

ER HANG REN

2024年4月10日

中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流 总第1185期 准印证号:(鄂)4200-2023056/连

水利部副部长王道席到公司南水北调博物馆项目调研

副书记、市长王永辉,十堰市委副 书记、政法委书记胡志莉,丹江口 市委书记赵洪福, 市委副书记、市 长武小凯等参加调研。

王道席走进项目施工现场,实地 考察了工程进展,并与项目负责人进 行交流,询问了项目的基本情况,了 解工程技术难点和解决方案,并对工 程的现场管理和施工质量表示肯定。

项目是展现南水北调工程这一千秋 伟业的重要载体。各参建单位要提 高站位,创新管理,高标准高质量 推进工程建设, 统筹安全、质量、 进度、效益、环保,努力形成更多 实物工作量。要强化工程现场管 理,严把质量安全关,确保工程质 量和后期可持续运行,努力把南水 北调博物馆项目建设成为经得起历 史检验的安全工程、精品工程、绿 色工程、智慧工程、阳光工程。

内在建最大的调水主题博物馆,项目 位于南水北调中线工程调水源头的 湖北省丹江口市,用地面积 120 亩, 建筑面积约3万平方米,主要施工内 容包括主展馆、附属展馆及室外展区 等。建成后,将系统展示南水北调工 程建设成就、生态保护效果、移民群 众奉献精神和文化遗产保护成果,进 一步弘扬和传承水利移民精神,宣扬 爱国主义教育,建设人类共有共享的 文化家园,促进当地发展。(康浩浩)

巴拿马总统出席阿马多尔邮轮码头开业仪式

近日, 巴拿马阿马多尔邮轮码头正 式开业。巴拿马总统科尔蒂索出席并主 持开业仪式。

科尔蒂索表示, 阿马多尔邮轮码头 是巴拿马在太平洋地区的首个现代化邮 轮母港,位于巴拿马运河入口处,战略 位置绝佳,将成为中南美洲地区邮轮轮 换和乘客中转的重要基地,增强巴拿马 作为美洲"枢纽中的枢纽"的竞争优

阿马多尔邮轮码头项目地处巴拿马 运河太平洋入海口的佩里克岛, 占地 88 公顷,可停靠容纳 5000 名游客的大 型邮轮,采用"母港"运营模式,将为 巴拿马酒店、餐饮、旅游、交通运输业 等带来可观经济效益。2023年12月, 码头主体交付并运营,截至目前,已有 105 艘邮轮在阿马多尔邮轮码头成功停 靠,同时连岛长堤也是巴拿马一个著名 的旅游风景区,吸引了至少20万名游 客前来参观,为巴拿马带来良好的经济

阿马多尔邮轮码头项目是 2017 年 6月中国与巴拿马正式建立外交关系以 来,中国企业在巴拿马中标的第一单政 府招标工程。项目主要建设内容包括邮 轮码头、防坡堤、港口陆域吹填、护岸 等, 陆上布置有邮轮母港航站楼、港口 办公区等。码头的建设将助力巴拿马成 为环加勒比地区旅游中心, 有效推动巴 拿马旅游业发展。



公司 2 人入选 2023 年度交通 运输行业科技创新人才推进计划

近日,2023年度交通运输部科技 创新人才推进计划名单公布,公司副 总工程师、技术中心总经理田唯入选 科技创新领军人才计划,技术中心副 总经理杨钊入选青年拔尖人才计划。 据了解,公司于2019年度首次入选该 人才项目,2023年度再次成功入选。

其中,田唯同志长期专注于大跨 度桥梁施工控制及工业化建造技术研 究与成果推广转化工作,主持或参与 了苏通长江大桥、港珠澳大桥、沪苏通 长江大桥、杭黄铁路桐庐隧道和沌口 长江大桥等多项重大工程建设,主持 参与了国家科技支撑计划、国家重点 研发任务等省部级及以上科研课题 20 余项, 先后获省部级科技奖 28 项, 授权国家发明专利18件,发表高水平 论文20余篇,出版专著3部,主编国 家、行业等各类标准8项,获省部级工 法5项。

交通运输部科技创新人才推进计 划旨在推动交通运输行业创新型科技 人才队伍的建设, 遴选一批在交通运 输领域科研一线从事研究开发、成果 转化和标准研制等工作的个人或团 队,为提高自主创新能力、建设创新 型交通运输行业提供有力的人才支 (吴礼雄 刘朋飞)

公司2人获行业青年科技人才荣誉称号

近日,由中国公路建设行业协会 组织的 "2023 年度中国公路建设行 业协会科学技术英才奖"及《施工技 术》杂志社举办的"第五届工程建设 行业杰出科技青年"评选结果公布, 技术中心副总经理陈培帅荣获"2023 年度中国公路建设行业协会科学技术 英才奖",技术中心技术专家朱浩荣 获"第五届工程建设行业杰出科技青 年"荣誉称号。

中国公路建设行业协会科学技术 英才奖及工程建设行业杰出科技青年 每年评选一次,主要授予为工程建设 领域科技创新做出突出贡献的优秀青 年科技人才,旨在增强广大科技工作 者创新活力,提升行业科技创新能 力。此次中国公路建设行业协会授予 "2023年度中国公路建设行业协会科 学技术英才奖"35人,《施工技术》 杂志社评选"第五届工程建设行业杰 出科技青年"108人。

(吴礼雄 肖靖)

公司两家单位获评 2023 年全国安全文化建设示范企业

近日,从中国安全生产协会传来喜 讯,三公司和长江国际公司获评 2023 年 "全国安全文化建设示范企业"荣誉称 号,公司安全文化建设再结硕果。

直以来,公司高度重视安全文化 建设,以职业健康安全管理体系为载体, 系统构建安全文化建设体系;以"平安二 航"为中心,实行权责清晰的安全文化管 理;以"穿透式"管理为目标,推行"管好 每个工点、管好每台设备、管好每个人" 的三个管好,确保"组织机构和人员配备

到位,管理制度体系到位,责任落实、追 究和考核到位,安全措施、设施和技术装 备到位,经费投入到位"五个到位,全面 开展安全文化建设工作,以人人参与、相 互激励、文化传播、自主学习、不断精进 来规范安全文化的形成。

公司和长江国际公司严格落实公 司党委决策部署,积极推行安全文化建 设,分别在公司安全生产"零"目标文化、 "全员履责"的责任文化、"不安全不生 产"的行为文化和"坚持坚守"的执行力

文化等基础上持续提炼深化,进一步以 文化促管理、以管理促安全、以安全促发 展,全面提升安全生产治理效能。

公司将持续以习近平新时代中国特 色社会主义思想为指导,以"安全就是政 治、安全就是生命、安全就是效益、安全 就是业绩"的安全价值观,不断推进安全 文化建设,进一步深化安全发展理念,推 进安全管理创新,提升公司安全管理水 平,持续发扬"平安二航"安全文化。

(金磊 徐丽霞)

援马尔代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项目开工

近日,援马尔代夫中马友谊大桥后 续维保技术援助项目正式开工,该项目 由我公司实施,实施期限 36 个月。实施 内容主要是对中马友谊大桥进行初次修 复及预防性养护,健全大桥维护档案,开 展大桥检测与评定,对大桥进行日常保 养和对马方维保技术人员进行培训等。

今年3月20日,中国驻马尔代夫大 使王立新与马尔代夫基础设施部长穆特 塔利布分别代表中马双方签署了援马尔 代夫中马友谊大桥后续维保技术援助项

部、外交部官员共同出席签字仪式。

根据中马双方签署的协议,由公司 作为援马尔代夫中马友谊大桥后续维保 技术援助项目的实施单位。项目将形成 一系列智力成果,包括一套服务于桥梁 检查、评定和保养的桥梁管理系统;为马 方培养桥梁维保技术人员;完成援助周 期3年内的初始检查、日常巡查、经常检 查、定期检查、特殊检查、定期监测、定期 测量工作的检测成果报告等。

中马友谊大桥是由中马两国共同商 定,中国援建的连接马尔代夫首都马累、

机场岛和胡鲁马累岛的跨海大桥,于 2016年3月开工,2018年8月30日建 成通车。团队攻克珊瑚礁复杂地质、深水 长周期波、高温高盐高腐蚀性三大世界 性难题和物资匮乏、航空限高、环境恶劣 等系列困难,在33个月工期内实现马尔 代夫人民的"桥梁梦"。

该项目是中马共建"一带一路"标志 性工程,有效改善大桥连接的两岸三地 的居民交通出行环境,促进马累区域经 济发展。该项目获得中国建设工程鲁班 奖(境外工程)。 (杜才良 孙新新)

水利部总经济师程殿龙到温州海塘安澜工程调研

近日, 水利部总经济师程殿龙到 公司承建的温州浙南科技城北片区海 塘安澜工程开展工作调研。温州市政 府、温州市水利局及龙湾区相关领导 陪同调研

程殿龙一行考察了海塘安澜工程 进展情况、海塘建设总体部署等情况, 对项目建设取得的成果给予充分肯 定。程殿龙强调,海塘安澜工程是惠民 工程,承建单位要严格控制工程质量 和安全,进一步加强现场标准化建设,

做好防台防汛工作,加快工程进度,让 工程早日造福一方人民。

温州浙南科技城北片区海塘安澜 工程是省级民生实事项目, 共分为炮 台山至龙江路、龙江路至南口大桥两 段海塘工程。设计防潮标准从原有的 50年一遇提高到200年一遇。项目 建成后,将极大提高温州湾新区和龙 湾区海塘防潮能力, 改善沿塘生态环 境,增强区域排涝能力。

(卢飞)

周口港中心港区中心作业区一期工程项目举行开工仪式

4月3日,公司承建的周口港中 心港区中心作业区一期工程项目举行 开工仪式。河南省委副书记、省长王 凯,河南省委副书记、政法委书记孙梅 君,河南省委常委、常务副省长孙守 刚,河南省人大常委会副主任、周口市 委书记张建慧,河南省副省长张敏、刘 尚进,河南交投集团党委书记、董事长 付磊等出席仪式并奠基。

