



陈心恒在9号主墩上认真测量钢围堰内河床得标高。

时间虽短 受益匪浅

细细一数，来鹰潭上班都已经一个月了，之所以觉得时间飞快，是因为丰富而充实的生活让自己忘却了时间的流逝。之前以为会有一段很长的适应期，也做好长期抗争孤独与寂寞的打算，没想到项目部轻松和谐的环境打消了我所顾虑的一切。记得刚来的那天晚上和领导一起吃饭，席间，大家觥筹交错，欢声笑语，就像年关一家人在一起吃团圆饭一样，一点都没有初次见面陌生的感觉，领导的勉励以及对我们殷切的希望使我们对未来的工作充满着无限的憧憬和期待。

刚开始工作的那几天觉得很茫然，不知道自己应该做些什么。虽然在学校学的大部分专业课程都是跟桥梁有关，但来这里一切都很新鲜，又一切都不懂。工程部的师兄们先让我熟悉图纸，了解信江大桥的设计原理以及基本构造，再慢慢的了解各具体部位的施工工艺。一到现场，他们便耐心的给我讲解施工工艺的流程以及有可能发生的情况，有时一遍不两遍，从不厌烦，直到让我看懂为止，对此打心眼里感谢他们，我相信在他们的带领下我一定会越来越好的。（谢小恒）

像昨天一样，时间过得很快，不知不觉中我已来了一月了，仿佛来到鹰潭才上报到还整个项目到处洋溢着和谐的氛围，让我们快乐而充实，能够全身心投入到工作中去。在生活上，上到项目经理，下到各位员工，大家都能互相关心，让我感受到了项目部大家庭的温暖。工作之后，我发现学校中学到的理论知识在实际工作中并不够用，还有很多需要我们去实践，去摸索，去总结。项目部领导们给了我们很多指导和帮助，让我们能够快速成长。在今后的工作中，我们将继续努力学习，不断提高自己的专业技能和综合素质，为项目部的发展贡献自己的一份力量。（程海涛）



图为程新在认真看合同，尽快掌握和提前解决实际工作问题的能力。

一次意外受伤引发的感动

经过五公司一个星期的培训，终于要正式展开工作了，我被分到江西鹰潭大桥项目部龙虎山大桥分部。在这里，不仅有良好的工作环境与生活条件，还有丰富的业余活动，更让我感动的是，员工相互之间，特别是领导和员工之间良好、融洽的人际关系。7月9日的一次篮球赛就让我深深地感受到了这一点。

那天下午照例举行每周一次的篮球比赛。正在比赛最激烈的时候，大家都在篮下抢篮板，前后左右的人也都奋不顾身地向空中冲去，正当大家挤挤一处的时候，不知是谁碰了一下，我不小心戳伤了我的眼睛。顷刻间，血顺着汗水一起从我脸上流滴下来，那场面我现在想起来都心有余悸。这时候比赛不得不中止下来，程书记和华总工项目部领导赶紧安排司机把我送去医院，参加比赛的和看比赛的好多员工也都到医院热心照顾，晚上领导们又赶来看望，并买来水果深情慰问。

有位领导和员工的真情关怀，有医院医护人员精心治疗，我的伤很快就好起来了。但经过这一意外事故，不能不让我由衷地感动！（程宇思）

人生中新的一页

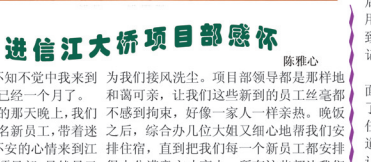
09年的7月，在这平凡的岁月速写中，对我来说是一个不平凡的时节。一个月前，我离开了一个人生驿站——象牙塔，也离开了曾经熟悉的城市——武汉，来到了陌生的江西鹰潭市，开始了我的新的人生征途。

在来时的火车上，我的心情多少有些忐忑，毕竟以前没有机会到项目上实习，对工地上的生活没有直观的感受，只是从“四海漂泊随工程，烈日炎炙洒汗水”这样一些短句中片面的知道基础建设行业的艰苦。但是到了项目部上，领导的亲切接待，同事们热情的帮助和指点，让我慈着的心放了下来，同时项目部的住宿条件和办公条件良好，空调、网络配备齐全，离市中心也有几公里远，日常生活十分便利。

