2025年度湖北省科学技术进步奖公示信息

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 绿色超高性能混凝土设计理论及应用关键技术 | | | | | | | | | | |
| 提名单位 | | 武汉大学 | | | | | 提名等级 | | 一等奖 | | | |
| 主要完成人 | | 于清亮、余睿、陈飞翔、高洪波、明阳、王彪、陈宇轩、金浪、李少华、王文荣 | | | | | | | | | | |
| 主要完成单位 | | 武汉大学、中交第二航务工程局有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、武汉理工大学、华新超可隆新型建材科技（黄石）有限公司、桂林理工大学、中交二航武汉港湾新材料有限公司 | | | | | | | | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | | 知识产权（标准）  具体名称 | 国家  （地区） | 授权号  （标准编号） | 授权（标准发布）  日期 | | 证书编号  （标准批准发布部门） | | 权利人  （标准起草单位） | 发明人  （标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | | 一种液态胶体纳米氧化硅、制备方法及用途 | 中国 | ZL202210065431.0 | 2023.04.18 | | 5893801 | | 武汉大学 | 于清亮，陈宇轩 | 有效 |
| 2 | 学术论文 | | Optimized design of ultra-high performance concrete (UHPC) with a high wet packing density | 中国 | Cement and Concrete Research, 2019, 126: 105921 | 2019.12.1 | | Elsevier出版社 | | 武汉理工大学 | 余睿等 | 有效 |
| 3 | 发明专利 | | 超高性能混凝土及其制备方法和应用 | 中国 | ZL201610680759.8 | 2019.02.26 | | 3269559 | | 中交第二航务工程局有限公司 | 明阳，陈飞翔等 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | | 一种含多元材料的生态超高性能混凝土配合比设计方法 | 中国 | ZL202210409299.0 | 2023.04.07 | | 5863128 | | 武汉理工大学 | 余睿等 | 有效 |
| 5 | 学术论文 | | Synergistic effect of steel fibres and coarse aggregates on impact properties of ultra-high performance fibre reinforced concrete | 中国 | Cement and Concrete Composites, 2022, 115: 103866. | 2021.05.07 | | Elsevier出版社 | | 武汉大学 | 于清亮等 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | | 适用于海工超高性能混凝土的收缩抑制剂 | 中国 | ZL202010851880.9 | 2022.04.08 | | 5057979 | | 中交第二航务工程局有限公司 | 陈飞翔等 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | | 微膨胀型超高性能混凝土用聚羧酸减水剂及其制备方法和应用 | 中国 | ZL 2022 1 0945351.4 | 2023.09.22 | | 6347577 | | 中交二航武汉港湾新材料有限公司 | 王文荣等 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | | 适用于海洋环境的防腐蚀承台的制备方法 | 中国 | ZL201610686347.5 | 2018.07.10 | | 2994407 | | 中交第二航务工程局有限公司 | 陈飞翔等 | 有效 |
| 9 | 发明专利 | | 一种基于粉体-砂-钢纤维密度差异性材料的均化设备 | 中国 | ZL202110506500.2 | 2022.12.02 | | 5620840 | | 桂林理工大学 | 明阳等 | 有效 |
| 10 | 标准 | | 超高性能混凝土现场浇筑施工技术规范 | 中国 | T/CBMF128-2021  T/CCPA23-2021 | 2021.09.17 | | 中国建筑材料联合会、中国混凝土与水泥制品协会 | | 中交第二航务工程局有限公司 | 陈飞翔、王彪等 | 有效 |