

水利部副部长王道席到公司南水北调博物馆项目调研

3月20日,水利部副部长王道席到公司南水北调博物馆项目调研。湖北省副省长彭勇,十堰市委副书记、市长王永辉,十堰市委副书记、政法委书记胡志莉,丹江口市委书记赵洪福,市委副书记、市长武小凯等参加调研。

王道席走进项目施工现场,实地考察了工程进展,并与项目负责人进行交流,询问了项目的基本情况,了解工程技术难点和解决方案,并对工程的现场管理和施工质量表示肯定。

王道席强调,南水北调博物馆项目是展现南水北调工程这一千秋伟业的重要载体。各参建单位要站高站位,创新管理,高标准高质量推进工程建设,统筹安全、质量、进度、效益、环保,努力形成更多实物工作量。要强化工程现场管理,严把质量安全关,确保工程质量和后期可持续运行,努力把南水北调博物馆项目建设成为经得起历史检验的安全工程、精品工程、绿色工程、智慧工程、阳光工程。

南水北调博物馆项目是目前国内在建最大的调水主题博物馆。项目位于南水北调中线工程调水头头的湖北省丹江口市,用地面积120亩,建筑面积约3万平方米,主要施工内容包括主展馆、附属展馆及室外展区等。建成后,将系统展示南水北调工程建设成就、生态保护效果、移民群众奉献精神 and 文化遗产保护成果,进一步弘扬和传承水利移民精神,宣扬爱国主义教育,建设人类共有共享的文化家园,促进当地发展。(康浩浩)

巴拿马总统出席阿马多尔邮轮码头开业仪式

近日,巴拿马阿马多尔邮轮码头正式开业。巴拿马总统科尔蒂索出席并主持开业仪式。

科尔蒂索表示,阿马多尔邮轮码头是巴拿马在太平洋地区的首个现代化邮轮码头,位于巴拿马运河入口处,战略位置绝佳,将成为中美洲地区邮轮轮换和乘客中转的重要基地,增强巴拿马作为美洲“枢纽中的枢纽”的竞争优势。

阿马多尔邮轮码头项目地处巴拿马运河太平洋入口的佩里克岛,占地88公顷,可停靠容纳5000名游客的大型邮轮,采用“母港”运营模式,将为巴拿马酒店、餐饮、旅游、交通运输业等带来可观经济效益。2023年12月,码头主体交付并运营,截至目前,已有105艘邮轮在阿马多尔邮轮码头成功停靠,同时连岛长堤也是巴拿马一个著名的旅游风景区,吸引了至少20万游客前来参观,为巴拿马带来良好的经济效益。

阿马多尔邮轮码头项目是2017年6月中国与巴拿马正式建立外交关系以来,中国企业在巴拿马中标的第一单政府招标工程。项目主要建设内容包括邮轮码头、防波堤、港口陆域吹填、护岸等,陆上布置有邮轮母港航站楼、港口办公区等。码头的建设将助力巴拿马成为环加勒比地区旅游中心,有效推动巴拿马旅游业发展。(王立)



水利部总工程师程殿龙到温州海塘安澜工程调研

近日,水利部总工程师程殿龙到公司承建的温州浙南科技城北片区海塘安澜工程开展工作调研。温州市政府、温州市水利局及龙湾区相关领导陪同调研。

程殿龙一行考察了海塘安澜工程进展情况、海塘建设总体规划等情况,对项目取得成果给予充分肯定。程殿龙强调,海塘安澜工程是惠民工程,承建单位要严格控制工程质量和安全,进一步加强现场标准化建设,

做好防汛防旱工作,加快工程进度,让工程早日造福一方人民。

温州浙南科技城北片区海塘安澜工程是省级民生实事项目,分为炮台山至龙江路、龙江路至南口大桥两段海塘工程。设计防潮标准从原有的50年一遇提高到200年一遇。项目建成后,将极大提高温州湾新区和龙湾区海塘防潮能力,改善沿塘生态环境,增强区域排涝能力。(卢飞)

周口港中心港区中心作业区一期工程项目举行开工仪式

4月3日,公司承建的周口港中心港区中心作业区一期工程项目举行开工仪式。河南省委副书记、省长王凯,河南省委常委、常务副省长孙守刚,河南省人大常委会副主任、周口市委书记张建慧,河南省副省长张敏、刘尚进,河南交投集团党委书记、董事长付磊等出席仪式并奠基。

周口港是河南省打造中原—长三角经济走廊的“桥头堡”,是“一带一路”和长江经济带相连接的重要节点,被中共中央、国务院确定为全国36个内河主要港口之一。周口港中心港区中心作业区一期工程项目合同额约12.8亿元,计划工期30个月。该项目

位于河南省周口市沙颍河右岸,是河南省首个按百万级专用集装箱码头定位的高标准港口项目,共规划建设13个2000吨级泊位和支持保障区,泊位总长度1089米,年综合通过能力107.5万标箱。