时光如白驹过隙，一眨眼的功夫，一个月的时间过去了。在过去的这一个月里，日常的工作，就是熟悉工作环境及工程概况，了解工地上各个施工项目，同时学习项目部的办公系统以及规章制度。我非常感谢我的入职引导人周端，在他的引导下我熟悉了项目部的各项制度和管理，掌握工程上的各道工序，结识了公司更多的新同事，使我尽快地适应了项目部的生活。感谢他对我严格要求，并认真和耐心地解答了我在工作或者生活上遇到的各种困难或疑问。

一个月的见习体会颇多，既有连续熬夜浇注混凝土的辛苦，也有眼看着工程节点结束时的成就感，既体会到了整整一天都在进行同样工作的枯燥，也有工程节点新工序开工时的新鲜感。同时我也感觉到工地上的实际操作与在学校里从书本上得来知识的差别甚大，我学到了很多书本上没有的知识，但是作为一个新人，这是远远不够的，未来的路还长，我会时刻提醒自己，保持积极地态度，不断地学习，不断地提高，不断地前进，尽快拥有独立管理的能力。

既然选择了二航，我就会坚定不移的走下去。我的人生已经翻开了崭新的一页，我将沉住气，稳下来，干下去，成就自己的一番事业，在中交二航局五公司这个舞台上表演得更加精彩的故事。（吴一帆）



陈雅心一个人不可能永远幸福，幸福过后还是要面对人生的。接下来的一个月里，我真真正正地开始工作，因为这是自己人生的第一份工作，做任何一件事都感觉到一种莫名的陌生感，不知道从何下手。在部门主管和学长的指导帮助下，让我对自己的本职工作有了一定的认识和了解。我真诚地感谢我的师傅李红星，不光给予我工作上的指导和帮助更教会了我如何做一个有用的人。我是幸运的，因为我来到了一个让我有如此幸福感的项目部。我希望每都能和我一起奋进，去感受成功后的自豪，和我一起齐心协力，为我们企业更辉煌的明天而奋斗！

那些让我感动的人

罗国军

光阴飞逝，转眼间来到鹰潭大桥项目部一个月了，虽然很忙，但感受颇多，也懂得了许许多多……

还记得我们9个人来项目部的第一天。一出火车站项目部的司机师傅在出站口等候我们了，虽然我至今都叫不全几个师傅的名字，但那一刻让我的内心感到极为温暖。更温暖的是，我们一到项目部就受到了领导和综合办的大姐们热情接待，那一天主管和学长的指导帮助下，让我对自己的本职工作有了一定的认识和了解。我真诚地感谢我的师傅李红星，不光给予我工作上的指导和帮助更教会了我如何做一个有用的人。我是幸运的，因为我来到了一个让我有如此幸福感的项目部。我希望每都能和我一起奋进，去感受成功后的自豪，和我一起齐心协力，为我们企业更辉煌的明天而奋斗！

实现人生价值 创造新的辉煌

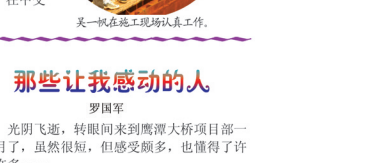
成为中交二航局五公司的一员，我感到骄傲和自豪。结束培训，我对我们这些班所肩负的责任和义务又有了新的认识。我想，既然选择了交通事业，就一定要全身心地投入到工作中去，服务于人民，服务于社会，实现人生价值，创造新的辉煌。

夏日炎炎现清凉

公司鹰潭大桥项目部的建设者，在顶烈日、战酷暑同时，也体验到各级组织的关怀与慰问。

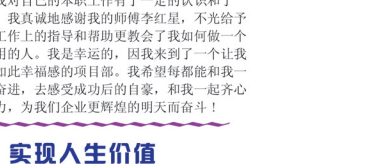
近日来，鹰潭大桥项目部工程建设进展顺利，信江大桥9号墩桩基施工完工后，钢围堰也下沉安装到位。项目部正向劳动竞赛目标而努力。与此同时，各级工会组织到工地现场进行夏送清凉活动，使战斗在施工生产一线的员工，倍感振奋和欣慰。

7月份以来，鹰潭市总工会、鹰潭市税务局、二航局工会、五分公司工会等各级组织，多次到施工现场进行慰问和送清凉活动，给奋战在生产一线的员工送来了清凉与感动。（程海涛）



