**《时速350km高速铁路大跨桥梁-无砟轨道形位控制关键技术与应用》**

**公示材料**

**一、项目名称**

时速350km高速铁路大跨桥梁-无砟轨道形位控制关键技术与应用

**二、提名者及提名等级**

提名者：湖北省住房和城乡建设厅

同意推荐申报湖北省 科学技术进步 奖 一 等奖。

**三、主要知识产权和标准规范等目录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家（地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准实施）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 一种斜拉桥上无砟轨道施工线形精度控制方法 | 中国 | ZL201911170629.X | 2021.4.27 | 第4387662号 | 中铁第四勘察设计院集团有限公司 | 严爱国;李的平;文望青;王斌;谢晓慧;张晓江;柳鸣;崔苗苗;黄振;梁金宝;赵剑锋 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | 一种基于列车行车性能的铁路桥梁成桥线形偏差控制方法 | 中国 | ZL 2022 1 0438740.8 | 2022.11.08 | 第5380781号 | 西南交通大学 | 王平;王铭;陈嵘;李小珍;陆粤;舒英杰;禹壮壮;王心怡;阳川;周彦希 | 有效 |
| 3 | 标准 | 高速铁路无砟轨道大跨度斜拉桥技术规程 | 中国 | T/CECS 1364-2023 | 2023.12.01 | 中国工程建设标准化协会 | 中铁第四勘察设计院集团有限公司;中国铁道科学研究院集团有限公司等 | 严爱国;孙宗磊;文望青;李秋义;张捍东;李的平等 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | 一种基于列车行车性能的铁路桥梁成桥线形评价方法 | 中国 | ZL 2021 1 1678412.7 | 2022.08.12 | 第5562878号 | 西南交通大学 | 王铭;王平;李小珍;陈嵘;陆粤;舒英杰;禹壮壮;王心怡;阳川;周彦希 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | 新型斜拉桥主梁 | 中国 | ZL201511029196.8 | 2018.01.02 | 第2761560号 | 中铁第四勘察设计院集团有限公司等 | 文望青;薛照钧;付小军;张晓江;林骋;赵剑锋;罗春林;柳鸣;黎曙文;李桂林;史娣;杨勇;张杰;李的平 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | 将检测波形进行对齐的方法和装置 | 中国 | ZL201910393283.3 | 2021.06.25 | 第4506966号 | 中国铁道科学研究院集团有限公司 | 杨飞;靳海涛;张煜;赵文博;尤明熙;柯在田;田新宇;赵钢 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | 一种用于斜拉桥的混合梁 | 中国 | ZL201710116180.3 | 2019.02.01 | 第3240439号 | 中铁第四勘察设计院集团有限公司 | 王新国;彭华春;周继;张晓江;严定国;史娣;尹书军;王鹏宇;田芳 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | 综合检测车的多组检测波形的未对齐区段识别方法及装置 | 中国 | ZL201810845096.X | 2020.10.27 | 第4055525号 | 中国铁道科学研究院集团有限公司基础设施检测研究所;北京铁科英迈技术有限公司 | 靳海涛;杨飞;张煜;赵文博;尤明熙 | 有效 |
| 9 | 发明专利 | 一种斜拉桥上轨道控制网CPIII点实时高程计算方法 | 中国 | ZL201910593443.9 | 2020.11.06 | 第4073634号 | 西南交通大学;中铁第四勘察设计院集团有限公司 | 杨雪峰;曹成度;刘成龙;滕焕乐;梁旺;闵阳;林远胡 | 有效 |
| 10 | 发明专利 | 轨道不平顺检测系统及方法 | 中国 | ZL202010836884.X | 2022.03.11 | 第4990052号 | 北京铁科英迈技术有限公司;中国铁道科学研究院集团有限公司基础设施检测研究所 | 孙宪夫;杨飞;时瑾;赵一馨;魏子龙;孙善超;梁志明;张二永 | 有效 |

**四、主要完成人**

严爱国、王平、李的平、孙宗磊、王铭、史娣、杨得旺、罗浩、崔苗苗、杨飞、朱彬、朱志辉、周旭辉、林远胡、翁方文。

**五、主要完成单位**

中铁第四勘察设计院集团有限公司、西南交通大学、华中科技大学、中国铁道科学研究院有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中南大学、中国铁路经济规划研究院有限公司。