周口港是河南省打造中原一长三 角经济走廊的"桥头堡",是"一带一 路"和长江经济带相连接的重要节点, 被中共中央、国务院确定为全国 36 个 内河主要港口之一。周口港中心港区 中心作业区一期工程项目合同额约 12.8 亿元, 计划工期 30 个月。该项目

位于河南省周口市沙颍河右岸,是河 南省首个按百万级专用集装箱码头定 位的高标准港口项目,共规划建设13 个 2000 吨级泊位和支持保障区,泊位 总长度 1089 米,年综合通过能力 107.5 万标箱。

项目建成后,周口港将成为具有 ·流港航基础设施与一流航运技术装 备的现代化、智能化、专业化内河航运 大港,在中部地区综合交通体系中承 担起区域性航运物流中心职能,为河 南省打造对外开放新高地和经济社会 高质量发展提供重要支撑,成为河南 省"货运全球,箱通世界"全面融入海 上丝绸之路的对外开放桥头堡。

(新晰 王凯)

公司召开 2024 年商务、法务工作部署会

4月8日,公司召开 2024 年商 务、法务工作部署会。会议深入贯彻中 交集团和公司年度工作会议精神,全 面落实集团法治合规工作会要求,科 学部署 2024 年商务、法务管理工作, 以高水平合规管理和价值创造能力保 障企业高质量发展。

公司党委书记、董事长李宗平作 了题为《强化合规管理 优化资源配 置 以价值创造能力的新提升助力公 司高质量发展》的讲话。他指出,合 规管理是企业作为市场主体最基本的 义务,也是企业防控一切经营风险的 源头, 合规管理做到位, 就能从前端 化解大部分风险。要坚持以问题为导 向,深刻认识合规管理是新形势下持 续健全公司治理体系、确保企业良性 循环的迫切需要, 依法合规做正确的 事、正确的做事,不断提升合规管理 质效, 为公司打造现代二航、实现百 年二航基业常青夯实合规管理基础。

李宗平强调,要通过市场化机制 配置资源,提升企业整合优质优价社 会资源的能力。一是强化有效招标采 购, 使招标真正起到降本增效的作 用。二是强化收入类合同管理,做实 合同交底和"项、量、价"管控。三 是强化支出类合同管理,将合同条款 从纸面落到实处,推进"纸面合规" 向"实质合规"转变。四是强化内部 资源市场化配置,不以行政命令代替

市场竞争,真正形成相对公允的内部 竞争环境。

李宗平强调,要精准防范化解重 大风险。一是树立正确的政绩观、业绩 观,做好市场开发风险防范。二是妥善 处置各类纠纷案件,处理好案件压控 和依法维权的关系。三是妥善应对异 常情况,审慎高效处置。四是切实做好 巡视、审计反馈问题整改等专项治理 工作。他要求,公司全体干部员工要始 终保持求真务实、大胆创新精神,敢于 斗争、勇于自我革命,奋力完成年度工 作目标,以价值创造能力的新提升助 力公司高质量发展。

公司党委副书记、工会主席张文 胜主持会议并作会议总结。他强调,要 强化系统推进,持续加强合规管理,推 动"管业务必须管合规"责任落实,强 化不同模式下项目合规风险控制,进 一步完善涉外合规工作机制;要强化 精益管理,持续深化提质增效,狠抓开 源创效与降本增效,提升成本管控精 细化水平,强化分包合规管控,全面深 化亏损治理;要强化责任担当,不断提 升风险防控、价值创造的能力水平。

会议传达了中交集团 2024 年法 治合规工作部署会精神,公司党委委 员、副总经理罗洪成作了2024年商 务、法务工作部署。会议开展了项目合 规问题、商务管理典型问题解析与宣 贯。 (宋永久)

目实施协议。中国商务部、马基础设施

装到位, 南京龙潭长江大桥主桥成功

4月3日,随着最后一节钢箱梁吊

南京龙潭长江大桥起自扬州仪征 境内江北长江大堤, 向南跨越长江, 经南京龙潭,止于 S338 省道,路线全 长约 5.8 公里, 按双向 6 车道高速公路 标准建设,设计时速 100 公里。大桥主 桥采用主跨 1560 米的钢箱梁悬索桥一 跨过江,属大跨径悬索桥,跨度规模 位居世界前列。主桥由 110 段钢箱梁组 成,其中主跨103个节段、南边跨7个 节段。

公司承建了大桥南主塔、南引桥 以及南接线工程。其中, 南主塔高 237.5米,相当于80层楼高,为门式钢 筋混凝土塔,已于2022年10月完工。 南引桥全长 2146 米,均为钢混组合梁 结构,已于2023年7月完工。

在南主塔施工过程中,项目团队 提出"最美桥塔"建设目标,开展工 艺创新和设备升级, 在国内首次采用 柔性钢筋网片整体弧形弯折技术,通 过"分片预制、分节组装、整体安 装"进行钢筋部品施工,并基于移动 式工厂建设理念,研发升级一体化智 能筑塔机进行塔柱施工,减少高空作 业人员比例高达60%以上,为桥梁智能 建造增添新实践。

由于龙潭长江大桥毗邻青龙山与 龙潭,桥塔上横梁造型采用"双龙戏 珠"景观造型,上横梁中间设计有混 凝土浇筑成的球形直径 6米的"龙珠" 结构。"龙珠"的建造是整个主塔施工 中最精细的环节, 也成为桥塔的点睛

南引桥共分50跨13联,其中钢混 组合梁共 312 榀,长度 29.6 米至 78.5 米不等,最大吊装重量达106吨。项目 团队将组合梁在预制工厂进行加工, 整体成型后转运至现场吊装拼接,大 大节省施工时间,减轻了对周边交通 环境的影响。

龙潭长江大桥是江苏省高速公路 网规划"十五射六纵十横"中连接 S47 仪征至禄口机场的重要通道, 建成通 车后,从龙潭出发6分钟可到仪征、半 小时直达扬州主城, 同时实现南京与 仪征乃至盐城间的快速连接, 大大缩 短区位距离,强化南京对扬子江城市 群北部城镇的辐射带动作用,促进长 江三角洲城市群一体化建设协同化发 展, 进一步提升南京市区域中心功 能。 (李丹 高年昊)



2024年4月10日

数字背后的故事

数字本是一种符号,但被赋予意义 后它将承载着记忆。"17天"快速进场、 "15小时"紧急抢险、"85天"从基础到封 顶……这些"数字"的背后,凝聚着建筑 公司华中科技大学武汉军山校区项目建 设者日复一日的辛勤付出,也代表着一 件件平凡坚守的工程故事。

2版

"17天"快速进场

走进项目办公区,映入眼帘的便是 整齐划一的蓝白色箱式板房,两侧有绿 植景观作为点缀,旗帜在蓝天白云下随 风飘扬。而在一年前,这里还是一片杂草

进场之初,业主要求在项目举行开 工仪式,同时现场要满足办公、生活的硬 性条件。距离完成目标仅有17天时间, 时间紧迫,容不得有半点犹豫,项目负责 人吴淼立即带领团队核心成员提前介 入,以一张平面图、一片荒地为起点,对 现场进行全面勘察,迅速打开工作局面。

没有电,施工就无法快速展开,项目 部便与当地村委会协调从居民区临时接 电,从就近项目迅速调拨一批配电箱投 入使用,第一时间解决现场用电需求。为 确保工期,项目部采用多点作业、平行施 工的方法,按照从北往南的方向推进, "只要有工作面,就马上安排队伍上人。"

生产管理部部长张强说道。 而天气也在"烤"验大家的耐力,头 顶烈日直射,现场人员的衣服常被汗水 浸湿又被晒干,皮肤也晒得通红黝黑。但 大家依旧不停地辗转在各个施工点,测 量放线、商讨方案、巡查验收等一系列工 作都在紧张有序地进行着。"没有地方休 息,大家就搭着凳子眯一会儿,然后又回 到现场继续监督施工。"施工员高爽说

天色渐暗,现场依然灯火通明,作业 人员忙碌的影子被逐渐拉长。历经数个 日夜的精工细作,项目部圆满完成8000 平方米临建全面布置任务,为施工生产 打下了坚实基础。

"15小时"紧急抢险

六月,武汉迎来梅雨季节,项目处于 土方施工阶段。由于项目所在位置地势 北高南低,一遇到降雨,雨水便会顺着地 势集中流向低洼处,导致南部区域容易 形成大大小小的积水坑。

为应对强降雨,项目部提前制定防 汛应急预案,实行汛期24小时值班值守 制度,加强基坑巡视工作。通过在基坑内 布设集水井、做好排水沟等措施,将水位 控制在安全标准范围内,并配备水泵设 备持续性抽水。

夜晚9点,已经持续了一天的降雨 没有减缓的趋势,反而开始下得又急又 猛,这让处于最南部的A6号楼的基坑水 位急剧上涨,抽排速度赶不上雨水涌入 的速度,眼看就要将基坑淹没。

负责巡视的张强和安全员杨雷发现 险情后,第一时间将情况上报。项目部立 即启动应急预案,迅速组成一支防汛青 年突击队赶往现场。

"当下之急是要把基坑里的水抽排 出去!"在判断现场形势后,吴淼立即让 队员们调来机械设备。在挖掘机和现场 人员的配合下,6台新增的抽水泵被放 入基坑内开始运转。

由于雨势过大,大量泥沙顺着雨水 不断灌入原有的排水沟,多处堵塞严重 导致排水不畅。队员们便卷起裤腿,手握 铁锹,将泥沙、垃圾等杂物挖出铲净,并 沿着流水方向开挖多条临时排水沟,提 高抽排效率。队员们还利用提前准备好 的沙袋,用铁锹堆起一圈坚固的围堰截

