 总工程师介绍劳动竞赛目标

④ 团委书记邓晓娟介绍青年文明号创建规划

开展劳动竞赛活动要做好“七个结合”

——局工会副主席喻艳芳在劳动竞赛推进会上作重要讲话

8 月 7 日，在项目部组织召开的青年文明号启动仪式暨首次劳动竞赛推进会上，局工会副主席喻艳芳到会并作了重要讲话，她强调项目部在开展劳动竞赛的同时应做好“七个结合”：

一是劳动竞赛与技术、管理创新、推广新工艺和提出合理化建议活动相结合。创新就是灵感，要求依靠职工技术创新，达到科技、管理的创新目的，使广大职工成为高素质的劳动者。

二是劳动竞赛与技能比武活动相结合。项目要根据工作需要适时进行，掀起职工学技术、练本领、比贡献、争当知识型职工的热潮。

三是劳动竞赛与安全施工、质量创优相结合。开展群众性安全生产竞赛既是关心职工、也是维护职工权益的具体表现。贯彻“安全第一、预防为主”的方针，在职工中树立“安全责

任重于泰山”的思想，树立“以人为本，安全优先”的思想，做到“五个到位”，即全员动员与思想认识到位；管理人员与层层责任到位；管理制度与层层责任到位；管理措施与层层责任到位；安全投入与整改落实到位；安全文化与安全奖惩到位。

四是劳动竞赛与节能减排、环保、文明施工相结合。做好能源消耗核算和控制，强化现场管理，严格操作规程，合理调整项目部装备结构和能源消耗结构。

五是劳动竞赛与“和谐项目、平安工地”创建相结合。六是劳动竞赛与强化协作队伍及农民工的管理相结合。六是劳动竞赛与“党员先锋号”、“青年文明号”、“工人先锋号”相结合。



局工会副主席喻艳芳在劳动竞赛推进会上作重要讲话

真抓实干 力求实效 勤于实践 锻炼成才

——分公司党委副书记龚远军在青年文明号启动仪式上作重要讲话

8 月 7 日，分公司党委副书记龚远军在青年文明号启动仪式暨首次劳动竞赛推进会上讲话，龚书记希望项目都要把“青年文明号”活动，成为青年贡献才智、展现作为、建功立业的重要平台，充分发挥二航局桥梁品牌优势，发挥青年突击队作用，努力实现鹰潭市亮点工程、部优工程的建设目标。

要把“青年文明号”与“劳动竞赛”有机结合，充分调动广大青年和职工的积极性、主动性和创造性，促进工程建设，形成“理论学习制度化、岗位练兵规范化、服务维权经常化、基础团建标准化、争创活动社会化”的青年文明号创建体系。会上，龚书记强调了三点：

第一，项目部党政和分公司团委一定要加强对创建过程的指导，项目都要在时间、人力、物力、经费等方面给予积极的支持，分公司团委要加强对创建过程管控和帮助，全体职工特别是广大青年职工一定要积极参与到创建工作中去，共同做好“青年文明号”的创建工作。

第二，团组织要真抓实干，力求实效。团组织在参与创建青年文明号过程中，一定要求真务实，真抓实干，要把现代管理思维融入到团组织的工作中，力求精益求精，追求卓

越。青年文明号是个大舞台，团组织只有用扎扎实实的工作，把项目施工生产的需求和青年成长成才的需求有机结合，把项目的施工进度、质量、安全、技术、管理、文化等实践的目标，在一点一滴学习和实践中，在精细化管理中锻炼才干、积累经验，才能更好的发挥团组织的作用，铸造青年文明号品牌。

第三，青年要勤于实践，锻炼成才。青年是分公司发展的生力军，是企业发展的中坚力量。近些年，分公司跨越式发展给青年成长提供了广阔的舞台，同时，对青年的综合素质提出了更高的要求。2009 年，我们分公司力求产值 30 亿元，合同额力争 50 亿元。要实现这些目标，关键靠人才。如今我们公司践行公司产品“三分天下”战略，继续保持桥梁的传统优势，就需要我们干好这一座桥梁工程。所以，我希望青年朋友要充分利用青年文明号这个平台，认真开展青年科技攻关活动、青年安全环保素质岗位活动，积极参加项目部各项管理活动，不断提高专业素质和综合能力，积累丰富项目的桥梁施工经验，努力成为二航局桥梁方面的青年专家、业务骨干，为分公司的壮大贡献力量。



局工会副主席喻艳芳为青年突击队授旗

其它 全面、安全、优质、按期完成节点目标后，项目部根据竞赛完成情况上报分公司工会审批，并按分公司工会批复决定进行奖励。竞赛期间，发生重大安全、质量事故的，取消奖励资格。按贡献大小，对全体员工及协议队进行奖励。



分公司党委副书记龚远军为青年突击队授旗