▲鹰潭市副市长陈浩祥、人大副主任兼市总工会主席管华毅到工地送清凉。

由于信江河流与长江流域不通，大型工程船舶无法进入施工水域，信江大桥项目部根据实际，经过研究采取了在施工钢桥桥9#主墩处设置贝雷桥架式龙门吊的方法，用于主墩的基础施工。当31根桩基施工全部完成后，该项目部将在加工厂分段加工完成且经试拼检验合格后的双壁钢围堰，分块装车运至大桥施工现场，并根据25t龙门吊的起重能力，将围堰分底节高5m，第二节5.5m，第三节1.5m的三节，每节平面按隔圈划分成18块进行现场拼装。待拼装完成后在整个围堰上设置8个由中下三节分配梁、一台250t千斤顶和4根Φ32mm精轧螺纹钢组成的吊点，下端通过吊耳与围堰侧板连接，进行倒链围堰下沉施工。该项目部全体施工人員抢晴天、战雨天，顶烈日、冒酷暑，克服重重困难，终于在8月20日前实现了主墩钢围堰下沉施工目标，确保了大桥工程建设的优质、安全和按期完成。（高雅丽）



▲鹰潭市税务局领导到信江大桥施工现场给员工们送上慰问品。

9名应届高校毕业生欣喜报到 鹰潭大桥项目部再添新鲜血液

2009年7月20日，江西鹰潭大桥项目部迎来了9名应届高校毕业生新员工。项目部领导热情迎接，并十分高兴地把大家领进公司会议室亲切交谈。三位领导首先对大家前来报到上班、给公司增添新鲜血液表示热烈欢迎，接着简要介绍了公司情况，并对9名来自不同高校、不同专业的应届大学毕业生员工寄予厚望。看到项目部良好的工作、生活条件，看到领导和同事们如家人般的真诚热情，看到单位欣欣向荣的发展景象，9名新员工都感到非常地幸运，一致表示要像到了自己的家一样地安心工作，爱护公司，并且尽情发挥各自的专业知识和技能奉献公司，建设公司，为二航局的的发展、为五公司的腾飞作出自己最大的贡献、二航局的明天将会不断地迈向新的辉煌！（陈雅心）

快乐工作和生活的程宇思，于得安。



中交二航局鹰潭大桥项目部主办

2009年8月15日 第2期 内部报刊 仅供交流

主编：高雅丽 编辑：邓晓青 黄小莉 程海涛

舞动青春旗帜 建造精品大桥 大干90天完成施工产值4500万

江西鹰潭大桥项目部举行劳动竞赛推进会暨青年文明号启动仪式

“我志愿加入鹰潭大桥项目部青年突击队”……8月7日上午，江西鹰潭大桥项目部32名包括项目经理、书记在内的青年员工，在项目副经理费东平的引导下，举起右手庄严宣誓：“……立本职业，艰苦奋斗；努力学习，争先创新；遵纪守法，克己奉公；无私奉献，勇于进取；锻炼成长，建功立业，为把鹰潭大桥建设成为精品工程、创新工程、品牌工程而奋斗”。这是该项目部为深入推进七月一日开展开展的“大干九十天，完成施工产值四千万”劳动竞赛活动，并以“舞动青春旗帜，建造精品大桥”为主题，组织开展“把鹰潭大桥项目建设成为精品工程、创新工程、品牌工程”为总体目标的创建青年文明号活动启动仪式上的一幕。公司和五分公司工会、团委对该活动的开展给予了高度重视和细心指导，公司工会副主席喻艳芳和五分公司党委副书记费东平、工会副主席张清、团委书记赵振红，还特意赶往鹰潭，出席了当天会议，对活动的开展提出了希望和要求，并为青年文明号授牌和授青年突击队旗。



▲鹰潭市副市长陈浩祥、人大副主任兼市总工会主席管华毅到工地送清凉。

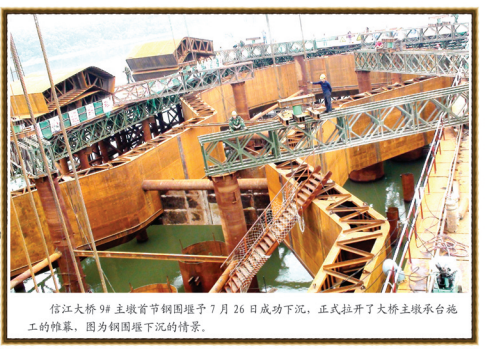


▲局工会副主席喻艳芳在现场慰问施工一线的员工。

继7月8日，信江大桥完成9#主墩31根桩的最后一根桩基施工后，7月26日首节钢围堰成功下沉，8月20日前钢围堰全部安装到位，正式拉开了信江大桥主墩承台施工的大幕。