雨还在下,大家都不敢有任何松懈, 值守人员在现场彻夜奋战,一听到哪里 有淤堵就会立即冲过去。

次日中午12点,水深终于下降到了 安全高度,大家松了口气,这场持续了 15小时的抢险也得以告一段落。

"85天"从基础到封顶

"武汉,每天不一样"是武汉城市形 象口号,而"华科,每天不一样"则是华中 科技大学武汉军山校区项目形象变化之 快的真实反映。

结合工期紧、队伍多、协调难的实际 情况,项目部推行工区网格化管理,将现 场划分为4个工区并设置工区经理,实 行多点、多面、多工序平行施工。

"每个工区都有自己的责任范围和 目标,由工区经理负责统筹管理。每天工 区经理和项目经理开碰头会,根据进度 需求,匹配和调整作业人员数量、材料、 设备等。"项目副经理黄超解释道。

如此模式下,各工区由专人点对点 管理,项目资源利用更加集约高效,施工 节奏调整更加合理。同时,项目部内部建 立竞争激励机制,促进各个工区形成争 创先进的氛围。

由于项目主楼单层建筑面积大,在 施工高峰期模板、木方、盘扣等材料出现 了"排队"等待塔吊吊装的情况。为避免 材料"掉链子",项目部合理安排工序穿 插施工,及时穿插吊装,避免出现"人到 材料未到"耽误工期的局面。

随着进度的稳步推进,项目掀起大 干快上热潮,高峰期现场多达850人。现 场塔吊旋转、机器轰鸣,每天都大变样, A1号楼仅用85天就实现了从基础施工 到全面封顶的突破。

这里还有坚守岗位"311天" "20000步"丈量平安、相隔"1500公里" 的思念、目标产值完成率"103%"……正 是这些数字的点滴积累,汇聚成了项目 建设的"100%"。

■ 中标消息

公司中标北京永定河卢梁段综合提升工程第四标段

近日,公司中标北京永定河卢梁 段综合提升工程第四标段,中标金额 约8.36亿元,计划工期730天。

永定河卢梁段综合提升工程位于 北京市,北起卢沟桥,南至市界梁各 庄,跨越丰台、大兴和房山三区,总治 理河道长约60.7公里,主要施工内容 包括对河道两岸险工段总长73公里 的堤防进行加固加高,对滞洪水库与 河道中隔堤进行加固,同步实施河道 疏挖、岸坡绿化防护等配套工程。其 中,公司中标的第四标段位于北京市 大兴区,线路全长约15.6公里,主要包 括左岸赵村、西麻各庄、闾家铺3个险 工段堤防加固工程,左岸西麻各庄上 固滩植物防护工程以及丁坝修复工程

永定河是京津冀地区重要的水源 涵养区、生态屏障和生态廊道,更是首 都北京的母亲河。该项目的实施,将进 一步改善提升永定河生态环境,有力 推进永定河绿色生态河流廊道建设, 助力打造"流动的河、绿色的河、清洁 的河、安全的河",将对带动京津冀区 域环境整体提升、促进流域经济社会 发展、产业结构转型升级及区域生态 文明建设发挥重要作用。 (张延涵)

公司中标山东临沂沂河新区城中村改造项目

近日,公司牵头的联合体中标山 东临沂沂河新区相公街道办事处李黑 墩、西冷庄、东冷庄城中村改造项目 一标段,中标金额约4.8亿元,计划 工期912天。

该项目位于临沂沂河新区核心片 区科创新城片区, 是沂河新区的先头 启动项目,建设内容以还建社区的住 宅楼及沿街商业建筑为主, 并配套建 设幼儿园、物业管理用房、社区服务 中心、日间照理中心、老人活动中 心、地下车库及景观园林绿化等工 程,建筑面积约16.7万平方米。

作为沂河新区周边村民拆迁还建 安置配套项目,该项目建设旨在为新 区打造高品质还建社区, 是临沂市抢 抓国家"加快推进保障性住房建设、 '平急两用'公共基础设施建设、城 中村改造"等"三大工程"政策机遇 的重要抓手,建成后对临沂实施城市 更新、提升城市形象、提升城市安全 韧性、保障改善民生等具有重要意

(王昊 杨雪)

芜湖2313地块项目首个地块桩基完工

近日,由四公司承建的安徽省 芜湖市2313地块项目1标段15-3 号地块桩基施工圆满完成。

该项目是公司在芜湖市承揽 的首个大型房建类EPC项目,位于 江北新区大龙湾片区,是引领江北 新区未来居住人口提升的重要引 擎。项目共3个地块,分2个标段,总 占地面积约19.41万平方米。其中1 标段总建筑面积约38.15万平方米, 由商品房锦绣龙湾东侧1号和回购 房15-3号地块组成,包括地上建筑 面积29.9万平方米、地下建筑面积 8.25万平方米,拟建设住宅用房、商 业用房、幼儿园、托儿所及配套用 房等工程。2标段总建筑面积约 13.33万平方米,拟建设住房用房、 商业用房及配套用房等工程。

此次桩基完工的15-3号地块 共有5栋高层住宅楼、1栋商业楼, 地下车库设计为1层,用地总面积 约2.25万平方米,建筑面积约6万 平方米,户型设置为两梯四户和三 梯六户型,为政府回购房项目,要 求整体开发建设。15-3号地块共有 桩基921根,桩基设计为预应力混 凝土空心方桩,长38米,采用锤击

法沉桩,自1月22日开始桩基施工。 由于江北地质条件复杂和地 层结构多样,桩基施工质量控制, 尤其是桩基防倾斜控制是决定后 续施工建设的重中之重。项目团队 前期认真听取设计、勘探交底,细 心组织安全技术和质量交底;施工 阶段实行全过程控制,在严守质量 和安全"双重红线"前提下,精准攻 克施工难点,仅用一个半月便完成 所有桩基施工,为基坑开挖避开雨 季提供了充足条件。

项目建成后将推进芜湖省域 副中心城市建设,支撑江北新区大 力引进新能源汽车、东数西算、数 字经济、生物科技等领域龙头企 业。(李方敖 艾小巍 蒋科其)

建筑科技公司获2项发明专利

近日,建筑科技公司"一种混 凝土简支空心板梁提载加固结构" "混凝土旧结构高质量回收翻新利 用方法"2项创新成果获得国家知 识产权局发明专利授权。

其中,"一种混凝土简支空心 板梁提载加固结构"在施工时可充 分利用原有桥梁结构,通过装配式 拼接施工,利用 UHPC 材料优异性 能加固旧空心板梁,有效解决现有 空心板梁加固效果受限、施工繁 琐、拆除重建浪费资源、污染环境 等问题,提高空心板梁抗弯性能。

"混凝土旧结构高质量回收翻 新利用方法"通过对待拆除的混凝 土旧结构进行条件评估,拆除具有 可翻新再利用价值的混凝土旧结 构,实现混凝土旧结构的高质量回 收及翻新再利用,可广泛用于混凝 土旧结构再利用等工程技术领域。

(林宽 黄晓剑 白烨)



近日,历经17个小时的奋战,湖北 燕矶长江大桥鄂州侧主塔率先完成圆弧 段浇筑施工,上、下游塔肢实现"牵手", 大桥主塔进入冲刺封顶阶段。

公里,主桥采用主跨1860米四主缆双层 钢桁梁悬索桥一跨过江,主塔受鄂州花 湖机场航空限高影响, 塔高184米, 目前 已建设174.1米。此次浇筑的上横梁圆 弧段位于主塔顶部,呈半圆形,长35.3 米,整体高20.275米,分两次浇筑施工,

首次浇筑高10.625米,第二次浇筑高 9.65米,浇筑总方量达650立方米。

圆弧段是上下游塔肢的合龙段,由 于截面尺寸变化大,102束预应力呈曲 燕矶长江大桥项目线路全长26.1 线分布,施工难度大。为确保塔肢对接精 度,项目团队开展了装配化支架及模板 系统设计,在施工过程中对支架实时监 测,在提高安装效率的同时,实现支架安 装精度及变形控制。此外,圆弧段与塔柱 交接位置空间狭小,项目团队针对结构 特点,反复试拌,优化混凝土配合比,并

实行定人定岗跟班深入钢筋底部督促布 料振捣,以保障主塔高品质施工。

作为串接鄂州和黄冈沿江发展轴, 对接湖北国际物流核心枢纽花湖机场的 重大交通项目,燕矶长江大桥建成后将 有助于区域打造"公、铁、水、空"综合交 通运输体系,支撑临空经济区快速发展, 引导航空都市区形成,支撑武汉城市圈 "1+3"空间格局,强化"武鄂黄黄"都市连 绵带一体化发展。

徐梦颖 陆落义 摄影报道

最宽黄河大桥通过竣工验收

近日,公司承建的济南黄河凤凰大 桥通过竣工验收。

竣工验收委员会分别听取了大桥建 设、设计、施工、运营维护等单位的总 结汇报,对项目进行了认真评定和审 议,认为济南黄河凤凰大桥已按批准的 设计文件完成各项建设任务,经过两年 的通车试运营,符合设计和使用要求, 并按国家有关规定完成了工程环保、档 案专项验收及竣工决算审计工作,工程 综合等级优良,同意通过竣工验收。

济南黄河凤凰大桥是联通济南市主 城区和新旧动能转换起步区的重要纽 带,是济南推进"北起"拥河发展战略 的重要组成部分, 更是贯彻落实国家黄

河生态保护和高质量发展、国家新旧动 能转换起步区及省委、省政府"强省会 战略"三大战略部署的具体展现。大桥 全长3788米,跨河主桥长1332米,设 计为三塔自锚式悬索桥, 两个主跨均为 428米,整幅全宽61.7米,为目前黄河 上最宽的大桥, 也是目前世界最大跨 度、最大宽度的三塔自锚式悬索桥。大 桥采用"同层布置、公轨合建"模式, 双向8车道,按一级公路标准建设,中 间预留城市轨道交通空间, 满足城市轨 道交通兼顾城市主干道功能,于2018 年10月开工建设,2022年1月18日通 车运行。