项目建成后,周口港将成为具有一流港航基础设施与一流航运技术装备的现代化、智能化、专业化内河航运大港,在中部地区综合交通体系中承担起区域性航运物流中心职能,为河南打造对外开放新高地和经济高质量发展提供重要支撑,成为河南省“货运全球,箱通世界”全面融入海上丝绸之路的对外开放桥头堡。(靳新 王凯)

公司2人入选2023年度交通运输行业科技创新人才推进计划

近日,2023年度交通运输部科技创新人才推进计划名单公布,公司副总工程师、技术中心总经理田唯入选科技创新领军人才计划,技术中心副总经理杨钊入选青年拔尖人才计划。据了解,公司于2019年度首次入选该人才项目,2023年度再次成功入选。

其中,田唯同志长期专注于大跨度桥梁施工控制及工业化建造技术研究,主持或参与了苏通长江大桥、港珠澳大桥、沪苏通长江大桥、杭黄铁路桐庐隧道和沌口长江大桥等多项重大工程建设,主持参与了国家科技支撑计划、国家重点研发任务等省部级及以上科研课题20余项,先后获省部级科技奖28项,授权国家发明专利18件,发表高水平论文20余篇,出版专著3部,主编国家、行业等各类标准8项,获省部级工法5项。

交通运输部科技创新人才推进计划旨在推动交通运输行业创新型科技人才队伍的建设,遴选一批在交通运输领域科研一线从事研究开发、成果转化和标准研制等工作的个人或团队,为提高自主创新能力、建设创新型交通运输行业提供有力的人才支撑。(吴礼雄 刘朋飞)

公司2人获行业青年科技人才荣誉称号

近日,由中国公路建设行业协会组织的“2023年度中国公路建设行业科协科学技术英才奖”及《施工技术》杂志举办的“第五届工程建设行业杰出科技青年”评选结果公布,技术中心副总经理陈培荣荣获“2023年度中国公路建设行业科协科学技术英才奖”,技术中心专家朱浩荣获“第五届工程建设行业杰出科技青年”荣誉称号。

中国公路建设行业协会科学技术英才奖及工程建设行业杰出科技青年每年评选一次,主要授予为工程建设领域科技创新做出突出贡献的优秀青年科技人才,旨在增强广大科技工作者创新活力,提升行业科技创新能力。此次中国公路建设行业协会授予“2023年度中国公路建设行业科协科学技术英才奖”35人,《施工技术》杂志社评选“第五届工程建设行业杰出科技青年”108人。(吴礼雄 肖靖)

公司两家单位获评2023年全国安全文化建设示范企业

近日,从中国安全生产协会传来喜讯,三公司和长江国际公司获评2023年“全国安全文化建设示范企业”荣誉称号,公司安全文化建设再结硕果。

一直以来,公司高度重视安全文化建设,以职业健康安全管理体系为载体,系统构建安全文化建设体系;以“平安二航”为中心,实行权责清晰的安全文化管理;以“穿透式”管理为目标,推行“管好每个工点、管好每台设备、管好每个人”的三个管好,确保“组织机构和人员配备

到位,管理制度体系到位,责任落实、追究和考核到位,安全措施、设施和技术装备到位,经费投入到位”五个到位,全面开展安全文化建设工作,以人人参与、相互激励、文化传播、自主学习、不断精进来规范安全文化的形成。

三公司和长江国际公司严格落实公司党委决策部署,积极推行安全文化建设工作,分别在公司安全生产“零”目标文化、“全员履责”的责任文化、“不安全不生产”的行为文化和“坚持坚守”的执行力

文化等基础上持续提炼深化,进一步以文化促管理,以管理促安全,以安全促发展,全面提升安全生产治理效能。

公司将持续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以“安全就是政治、安全就是生命、安全就是效益、安全就是业绩”的安全价值观,不断推进安全文化建设,进一步深化安全发展理念,推进安全管理创新,提升公司安全管理水平,持续发扬“平安二航”安全文化。(金磊 徐丽霞)

援马尔代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项目开工

近日,援马尔代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项目正式开工,该项目由我公司实施,实施期限36个月。实施内容主要是对中马友谊大桥进行初次修复及预防性养护,健全大桥维护档案,开展大桥检测与评定,对大桥进行日常保养和对马方维保技术人员进行培训等。

今年3月20日,中国驻马尔代夫大使王立新与马尔代夫基础设施部长穆特塔利布分别代表中马双方签署了援马尔代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项目实施协议。中国商务部、马基础设施

部、外交部官员共同出席签字仪式。

根据中马双方签署的协议,由公司作为援马尔代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项目的实施单位。项目将形成一系列智力成果,包括一套服务于桥梁检查、评定和保养的桥梁管理系统;为马方培养桥梁维保技术人员;完成援助周期3年内的初始检查、日常巡查、经常检查、定期检查、特殊检查、定期监测、定期测量工作的检测成果报告等。

中马友谊大桥是由中马两国共同商定,中国援建的连接马尔代夫首都马累、

机场岛和胡鲁马累岛的跨海大桥,于2016年3月开工,2018年8月30日建成通车。团队攻克珊瑚礁复杂地质、深水长周期波、高温高盐高腐蚀性三大世界性难题和物资匮乏、航空限高、环境恶劣等系列困难,在33个月工期内实现马尔代夫人民的“桥梁梦”。