信江大桥主墩为独塔双索面预应力混凝土斜拉桥结构，塔、梁、墩固结，跨径组合为40+150+150+40米，主塔高108m。9#墩为信江大桥主塔墩，9#墩承台为哑铃型结构，承台顶标高为+23.75m，承台底标高为+19.5m。整个承台基础由31根直径2.5m的桩基组成，承台轮廓尺寸为60m×20.5m。9#主墩承台基础为双壁钢围堰，内外壁隔圈距离为1.5m，钢围堰高10.5m（钢围堰顶层加单圈壁高1.5m，围堰总高度12m）。

由于信江河流与长江流域不通，大型工程船舶无法进入施工水域，信江大桥项目部根据实际，经过研究采取了在施工钢桥桥9#主墩处设置贝雷桥架式龙门吊的方法，用于主墩的基础施工。当31根桩基施工全部完成后，该项目部将在加工厂分段加工完成且经试拼检验合格后的双壁钢围堰，分块装车运至大桥施工现场，并根据25t龙门吊的起重能力，将围堰分底节高5m，第二节5.5m，第三节1.5m的三节，每节平面按隔圈划分成18块进行现场拼装。待拼装完成后在整个围堰上设置8个由中下三节分配梁、一台250t千斤顶和4根Φ32mm精轧螺纹钢组成的吊点，下端通过吊耳与围堰侧板连接，进行倒链围堰下沉施工。该项目部全体施工人員抢晴天、战雨天，顶烈日、冒酷暑，克服重重困难，终于在8月20日前实现了主墩钢围堰下沉施工目标，确保了大桥工程建设的优质、安全和按期完成。（高雅丽）



信江大桥9#主墩首节钢围堰于7月26日成功下沉，正式拉开了大桥主墩承台施工的帷幕，图为钢围堰下沉的情景。



图为公司工会副主席喻艳芳、分公司党委副书记费东平、总参部领导出席了8月7日项目部举行的活动仪式。



▲鹰潭市副市长陈浩祥、人大副主任兼市总工会主席管华毅到工地送清凉。



▲局工会副主席喻艳芳在现场慰问施工一线的员工。

继7月8日，信江大桥完成9#主墩31根桩的最后一根桩基施工后，7月26日首节钢围堰成功下沉，8月20日前钢围堰全部安装到位，正式拉开了信江大桥主墩承台施工的大幕。

信江大桥主墩为独塔双索面预应力混凝土斜拉桥结构，塔、梁、墩固结，跨径组合为40+150+150+40米，主塔高108m。9#墩为信江大桥主塔墩，9#墩承台为哑铃型结构，承台顶标高为+23.75m，承台底标高为+19.5m。整个承台基础由31根直径2.5m的桩基组成，承台轮廓尺寸为60m×20.5m。9#主墩承台基础为双壁钢围堰，内外壁隔圈距离为1.5m，钢围堰高10.5m（钢围堰顶层加单圈壁高1.5m，围堰总高度12m）。

由于信江河流与长江流域不通，大型工程船舶无法进入施工水域，信江大桥项目部根据实际，经过研究采取了在施工钢桥桥9#主墩处设置贝雷桥架式龙门吊的方法，用于主墩的基础施工。当31根桩基施工全部完成后，该项目部将在加工厂分段加工完成且经试拼检验合格后的双壁钢围堰，分块装车运至大桥施工现场，并根据25t龙门吊的起重能力，将围堰分底节高5m，第二节5.5m，第三节1.5m的三节，每节平面按隔圈划分成18块进行现场拼装。待拼装完成后在整个围堰上设置8个由中下三节分配梁、一台250t千斤顶和4根Φ32mm精轧螺纹钢组成的吊点，下端通过吊耳与围堰侧板连接，进行倒链围堰下沉施工。该项目部全体施工人員抢晴天、战雨天，顶烈日、冒酷暑，克服重重困难，终于在8月20日前实现了主墩钢围堰下沉施工目标，确保了大桥工程建设的优质、安全和按期完成。（高雅丽）