建设期间,项目团队不断克服困

难,优化施工方案,加强精细化管理, 全面攻克了工程钢结构体量大(总用钢 量高达11.4万吨,相当于2.7个鸟巢)、 材料水运条件不具备、水上大型设备无 法使用,超长、超重、大悬臂、长距 离、曲线钢箱梁顶推施工复杂等各类难 点,安全、优质、高效地完成了建设任 务, 先后荣获省部级科技进步奖5项、 中国钢结构金奖、山东省优质结构工 程、山东省建设工程"泰山杯"奖、中 国建筑业协会"绿色建造竞赛"一等成 果、中交集团优质工程、中交集团暨中 国交建卓越项目部等荣誉。此外, 大桥 还获得授权发明专利5项、实用新型专 利22项、省部级工法8项。 (张国平)

扬州新能源产业园东区建设一期项目通过竣工验收

近日,公司投资建设的扬州新能源 产业园东区建设一期项目通过竣工验 收。

该项目位于扬州市经开区施桥镇, 工程总投资约67.26亿元,分三期建设。 此次通过验收的一期项目于2023年1月 10日奠基开工,施工用地面积约33万平 方米,建筑面积约25万平方米,总投资 约23亿元,施工内容包括电池生产厂房 及切片车间、动力站、综合楼等25个单 电池片、光伏组件等光伏产业链为基础, 在横向上开展与光伏相关的储能电芯及 储能系统生产,年产14吉瓦高效太阳能 电池及设备。

项目建设过程中,项目团队创新应 用BIM技术建模辅助施工,以信息模型 为基础采用虚拟建造技术,深化设计和 图纸审查,全方位模拟现场布置及关键 工序,创造了单日静压桩施工8000延

体建筑。项目正式投产后,主要以硅片、 米,单月钢结构主体安装13万平方米等 多项施工记录。2023年6月30日,项目 满足设备搬入条件,为确保2023年8月 8日投产打下坚实基础,不到8个月完成 全部施工任务,年度产值约17.5亿元。

该项目的竣工验收,意味着一期厂 房可全面进入产能释放阶段,将成为扬 州市拉动生产要素优化配置,引领能源

变革的重要生产基地。 (李江龙 李海楠 汪俊 吴海兰)

公司中标拉萨朗热酒村包装车间、陶坛库项目

近日,公司中标拉萨朗热酒村包 装车间、陶坛库项目,中标金额约1 亿元, 计划总工期12个月。

该项目位于西藏自治区拉萨市达 孜区邦堆乡叶巴村境内,施工内容含 2层包装车间(局部3层),建筑面积 约1.51万平方米;5层陶坛库,建筑

项目建成投产后,将为当地提供 更多就业机会,构建乡村经济新业 态,带动相关产业集群发展,助力当 地乡村振兴, 使当地群众分享更多产 业增值收益。

(关金蕊)

■ 信息快车

云南天麻高速2标全线隧道掘进突破万米大关

洞贯通,标志着由五分公司施工的云 南天麻高速2标项目全线隧道累计掘 进突破万米大关, 占隧道总长度的

天麻高速2标项目位于云南省麻 栗坡县,穿越天保镇与猛硐乡之间, 路线长19.5公里,隧道占比达66%, 其中特长隧道3座、长隧道2座、短 隧道1座,总长约12.9公里,存在软 弱围岩、岩爆、涌水、突泥、断层破 碎带等众多不良地质,施工难度大、 安全风险高。目前,堡老隧道右洞、 岩腊山1号隧道小里程、岩腊山2号 隧道右洞前半段贯通, 其余隧道施工 正推进中。

面对隧道建设重重困难, 项目团 队加强精细化管理, 积极推行施工安 全标准化,采用智能门禁系统、自动 气体检测报警系统、加强超前地质预 报和监控量测等措施,确保隧道施工 处于安全可控状态;应用湿喷机械

层浇筑衬砌台车、多功能扫地机等机 械设备作业,全面实施光面爆破等新 工艺新工法,以科技赋能建设;积极 开展多项隧道质量提升专项行动,严 格按照隧道工程标准化施工管理,重 点把控二衬钢筋间距, 混凝土保护层 厚度、强度和外观,全面提升隧道施 工整体质量;全线多数隧道采用"零 开挖"进洞,通过不破坏山体表面, 保留隧道洞门原地貌,建设"绿色工

天麻高速是国家高速公路网在云 南省境内东西横线的联络线之一,是 云南省中长期高速公路布局的重要组 成部分,建设后将对完善国家和云南 省高速公路网布局、提升高速公路网 整体通行能力和服务水平, 主动服务 和融入国家"一带一路"倡议,增强 与周边区域及国家内联外通发挥重要 作用。

(朱瑜舒 李慧玺)

连贺高速(广西段)最长隧道全幅贯通

近日,由广西建设公司承建的连 山至贺州高速公路(简称"连贺高 速")(广西段)大岭2号隧道左幅 贯通,标志着连贺高速全线最长隧道 全幅贯通,为项目建成通车打下坚实

连贺高速 (广西段) 起于粤桂省 界,顺接已建成的连贺高速(广东 段) 直至二广高速,终点位于贺州市 贺街镇北面,与汕昆高速和在建贺州 北过境高速对接,主线全长49.5公 里,采用双向4车道,设计时速100 公里。其中,广西建设公司承建的第 2标段全长约8公里,主要施工内容 包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道 等,路基长2118米,5座桥梁总长 1478米,5座隧道总长约4500米,桥 隧比达74.2%。

大岭2号隧道是连贺高速全线重 难点控制性工程,右洞长1839米, 左洞长1818米,最大埋深约188.7 米,隧道进出口岩层反倾,洞身穿越 龙水金矿区域、下穿 XA063 县道、 上跨水晶塘引水隧洞、冲沟浅埋段。

自2023年4月18日进洞施工以

来,项目团队积极落实智能集控与信 息化管理理念,在大岭2号隧道进口 设置信息化展厅,应用智慧工地管理 平台连接隧道各项安全、进度、质量系 统,实现对施工进展情况、隧道监控量 测及超前地质预报情况、隧道安全质 量管控检查整改情况等内容集中控制 管理,保证项目施工安全、质量、进度。 同时,项目团队严格按设计方案施工, 加强支护、控制爆破速率;全面应用交 投云监系统和检管系统,严格落实"三 检制",规范施工作业;采用电缆沟边 墙与二衬一体化不锈钢模板台车、拱 顶防脱空报警器等工装落实标准化、 精细化施工;通过钢拱架径向切割固 定器、型钢连接辅助器等"微创新"提 高施工效率及质量。

连贺高速建成通车后,将成为串 联西溪森林温泉度假邨、黄姚古镇、 姑婆山国家森林公园、紫云仙境景区 的黄金旅游线路,对推进粤桂协同发 展、缓解二广高速交通压力、加快贺 州全力东融、促进沿线经济社会协调 发展等具有重要意义。

(田金华 黄格 龙文杰)

"创新达人"把科研成果写在一线工地

□吕锐 任梦

2010年6月,时年26岁的杨钊从 同济大学岩土工程专业博士毕业,进入 二航局,投身工程建设一线。

迄今为止,他先后参与了南京纬三路长江隧道、孟加拉卡普纳里河隧道、成都地铁、五峰山大桥、瓯江北口大桥等重大工程建设,将科研成果"写"在

博士进工地,感叹"没毕业"

"施工现场是创新最好的沃土。"这是杨钊在博士毕业进入公司毅然投身南京纬三路过江通道项目的最大感悟。尽管早有准备,但第一次站在工地上,他却一点也轻松不起来。

原来,虽然是同济博士、院士子弟,别人认为他什么都懂,但他到了现场,依旧感觉自己还是个"没毕业的学生":工地上很多东西,他听说过但没见过实物。

这种"没底气"的感觉,顿时让他 压力很大。不接地气、不去现场,再多 的理论知识也无济于事。随后,杨钊一 有时间就戴上安全帽钻到工地,拉着民 工队长聊施工方案,看实际施工时存在 的困难;跟着设备操作手了解施工过 程,看哪些地方难控制······一来二去, 他和大家都成了朋友。

走出了第一步,他很快在工地"大展拳脚"——为处理盾构施工中体量巨大的泥浆和渣土,他为项目设计了一套洗砂系统,泥浆裹挟着江底的"来客",在这里变成了大小均匀的碎石、干净的河砂,稍作处理后可直接用于现

经过"净化"的泥浆泛着咖啡般的 光泽,指标符合要求后再次被送入江 底,开始下一个循环。据悉,此举大幅 降低了成本,更保护了环境。

刀盘结泥饼是困扰盾构掘进的难题 之一。杨钊从成百篇的文献、书籍和报 告中整理结泥饼的原因,并扎根现场比对出渣情况,提出了盾构结泥饼评估及防治技术,有效发挥了理论优势。

既要上书架,又要上"货架"

工地一线培养了杨钊贴近现场的思维,让他在今后工作中不断思考工程建设领域的创新迭代路径。他认为,创新驱动是大势所趋,创新研发要与工程实际、项目需求和行业发展相结合,这样才能事半功倍。于是,从微创新入手,以工程一线最头疼、最急需的问题为突破口,他带领团队自主研发了一系列创新产品。

"没有调研的创新就是空中楼阁,不接地气。"杨钊要求团队成员深入一线,在现场捕捉创新需求。同时,产品创意会、头脑风暴是他和团队的"家常菜",一些新奇的创意思路常这样诞生。产品的研发过程更为严苛,每个产

品都要经过试验室和现场的反复验证优 化。他常在结束当天日常工作后,继续 前往阳逻试验基地了解产品试验进展。

同时,杨钊十分重视创新技术的推 广和应用。他说,要大力推进技术创新 成果工程化和产业化,完成从理论研究 到工程化到产业化的"三级跳",其中 工程化和产业化是创新驱动发展的关键 所在,创新成果只有完成工程化,并面 向市场实现产业化,才能真正转变为具 有核心竞争优势的发展动能。