该项目是中马共建“一带一路”标志性工程,有效改善大桥连接的两岸三地的居民交通出行环境,促进马累区域经济发展。该项目获得中国建设工程鲁班奖(境外工程)。(杜才良 孙新新)

4月3日,随着最后一节钢箱梁吊装到位,南京龙潭长江大桥主桥成功合龙。

南京龙潭长江大桥起自扬州仪征境内江北长江大堤,向南跨越长江,经南京龙潭,止于S338省道,路线全长约5.8公里,按双向6车道高速公路标准建设,设计时速100公里。大桥主桥采用主跨1560米的钢箱梁悬索桥一跨过江,属大跨径悬索桥,跨度规模位居世界前列。主桥由110段钢箱梁组成,其中主跨103个节段、南边跨7个节段。

公司承建了大桥南主塔、南引桥以及南接线工程。其中,南主塔高237.5米,相当于80层楼高,为门式钢筋混凝土塔,已于2022年10月完工。南引桥全长2146米,均为钢混组合梁结构,已于2023年7月完工。

在南主塔施工过程中,项目团队提出“最美桥塔”建设目标,开展工艺创新和设备升级,在国内首次采用柔性钢筋网片整体弧形弯折技术,通过“分片预制、分节组装、整体安装”进行钢筋部品施工,并基于移动式工厂建设理念,研发升级一体化智能筑塔机进行塔柱施工,减少高空作

业人员比例高达60%以上,为桥梁智能建造增添新实践。

由于龙潭长江大桥毗邻青龙山与龙潭,桥塔上横梁造型采用“双龙戏珠”景观造型,上横梁中间设计有混凝土浇筑成的球形直径6米的“龙珠”结构。“龙珠”的建造是整个主塔施工中最精细的环节,也成为桥塔的点睛之笔。

南引桥共分50跨13联,其中钢混组合梁共312榀,长度29.6米至78.5米不等,最大吊装重量达106吨。项目团队将组合梁在预制工厂进行加工,整体成型后转运至现场吊装拼接,大大节省了施工时间,减轻了对周边交通环境的影响。

龙潭长江大桥是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中连接S47仪征至禄口机场的重要通道,建成通车后,从龙潭出发6分钟可到达仪征、半小时直达扬州主城,同时实现南京与仪征乃至盐城间的快速连接,大大缩短区际距离,强化南京对扬州市群北部城镇的辐射带动作用,促进长江三角洲城市群一体化建设协同发展,进一步提升南京市区域中心功能。(李丹 高年昊)



公司召开2024年商务、法务工作部署会

4月8日,公司召开2024年商务、法务工作部署会。会议深入贯彻中交集团和公司年度工作会议精神,全面落实集团法治合规工作会要求,科学部署2024年商务、法务管理工作,以高水平合规管理和价值创造能力保障企业高质量发展。

公司党委书记、董事长李宗平作了题为《强化合规管理 优化资源配置 以价值创造能力的新提升助力公司高质量发展》的讲话。他指出,合规管理是企业作为市场主体最基本的义务,也是企业防控一切经营风险的源头,合规管理做到位,就能从前端化解大部分风险。要坚持问题导向,深刻认识和把握新形势新任务新要求,持续健全公司治理体系、确保企业良性循环的迫切需要,依法合规做正确的事、正确的事,不断提升合规管理质效,为公司打造现代二航、实现百年二航基业长青夯实合规管理基础。

李宗平强调,要通过市场化机制配置资源,提升企业整合优质低价社会资源的能力。一是强化有效招标采购,使招标真正起到降本增效的作用。二是强化收入类合同管理,做实合同交底和“项、量、价”管控。三是强化支出类合同管理,将合同条款从纸面落到实处,推进“纸面合规”向“实质合规”转变。四是强化内部资源市场化配置,不以行政命令代替

市场竞争,真正形成相对公允的内部竞争环境。

李宗平强调,要精准防范化解重大风险。一是树立正确的政绩观、业绩观,做好市场开发风险防范。二是妥善处置各类纠纷案件,处理好案件压控和依法维权的关系。三是妥善应对异常情况,审慎高效处置。四是切实做好巡视、审计反馈问题整改等专项治理工作。他要求,公司全体干部员工要始终秉持求真务实、大胆创新精神,敢于斗争、勇于自我革命,奋力完成年度工作任务,以价值创造能力的新提升助力公司高质量发展。

公司党委副书记、工会主席张文胜主持会议并作会议总结。他强调,要强化系统推进,持续加强合规管理,推动“管业务必须管合规”责任落实,强化不同模式项目合规风险控制,进一步完善涉外合规工作机制;要强化精益管理,持续深化提质增效,狠抓开源节流,提升成本管控精细化水平,强化分包合规管控,全面深化亏损治理;要强化责任担当,不断提升风险防控、价值创造的能力水平。

会议传达了中交集团2024年法治合规工作部署会精神,公司党委委员、副总经理罗洪成作了2024年商务、法务工作部署。会议开展了项目合规问题、商务管理典型问题解析与宣贯。(宋永久)