研发出来的每个创新产品,杨钊都会反复强调必须到现场验证和试用,保证确实能解决项目痛点,通过现场验证的技术再优化升级成产品,再进行项目推广

目前,杨钊带领的团队在研产品 21项,已完成现场验证产品10项,相 关技术产品应用到30余座隧道及大型 桥梁中,支撑了近百亿元国家重大项目 实施。

10多年前,刚出校门的杨钊有这样的理想:自己能同时拥有理论与实践知识,成为受人尊敬的"专家"。如今,理想照进现实:他成长为公司隧道与地下空间工程领域的行家里手,获省部级科技进步奖20余项,发表中文核心以上论文40余篇、出版专著2部,获国家发明专利20余项、省部级工法4项等,助力地下工程行业的进步。

公司召开工会十七届四次全委(扩大)会议

3月26日,公司召开工会十七届四次全委(扩大)会议,主要目的是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实集团、公司年度系列会议重要精神,聚焦聚力"高质量发展提升年",坚持服从服务于中心工作大局,不断增强工会组织的引领力、组织力、服务力,努力提升履职尽责能力水平,为加快公司高质量发展、打造现代二航彰显工会新作为、作出工会新贡献。公司党委副书记、工会主席张文胜出席会议并讲话。

张文胜肯定了2023年度公司工会工作取得的成绩。他指出,当前我国进入了全面建设社会主义现代化国家的新时期,公司高质量发展进入了新的发展阶段,集团、公司2024年度系列会议对全年各项工作作出了安排部署,对工会工作提出了更高要求。他强调,各级工会要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实集团党委和公司党委的各项决策部署,聚焦"高质量发展提升年",团结带领全体干部员工围绕公司重点任务和工作目

标,团结进取、攻坚克难,助推生产经营、科技创新、党的建设等各项工作有序推进、不断提升,为推动公司高质量发展贡献积极力量。他就开展好2024年工会工作提出三点要求:一是增强引领力,在凝聚团结奋斗力量中提升新境界;二是增强组织力,在服务中心工作大局中彰显新担当;三是增强服务力,在共筑和谐幸福企业中书写新篇章。

会议学习传达了集团工会联合会、武汉市总工会 2024年工作要点,宣贯介绍了公司 2024年工会工作要点,通报了公司 2023年度模范职工之家、模范职工小家、职工信赖"娘家人"评比结果,审议通过了公司工会经费预决算报告,四公司、广州建设公司、技术中心3家单位分别从产业工人队伍建设改革、深化与属地对接联系和创新工作室创建工作进行了经验交流,各参会人员围绕公司 2024年工会工作要点进行了研讨。

公司工会委员会委员、经费审查委 员会委员,各单位工会主席、公司工会 办公室全体人员参加会议。(工会办)

老书记的"考证"路

□林锦豪 姚诗佳

"恭喜书记拿到一建证书啦!" "谢谢大伙的祝贺!"

在永州产业园配套道路项目部的走廊里,传来阵阵笑声,大家向考取一级建造师证书的项目党支部书记兼安全总监徐健道贺。

年过五十的徐健参加工作已有 31个年头,职业生涯期间,他辗转全 国多地,见证了工程行业的蓬勃发展 和教育的不断变革,尽管岁月已经让 他头上布满了白发,但内心的激情与 追求从未停歇。2022年,徐健在担任 株洲市铁东路项目党支部书记期间 意识到项目部备考执业资格证书的 积极性有待提高,在职工大会上进行 动员后,徐健毅然做了报考一建的决 定。"既然我号召大家多学习、多取 证,我作为项目书记,又是一个老前 辈,就要给大家带好头。"徐健希望以 自己的身先士卒在项目部营造良好 的学习考证氛围,带动青年职工广泛 参与,助力项目人才梯队建设。

随着年龄的增长,学习新知识并不容易,尤其是面对建筑工程这种复杂且技术性强的领域。不服老的活性健,通过合理协调统筹工作、生活不生活的一个大报考的三门科目均一次报考的三门科目均一次考虑,有的人觉得备考可以先缓缓有良好的学习状态,并带动了许多级缓着良好的学习状态,并带动了许多挑战,令他记忆最为深刻的是备考最后一科的那段经历。

当时,徐健刚调任永州,正好赶上项目施工生产的高潮阶段,他深入一线现场一待就是一整天,参与组织施工生产、倒排工期计划,协调物资供应,解决了项目上很多遗留问题的同时,也带头提振了全员士气,带领大家全力以赴抢抓施工节点。

那段时日也是备考的冲刺关键 阶段,考试日期近在咫尺。极度压缩 的时间在向项目部要进度的同时,也 在向备考的徐健要效率。面对繁重的 工作和学习任务,分管项目党建、安 全和质量管理工作的徐健抓紧每分 每秒,合理规划,他一如既往地牵头 开展党支部的组织生活,日常迎检和 每日至少三次的安全质量巡查都井 井有条地进行,在确保监管到位、保 障施工平稳运行的前提下,他挤出时 间加班加点学习。生产管理部黄佳豪 感慨地说道:"好多次刚到办公室,书 记就已经穿戴好去工地了,每次加班 到深夜回项目部,他办公室的灯还 亮着,有次找书记签字,看到他桌上 的教材,密密麻麻都是笔记。"在徐健 坚持不懈的齐抓共进下,取得了双胜 利,项目部提前完成节点目标,他不 仅做到了认真履职尽责,带领项目部 职工完成了阶段性目标,而且通过深 入学习掌握了工程施工和管理等核 心原理,稳稳考过了最后一门科目。

在徐健的带动下,2023年项目部取得八大员5本、安全C证4本,各有1名职工成功取得一级造价师证书和一级建造师证书,考试取证成绩明显

提升。 一级建造师证书无疑是徐健人 生勤耕不辍的新起点,他并不满足于 过去的成就,而是不断学习和追求进 步。年龄无法定义或限制一个人的潜 力,也从来不是追求梦想的障碍,只 要心怀激情、勇往直前,就能攀登高 峰,实现登顶的目标。



3月27日,公司2024年"庆三八· 展风采"女子啦啦操比赛在武汉沌口体育中心合和篮球馆成功举办。武汉 市总工会党组成员、副主席刘斌出席 活动并讲话,公司党委副书记、工会主 席张文胜出席活动并致辞。

张文胜在致辞中表示,职工文化体育活动是公司企业文化建设的一个重要组成部分,也是公司综合发展实力、文明建设成果和职工精神风貌的有力展现,本次比赛必将有助于进一步增强各单位之间的团结与协作,必将有助于进一步增强职工队伍的凝聚

力、向心力,必将有助于推动公司精神文明建设和谐健康发展,必将为加快公司高质量发展注入新力与对方力。他强调,广大干部职工要始终至义司高质量发展注入新的产生会主动,以为指引,认真贯彻落实集团、公司制度。以"争利",就是国际,对公业精神,锚定发展目标,强化实干担当,以"争创"精神奋力造现代公司质量发展新篇章,为打造现代二航、推进百年二航基业长青作出新的更大的贡献。

本次比赛由公司工会、公司团委

主办,建筑公司承办,共有22家单位组成的16支队伍参赛。经过激烈角逐,共评出一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名、优秀组织奖2名、最佳风采奖1名、优秀运动员6名。

武汉市总工会女工部部长沈元, 公司总部有关部门领导,建筑公司主 要负责人参加活动并为获奖单位和个 人颁奖。

图为一等奖获得者二公司女子啦 啦操队。

高洋 摄影 欧阳治国 报道

打好组合拳,解决农民工忧"酬"烦"薪"事

□江志伟 阮家辽 姜卓

4月初,随着常泰长江大桥项目建设的持续推进,常泰长江大桥项目建筑的持续推进,常泰长江大桥项目部携手泰兴市招商银行开展了新一轮的建筑工人集中办理银行卡活动。此次活动为新进场的百余位建筑工人提供了方便快捷的面对面银行卡开户服务,旨在解决办卡难,办卡远的实际问题,确保工资可以直接汇入个人账户,减少了中间环节,避免了拖欠和克扣现象,保障其合法权

2019年,常泰长江大桥项目部成立 之初,正值《保障农民工工资支付条例》 颁布之际,常泰长江大桥项目部积极响 应国家关于农民工实名制及根治拖欠农 民工工资工作的部署和要求,保护农民 工合法权益,不断探索有效途径,多措并 举完善农民工实名制管理工作,推动法 治企业、和谐企业建设。

制度先行,建立长效机制。为贯彻落 实《保障农民工工资支付条例》、《工程建 设领域农民工工资专用账户管理暂行办 法》、《工程建设领域农民工工资专用账 户管理暂行办法》等相关文件的要求,自 项目部成立以来,结合自身管理特点和 要求,建立了全覆盖的工资管理体系,创 新实施了一系列管理措施。通过以用工 制度建设、劳动合同管理、日常管理、工 资发放管理为核心的《农民工工资管理 体系及责任分工表》八大台账为抓手,从 农民工进场到退场,全程切实维护农民 工工资报酬权益,从根本上解决拖欠农 民工工资问题,做到"存量清零、增量随 清"。并在农民工进场前严格执行劳动合 同签订制度,利用江苏省建设领域的农 民工劳动合同范本,明确了工作内容、时间及报酬等条款,简化了合同的签订与解除流程。

至今,项目部已累计签署7000余份劳动合同,保障了劳动合同的完整性与有序性,切实保障农民工合法权益。在农民工进场后,办理劳动用工备案,实时更新农民工花名册,并通过实施刷脸定位考勤与现场签到的双重考勤机制,杜绝考勤造假行为,规范劳动用工管理。

强化日常管控,保证农民工工资按时支付。日常工作中,项目部高度重视农民工工资的审核与支付,设立劳资专管员。由劳资专管员每月对农民工工资资方的相关材料进行审核,经确认无误后,通过银行直接转账至每位农民工的账户,并建立工资发放台账,确保工资发放的准确性和及时性,有效防止拖欠工资发的问题。为实现农民工工资支付工作的闭环,项目部定期进行工资支付满意式收集农民工的反馈和建议,及时发现并解决工资支付过程中的问题。截至2024年3月,项目部已成功发放工资覆盖34495人次,充分保障了农民工的合法权益

为群众办实事,从根本上解决农民工"薪"事。为扎实推进农民工工资支付工作,项目部累计开展了40余次农民工集中办理银行卡活动,提供面对面的银行卡开户服务,成功解决了农民工办卡远、办卡难的实际问题,确保了工资的及时发放。并邀请银行工作人员"一对一"耐心地为工友讲解如何使用电子银行,

普及相关金融知识、进行反诈信息的宣 贯等活动,增强工人们的风险防范意识。 同时,项目部积极举办有关《保障农民工 工资支付条例》等法律法规的宣传教育 活动,进一步提高农民工的法律意识和 自我保护能力。

党建引领,促进保障。项目部进行政 企共建,积极对接泰州市人力资源和社 会保障局、开展党建交流活动,就农民工 工资管理进行了深入探讨和交流经验, 增强了双方在保障农民工权益方面的共 识,提升了农民工工资管理的标准化、系 统化水平。通过与政府的紧密配合,不仅 推动了农民工工资保障政策的落实,为 社会的和谐稳定做出了积极贡献,还积 极贯彻落实公司信用评价要求,及时妥 善处置建筑工人劳动争议,维护企业和 建筑工人合法权益。通过警企共建,常泰 长江大桥项目部与当地警方建立了密切 的联系和快速响应机制,警方为农民工 提供了法律咨询和辅导,也积极参与到 工资发放的监督过程中,共同预防和打 击侵害农民工权益的行为,为农民工营 造一个更加安全稳定的工作环境。

通过全面的工资管理体系和对法律 宣传与权益保护的重视,不仅有效保障 了农民工的工资权益,也体现了企业对 社会责任的承担和对农民工辛勤付出的 尊重。项目部将持续以以人本原则为方 针,把《保障农民工工资支付条例》、《中 交二航局建筑工人实名制管理办法》作 为指导,积极对接属地政府部门、不断优 化管理措施,维护农民工的合法权益,树 立良好的企业形象。

公司召开2024年专责监督系统工作会

3月27日,公司纪委召开2024年专责监督系统工作会。会议旨在深入学习贯彻党的二十大、二十届中央纪委三次全会,中交集团和公司2024年党风廉政建设和反腐败工作会、警示教育大会暨监督委员会会议等年度系列会议精神,总结成绩、分析不足、明确目标、压实责任,推动公司专责监督工作迈上新台阶、取得新成效。公司党委常委、纪委书记潘中明出席会议并讲话。

潘中明作了题为《发扬彻底的自我革命精神以高质量监督助力打造现代二航》的讲话,充分肯定了2023年专责监督工作取得的成绩,对2024年专责监督工作提出九点意见:一是持续强化理论武装,坚持用习近平总书记关于党的自我革命的重要思想来统领纪检监督工作;二是持续加强党的领导,推动全面从严治党"两个责任"一体落实;三是持续找准职责定位,充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用;四是持续做实政治监督,监督保障"高质量发展

提升年"目标任务落实落地;五是持续落实严的标准,不折不扣抓好巡视问题整改;六是持续做细项目监督,夯实公司高质量发展基石;七是持续抓好实验,推进专项治理工作走深走实;几是持续发扬斗争精神,切实提升监督上,企位监督机构自身建设。潘中明强调,公司专责监督系统及全体监督、和公司专责监督系统及全体监督、证督思路,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,营造风清气正的干事创业氛围,为公司奋力打造现代二航提供坚强保险

会议以"现场+视频"形式召开,公司纪委委员、专责监督系统全体成员以及各级纪检监督员等参会。会议通报了公司2023年度受理、核实违规违纪问题线索情况;六公司等8家单位纪委书记进行了现场述职述廉,其他单位纪委书记进行书面述职述廉。 (纪委办)

公司斩获武汉市劳动和技能竞赛多项荣誉

近日,武汉市总工会下发了《关于 2023年度全市劳动和技能竞赛优秀组 织单位、劳动生产优秀集体、优秀个人 和优秀班组的通报》,公司斩获多项荣 誉,其中公司工会获评优秀组织单位, 二航科工公司获评劳动生产优秀集体, 王谦、曹琰、樊甘露、杨钊、李军兵、詹银 安、庞利宝等7人获评劳动生产优秀个 人,一公司汉口历史风貌区胜利街EPC 工程项目经理部、五分公司双柳长江大 桥 XGTJ-3标项目经理部、技术中心超 大型沉井快速安全施工技术创新团队 等10家单位获评劳动生产优秀班组, 优秀集体、优秀个人和优秀班组并分别 被授予武汉五一劳动奖状、武汉五一劳 动奖章和武汉市工人先锋号荣誉称号。

过去一年,公司围绕"高质量发展深化年"总体部署,锚定年度各项目标

任务,根据集团《关于开展2023年"六比六创•三型一流杯"夺标劳动竞赛的通知》要求和武汉市总工会关于开展"建设先行区打造英雄城续写新篇章"武汉市百万职工劳动和技能竞赛精神,在公司范围内组织开展了"六比六创•三型一流杯"夺标劳动竞赛活动,掀起了"比、学、赶、帮、超"的竞赛热潮,释放了创新创造的强劲动能。

下一步,公司将围绕国资委"一利 五率"考核要求,把"一利稳定增长""五 率持续优化"的要求贯彻落实到竞赛创 新工作全过程,进一步加强劳动竞赛的 组织领导和过程管控,推动劳动竞赛领 导更加有力、管理更加规范、效果更加 突显,以价值创造来彰显劳动竞赛的实 效,助推公司年度目标任务的全面实 现。

三公司获评江苏省"安康杯"竞赛"企业安全文化"优胜单位

近日,江苏省交通运输厅正式公布 全省2023年度交通运输行业"安康杯" 竞赛优胜单位和优秀个人名单,三公司 荣获"安康杯"竞赛"企业安全文化"优 胜单位。

"企业安全文化"示范基地创建是 江苏省交通运输厅在交通运输行业推 进"安康杯"竞赛五个示范基地活动重 点之一,目的是进一步激发职工群众在 安全生产中的积极性、主动性和创造 性,实现企业安全生产水平持续提高, 培育安全文化,形成一整套企业安全文 化建设样板,助力江苏省交通运输现代 化"平安交通"示范建设。

三公司一直以来聚焦安全发展,强 化文化引领,归纳总结特色安全管理方 法,贯彻中交集团安全生产"五个到位" 及"1247"工作内容,践行中交二航局 "012345"安全生产行动计划,构建形成 了公司安全生产管理"1+N"制度体系, 涵盖目标与考核、管理机构与人员、安 全责任体系以及安全文化等十四个板 块。

后续,三公司将进一步深化安全发展理念,推进安全管理创新,提升安全管理水平,持续发扬安全文化。(金磊)

公司承建的G228公路4标项目荣获上海市"金钢奖"

近日,公司承建的上海市G228公路新建二期工程JSII-4标段荣获2023-2024年度上海市建设工程金属结构"金钢奖"。

"金钢奖"由上海市金属结构行业协会主办,属于上海市优质工程奖系列,享受市优质工程荣誉,是上海市钢结构工程质量方面最高荣誉。

G228 公路新建二期工程分为两段,西段起于上海市金山区茸卫公路,终于金山区老龙泉港以东;东段起于上海市奉贤区海湾路以东,终于浦东新区

南芦公路,公路全长约45公里。公司承建的4标段位于金山区,西起于卫山河桥以东,东至杭州湾大道跨线桥东侧桥头,工程全长约1.5公里。工程包含的桥涵工程主要有全长996米的红旗港大桥,以及中兴王家河箱涵和无名河箱

该项目建成通车后将进一步完善上海骨干路网,加强江苏与浙江滨海地区沟通,助力临港自贸区新片区及长三角一体化发展,并提升上海东部交通条件。 (王立铭 王昊)

2024年4月10日

穿越永定河底的"智慧隧道"

□徐维强 梁秋仪

"还记得当时施工,有个大爷问我们

在建什么?还好奇铁路怎么建在河里?我

跟他介绍,我们这是在修铁路隧道,铁路

在地下,建成后永定河这里还会恢复原

貌。大爷还很感慨,我们国家的施工技术

都这么先进了吗?其实,还有更多智慧的

施工手段我没能让他知道。"回想起曾经

的施工经历,时任京雄城际铁路3标项

重要干线和雄安新区首个大型基建工

程,从规划之初,便肩负着疏解北京非首

都功能、推动京津冀协同发展的使命,自

然开始了高起点、高标准的建设。四公司

承建的京雄城际铁路3标全长7.9公里,

主要包括7208米的机场2号隧道和740

米路基,直通北京大兴机场地下站,助力

陆空快捷转乘。其中,机场2号隧道是整

条铁路控制性工程,创下了"国内最长的

路建设的标杆和典范"和"建设中国高铁

2.0版"为目标。公司作为铁路系统外唯

一参建单位深感使命光荣,也感到重责

在肩,由此始终秉持用先进的智能设备

积极对标智慧京雄理念进行施工,积极

应用智能设备,致力于打造"智慧京雄"。

标段内拌合站、钢筋厂,随处可见智能保

春的寒意之中,生产动员会上,大家讨论

得热火朝天。"最高气温仅有零度,建设

单位要求我们完成3根试桩作业。按照

常理,外部环境温度低于5摄氏度,是不

具备施工条件的。"项目技术负责人刘崇

敬略感为难。"我们不是刚建成了保暖系

统嘛,刚好用用,检验下效果。"项目负责

人宋向荣说,"前期我们规划智能化设

备,就是防范于未然,现在到一展身手的

2018年2月7日,雄安还笼罩在早

温、防尘、喷淋、数控等自动设备。

施工期间,建设单位提出了"打造铁

京雄城际铁路作为支撑国家战略的

目技术员的历彪仍是很难忘。

明挖隧道"的纪录。

联通数智雄安的智能高铁

□周蔚卿 王昊

历经7年拔节生长,雄安新区这座 未来之城已初具规模。这般快速成长的 背后,联通北京与雄安的大通道——京 雄城际铁路功不可没。这条已开通运营 两年多的大动脉,其建设过程中运用了 诸多数字化、智能化技术,是数智雄安建 设历程的一个缩影。

京雄城际铁路完工后,时任公司京雄铁路3标段项目部工程部副部长孙青山把最新的工程数据录入到BIM模型里,同时将模型一并发给雄安新区政府,

纳入到整个新区的大数据模型中。 建设初期,根据指挥部要求,京雄城 际铁路每个标段都需独立开发使用一套 信息化平台,"京雄铁路3标段BIM施工管理平台"应运而生。

但平台开发的道路是崎岖的。作为路外单位,公司在铁路系统的信息化、BIM 模型搭建等方面的经验相对不足。起初,项目部提出的视觉化模型、碰撞模拟、可视化交底等亮点都被一一否

为了做好"中国高铁2.0版"的表率,建设团队决意采用更先进的技术!公司集合了全局顶尖的技术力量,联合武港院、技术中心等6家单位专注于京雄城际铁路的施工级平台。

新开发平台是一个活的体系,不单

单是一个模型。施工前,关键施工工艺通过系统转化成演示动画,让施工队伍和技术人员可直观形象地获知施工要点,改善了以往只能在平面图纸上想象的情况。同时,施工后的数据也让平台功能不断得到补充和完善,使下一步的施工更

孙青山拿出手机进一步介绍:"'大终端,小前端'是平台的另一个特征。例如,质检员如果在现场发现某处钢筋绑扎间距过大,他就能登录APP,在手机上及时上传质量问题,并提交给相关负责人,要求对方在指定时间内整改,直到问题解决。"

平台系统开发出来,落地和应用推广同样关键。为此,不仅技术骨干长期在现场驻点,项目还调整组织架构,在每个架子队定岗定人定责,设置专职信息员负责平台的实际应用和反馈。一系列举措让项目部的信息化评分大大提升,连续多月蝉联全线第一,之后就一直保持领先位置。

"干得不错,特别是动画演示让人耳目一新。看完了你的演示,我们对京雄城际铁路的信息化和智能化有了更直观的认识,希望你们再接再厉,成为全线建设的标杆。"当最新的平台系统展示材料提交后,项目指挥长与北京市市建委负责人都做出了高度评价。

如今在云上,京雄城际铁路的全部模型数据,与其他模型一起被称为"雄安之眼"的雄安城市计算中心收录,成为数字孪生城市的重要一环,也让雄安新区距离成为未来中国智慧城市的典范更进一步。

大兴机场与京雄城际铁路航拍。王昊 摄影

时候了。"随后,项目部保暖系统很好地

保障了施工温控要求,3根桩如期保质

底,时任公司总工程师的张鸿来到现场,

在细雨蒙蒙中,他看到工人作业平台拥

挤,四周泥水四溅,于是思索:"能不能研

究更人性化、智能化的设备,改善施工环

发,按照"降本、提质、增效"和提升施工

"智能化、工厂化"的原则,提出了移动厂

一套包括钢筋绑扎、混凝土浇筑、基坑支

护、温控养护等5个智能模块的系统应

运而生。然而,该系统的实施存在一个问

题:冬季施工保温效果要如何保证。"采

用电加热容易干裂变形,采用水加热保

温容易结冰",设计人员提出的传统加热

方案一一被与会专家否定。"结合项目具

体要求,我们可以创新,试试造雾装置。'

最后,技术中心提出方案得到一致认可。

控制在合理范围内,满足施工要求。最

终,移动工厂和智能台车在公司明挖隧

道工程中首次投入使用,比传统施工方 式减少三分之二工人,并能较好防范雨

雪恶劣天气,改善作业条件,提高施工效

成激光、精密机械、微型计算机、传感器、

人工智能等先进技术的测量机器人,能

自动学习并识别目标棱镜,实时处理、分

析、输出数据,代替人工操作。"项目部测

量负责人鲁军介绍说,"该系统运用于大

型基坑监测尚属首次。通过初步应用表

明,它能减少工人数量,减轻作业强度,

实时监测基坑施工,安全性也更高。"

"在南大堤示范段,我们还配置了集

率,彰显了智能化设备的优越性。

经过模拟,造雾能将周围温度有效

项目部会同多家单位深入讨论研

很快,移动厂房智能化策划会召开,

保暖系统的构思可追溯到2017年

完成浇筑,首战告捷。

境,提高效率?"

房思路

解锁降尘"新技能"

□梁秋仪

"二队门口扬尘监测点已超出背景值,请现场管理员立刻核实,尽快消除高值。"四公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程6标项目部工作群里又弹出扬尘监测数据高值预警。

该项目位于河北雄安新区,线路全长5.43公里,包括铁路和市政工程。雄安新区作为疏解北京非首都功能的"未来之城",绿色是城市建设的底色,各级政府对城市的绿色发展高度重视。为防治建设工程施工扬尘污染,雄安新区政府要求施工工地同步安装视频监控设备及扬尘污染物在线监测设备,并与政府环保部门联网对接,实时监控和通报扬尘情况。

在环保压力如此大的情况下,如何顺利开挖473万立方米土呢?项目在建设之初,就陷入了困境。按照雄安新区扬尘防治要求,项目部现场配备了洒水车、高杆喷淋、雾炮车等降尘设备,但在使用过程中,这些设备存在着用水量大、喷淋范围有限、洒水间隔期间容易产生扬尘等弊端,无法时刻控制作业过程中的扬尘。

看着施工现场"手忙脚乱"的洒水车,项目负责人杨海生陷入了沉思,有没有既降尘又节能的办法?随后,一场关于"扬尘防治技能提升"的会议在项目部召开。

"既然是在挖土的过程中产生的扬尘,那能不能在挖的时候就降下来呢?" 杨海生的一番话为大家打开了思路。 "可以在挖机上装个喷淋系统""喷淋比 洒水车省水""把喷头装在挖斗旁,一边 挖土一边喷水"越讨论越具体,一项降 尘"新技能"即将解锁。

几天后,施工现场橘黄色的挖机都背上了一个白色的"小背包"。"那是挖机喷淋用的储水箱!"一位现场清洁工笑着说。

该挖机喷淋新工装由储水箱、前置过滤器、压力泵、喷头、控制开关等组成,喷淋装置与挖机电瓶连接,提供喷淋动力。挖机斗臂前后设置4个广角雾化喷头,喷淋范围可覆盖2至3米。经过测试,该工装能配合现场洒水车、高杆喷淋、雾炮车等设备,对土方挖方及装车作业进行有效喷淋全覆盖。项目部也在一周后,受邀承办建设单位举办的土方开挖扬尘控制新工装观摩会。

"这个储水箱是300升的,4个喷头流量为每分钟1.2至1.5升,加1次水可以满足3到4小时作业,每台挖机一班只需要加2到3次水。相比传统的雾炮车降尘,现在每台挖机一天大概能省水20立方米。"项目常务副总工黄伟强指着现场挖机上增设的喷淋装置,详细地为观摩团介绍。

根据雄安新区工地扬尘管控"六个百分百,两个全覆盖"要求,若要实现土方开挖100%湿法作业,则现场每台挖机需配一台雾炮车,单台雾炮车水流量为每分钟6至18升,耗水量为新工装的4至15倍。应用新工装后,1台洒水车能供应4台挖机,大大减少了雾炮车和洒水车的投入,节约了成本。



抗洪抢险七昼夜

□朱晓

潴龙河告急!陈家柳村告急!洪城小 学告急!······

2023年夏,京津冀等地出现极端强降雨,河北省大部分地区遭遇60年一遇的特大洪水。建筑公司中交未来科创城综合开发项目第六标段党员突击队紧急驰援,在7个昼夜里,先后参与6地抢险救援,连续奋战在雄安新区昝岗片区抗洪抢险一线,彰显守望相助的央企力量。

受台风"杜苏芮"的影响,2023年7月29日开始,河北省大部分地区出现持续强降雨过程。昝岗片区是我国华北水系最丰富的地区,多地河道水位超越警戒水位,面临决堤的危险,形势危急。

7月30日中午,安全总监周建宇检查完工地排水情况回到办公室,还没打开电脑,手机突然传来震动声。他点开微信,发现雄安新区昝岗片区建设指挥部建了一个南干渠排涝保通群,群里一条通知消息引起了他的注意:南干渠土坝冲蚀严重,有垮塌危险,请各项目支持!

南干渠是雄安高铁站周边主要排水

通道,这里有大片在建项目工地、绿地,一旦垮塌将损失惨重。"迅速调集人员、物资,按照指挥部的调度全力抗洪抢险。"听了周建宇的简短汇报,项目负责人苏仁杰斩钉截铁地说。

此时是7月30日11时59分,正是午饭时间,项目党员抢险突击队在食堂就地成立,以周建字为队长的突击队集结到位,迅速驱车赶往现场。与洪水博斗的"战役"就此打响。

在雨水密集冲刷下,南干渠失去了往日宁静,一波波浊浪翻滚着向岸边扑来,仿佛随时要挣脱堤坝的束缚,一泄而去。"一组装填沙袋,二组负责搬运沙袋加固堤坝!"周建宇跳下车就看到这一幕,当即组织大家投入"战斗"。他自己则沿着堤坝,深一脚浅一脚地巡查,密切关注水位上涨情况,不断指挥队员加固薄弱部位。队员李正东、马成进有力地挥动铁锨,装沙袋、运沙袋、垒堤坝,干得热火朝天……周围的村民闻讯赶来,给大家送来矿泉水。

雨越来越大,一波又一波的恶浪挟着狂风冲刷着堤坝,水位仍在不断上涨,"洪峰就要来临,大家加快进度!注意脚下安全!"此时的周建字浑身湿透,工作服上溅满了泥点,鞋上也沾满了泥巴,举步艰难,可他浑然不顾,依然坚守现场调度指挥。17时许,经过4个多小时的奋战,堤坝加固完毕,南干渠险情解除。

接下来的日子里,雄安新区境内河流的水位仍不见消退,有的地段水位突破历史最高值,周建字几乎每天都能收到指挥部的险情处置通知:"分洪道上游已经开始分洪,龙湾镇大步村附近分洪道堤坝需要加高。""洪城小学分洪道里的水已经涨至两米深,堤坝快要失守!""潴龙河下游排洪不畅,水位上涨,超过地面高度,赶紧装运沙袋!"……

在周建宇的带领下,一个个身着黄绿色反光背心的中交建设者身影,继续穿梭在当地群众最需要的地方,一个个堤坝上,留下了他们与洪水博斗的身影,感人的场景随处可见:

8月2日,是晴天,队员们顶着太阳 装运沙袋。连日来的雨水,使得空气湿度 增大,体感尤为闷热,大家的衣服没有干 过,体能消耗巨大,晚上7点多干完活的 时候,马成进等三名队员出现了中暑的 迹象,仍然要求次日继续参加"战斗"。

抗洪七昼夜里,有三天是晚上干活,现场附近杂草丛生,蚊虫较多,每个人身上都被叮了几十个包,但大家仍然肩扛沙袋,在堤坝上来回奔忙。

"连续数天的奋战,让我们变成了泥人、水人、黑人,但看到雄安新区美丽依旧,老百姓安居乐业时,一种自豪感油然而生,我们不光守护了雄安的平安,也守护了雄安的美丽!"周建宇说。

事后统计,自2023年7月30日至8月9日,周建宇先后加入5个抗洪抢险群,项目党员突击队共奋战7昼夜,参与抢险人员73人次,累计装填沙袋2300多个,加固防洪堤5处,安装防洪挡板2处,"不畏艰难,人在堤安"是他们以实际行动践行党旗下的铮铮誓言。

巧解保温板偏位难题

□朱晓

"保温板老是被推出去,振捣棒也塞不下去,工人情绪很大,流失严重。"混凝土班班组长祝佳心急火燎,拨通项目负责人苏仁杰的电话,反映混凝土浇筑难度太大问题,"得赶紧想想办法,不然工人都跑光了。"

中交未来科创城位于河北省雄安新区昝岗片区,是中交集团在雄安实施的首个高标准、高质量市场化产业项目。其中,建筑公司承建的第六标段紧邻京雄城际铁路雄安站,是本项目的形象工程,文明施工要求高。外墙保温施工时,项目团队决定采用外墙保温一体化技术,以解决传统的外贴式保温板耐久性差、易脱落、防火性能不强、装饰效果差的问题。

外墙保温施工的第一天,祝佳带着14名工人,浇筑一层200立方米的混凝土,整整花了14个小时。他感叹道:"以往打混凝土,每层楼6个工人绰绰有余,现在人数增加了2倍还不够,太难了!"

短短两天,混凝土班组跑了3波工人,压力迅速传导到苏仁杰这里。事不宜迟,他决定,立即邀请厂家技术专家帮助"会诊",找准问题的症结所在,尽快拿出解决方案,稳定分包队伍。

"保温板内侧的结构层厚20厘米,外侧的保护层厚5厘米,两侧同时浇筑混凝土时,受内侧混凝土重力和侧压力的影响,夹在中间的保温板就会被'挤'向外侧。""保护层太薄,里面还夹有焊接钢筋网片,工人振捣难……"混凝土施工专项会议上,项目班子成员和专家一起按施工因素逐项梳理分析,一致确定了影响混凝土浇筑的不利因素。

饭一口一口吃,事情一件一件去做,项目团队决定先解决振捣难问题。他们与专业厂家对接,在保证质量的前提下提升焊接钢筋网片规格,加大网眼尺寸。同时,结构层依然用

普通尺寸振捣棒振捣,保护层改用直径为3厘米的振捣棒振捣,且保护层振捣棒提前插入,于混凝土放料过程中提前振捣,增加混凝土流动性;模板外侧用震动器辅助震动,保证混凝土面成型。

为寻找混凝土浇筑的最佳方式方法,解决保温板偏位的问题,项目技术负责人唐东阳将试验室"搬"到了现场,亲自动手测试:"既然保温板老是被推向外侧,那就先浇筑外侧,再浇筑内侧,注意观察保温板的偏位情况。"唐东阳和技术员精神高度集中,不放过保温板的一点变化,汗珠顺着安全帽带滴落。

通过保温板两侧混凝土来回浇筑试验,唐东阳很快得出数据和浇筑方式,即结构层和防护层循环浇筑,优先浇筑保护层混凝土,且分层实施,每层高度控制在400毫米左右,保护层混凝土高度始终高于结构层。

然而,没等在场人员欢呼胜利, 又出现了新的问题。原来,工人是站 在墙上浇筑混凝土的,看不到下方浇 筑情况。受泵管口压力的影响,放料 速度很快,浇筑时很容易造成混凝土 放料不均匀。

"能不能做一个'v'字形的工具,便于工人手动控制混凝土的分流呢?"唐东阳想到了漏斗。他找来几块木板,做成一个上宽下窄、带两条腿的简易料斗,架在楼板上,料斗底部伸入墙内,离浇筑面约四五十公分。混凝土浇筑时,将泵管口对准料斗放料,并根据现场需要移动料斗口,在保温板内外侧轮流放料,确保混凝土均匀地撒落在浇筑面上。

又是一个黑夜来临,项目班子全体成员再次来到混凝土浇筑现场,每人"认领"2名工人,带着他们边教边做,亲自给他们重新交底每一道工序,直到教会为止。随着施工越来越顺利,工人们躁动的心渐趋平静,苏仁杰悬着的心也终于放下了。

当好"护薪人",解决"忧薪事"

□梁秋仪

落日的余晖染红了项目部的西南角,倒映在热闹的智能调度中心玻璃墙上。"是在这激活银行卡吗?"一位穿着浅绿色外套的大姐站在智能调度中心门口问道。"嗯嗯,是这里。您带身份证了吗?快来这排队吧。"项目部青年志愿者热情招呼着,并将她带到"临时柜台"。

四公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程6标项目位于河北雄安新区,线路全长5.43公里,包括铁路和市政配套工程,合同工期1096天。项目于2023年5月开工,2024年正值"大干之年",为满足现场生产需要,项目部引进了大批量产业工人。

产业工人数量增多,且流动性大、上下沟通不畅,极易产生欠薪问题。为维护项目生产稳定,解决工人"忧薪事",项目部主动"出击",合力打出"组合拳",切实维护产业工人合法权益。

针对工人流动性大、进退场难管理的问题,项目负责人杨海生根据业主的要求和项目部的实际情况,提出了"一站式"服务理念,从源头上把控工人进退场情况。

"师傅,在这里进行安全教育。""往左边走,到那儿去录人脸,登记房间号。""录完人脸记得签合同。"……

为了更好地落实"一站式"服务理念,项目部将智能调度中心临时改造成了"产业工人进场基地"。这里,聚集了各部门业务骨干及一批青年志愿者,专门为产业工人办理入职提供服务。

"以前进场要跑好几趟,还办不好,现在跑一趟就搞定了,兄弟们上班都安心多了。"门口一位班组长说道。

"一站式"服务,是项目部鉴于产业工人时间不方便、"人生地不熟"等情况制定的一套入职办理流程,通过部门联动、集中办公的方式,将产业工人三级安全教育培训、技术交底、实名制录入、合同签订、住宿办理、银行卡办理、劳保用品发放等工作一次性完成,实现了产业工人从"多趟跑"到"最

多跑一趟"的转变,有效解决以前 出现的劳动合同忘签、门禁没录、 银行卡漏办的问题,为产业工人发 薪提供了有力支撑。

"一站式"服务为工人发薪提供了依据,但要让工人顺利拿到工人资,还要激活银行卡。考虑到工人白天上班、到银行办理太远的实决情况,项目党支部书记张克荣决定将银行"搬到工地",通过联合中国银行河北雄安分行,为工人开通办卡"绿色通道",邀请银行工作人员到项目部集中为产业工人激活银行

"姑娘,这样就好了吗?"身穿浅绿色外套的大姐拿着银行卡问。 "对。激活啦,还为您开通了短信通知服务,发工资时会有短信通知,到时候您可以在这查看。"银行工作人员边说边在手机上比划。

"项目部不仅帮我们办了卡,还 能在工地上激活,太给力了!" 揣好 工资卡,工人们高兴地走出智能调 度中心,期待着早日发工资。

然而,"万事俱备"之时,还是 会发生上访事件,这可把张克荣愁 坏了,如何才能有效降低信访风 呢?经过多方思考,终于找到了 题所在:工人不知道找谁维权已。 到了"病症",张克荣。刻开展"药方",组织青年志园,深者开展"哲 维权指南送上门"此工人宿舍,深大量 《产业工人维权指引》,讲解心中中 底",遇到拖薪欠薪问题时知道向 反映、如何反映。

"您是哪个队伍的?还欠多少?有记录吗?……"张克荣一手接电话,一手记录着对方说的信息。自从发放了《产业工人维权指引》手册,张克荣时不时便会接到工人打来的投诉电话。

"我们发的维权指引还是很管用的,3月已经处理了2起投诉,不仅帮助工友们快速解决了欠薪问题,还有效化解了项目部的信访隐患,以后我们还会继续完善工人的维权通道。"张克荣说。

庆祝雄安新区设立7周年