

一 般 人

ER HANG REN 中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流
2024年2月25日 总第1182期 准印证号:(鄂)4200-2023056/连

公司召开“高质量发展提升年”新春动员会

2月21日,公司“高质量发展提升年”新春动员会在公司总部召开。公司党委书记、董事长李宗平出席会议并讲话。李宗平首先带领领导班子成员向全体员工及家属致以新春的问候,向春节期间坚守岗位的员工表示诚挚的感谢。他指出,公司在节后上班第一天组织召开“高质量发展提升年”新春动员会,主要目的就是要收心聚力,迅速恢复工作秩序,认真贯彻执行上级决策部署,锚定“高质量发展提升年”目标任务,加快推进年度重点工作任务落实落地。李宗平要求,要尽快进入工作状态,迅速恢复工作秩序。一是思想要收心拢神,以饱满的热情和良好的精神风貌,全

身心投入到工作中,切实做到到岗、心到岗、状态到岗;二是要工作要归心归位,各单位、各部门要立即恢复正常的工作秩序,公司总部要作出表率,以“开局就是开战”的状态奋力夺取一季度“开门红”,拼得全年“满堂彩”。李宗平强调,要锚定重点工作任务,奋力完成“高质量发展提升年”目标。一是要推进体制机制变革,激发企业内生发展动力。要统筹推进完善责任体系、健全市场化机制、发挥考核指挥棒作用和利用数字化手段等重点工作,充分激发体制机制活力,使公司成为价值创造者的热土、奋斗者的平台;二是要坚持以项目为中心,推进高质量项目管理。要按照

“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,坚持稳增长、稳安全、稳质量,稳中求进,进中求优、进中求强、进中求大,以市场开拓和运营质效为核心,担当好高质量项目管理核心任务,为社会和客户提供优质产品和服务;三是要坚持现场是工作落脚点,提升项目一线的管控能力。要聚焦项目一线,着力提升对项目边界条件和安全生产条件的深刻理解能力、对生产资源的有效管控能力和对项目风险辨识管控的能力,将高质量项目管理的要求落到实处。李宗平指出,要强化党建引领,为高质量发展提供保障支撑。一是坚持以高质量党建引领保障高质量发展,抓党建

工作的出发点和落脚点要放在提高企业效益、增强企业核心竞争力和实现国有资产保值增值上;二是坚定高质量发展信心决心,进一步提振干事创业的精气神,持续提高执行力,把百年二航事业不断向前推进;三是优良作风助力高质量发展,要坚持领导带头,以自我革命的精神破除特权思想,把企业发展责任扛在肩上;四是坚持求真务实,把高质量发展重心放在价值创造和提质增效上;要主动担当作为,敢于直面问题,全力推动矛盾问题解决;要坚持团结奋斗,把一班人的智慧集中起来,画最大同心圆、求最大公约数,奋力谱写高质量发展新篇章。(屈兴锋)

公司科技馆正式开馆

1月26日,公司科技馆举行开馆仪式,公司党委书记、董事长李宗平,党委副书记、总经理游斌共同为科技馆揭牌,副总经理、总工程师王永涛主持仪式。公司领导、各部门主要负责人员参加仪式。为进一步展现公司科技创新成果,2023年,公司启动了科技馆建设工作。科技馆总建筑面积约400平方米,从科技创新平台、科创中心、领军人物、六大研究方向、智能建造应用示范等方面,将BIM、数字孪生等技术引入展馆建设,通过展板呈现、视频介绍、模型展示、现场连线等方式,展现了公司科技强企取得的系列成果,以及坚决扛起科技自立自强的央企担当,将成为向业主、政府、专家学者、员工等展现公司科技实力的良好载体。

公司召开老领导新春座谈会

在龙年新春佳节来临之际,公司于1月29日召开老领导新春座谈会。蒋成双、汤永生、黄继雄、周百勇、左明福、郑勇生等老领导欢聚一堂,共话发展,喜迎新春。公司党委书记、董事长李宗平,党委副书记、总经理游斌出席会议,向老领导并通过他们向公司广大退休老同志致以诚挚的节日问候和新春祝福。会议向老领导介绍了公司2023年生产经营总体情况、发展战略和下一步工作思路举措,并共同参观了公司科技馆。座谈会气氛热烈,老领导积极建言献策,共话未来发展,提出了一系列意

见建议。他们表示,虽然已经退休,但一直情系二航、心在二航,公司改革发展取得的出色成绩令人感到由衷高兴和自豪,对公司领导班子务实进取、精诚团结的作风给予高度评价,对公司实现更美好的发展充满信心、充满期待。李宗平对老领导为公司发展作出的贡献和一直以来对公司的关心支持表示衷心感谢,强调公司的发展离不开历届领导班子的接续奋斗和辛勤付出。他指出,公司深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面落实集团“高质量发展提升年”部署,明晰了打造治理现代、产品卓越、管理精

益、创新引领、运营高效的现代二航发展目标,下一步将传承好二航人的优良传统和作风,大力弘扬“争创”精神,坚定不移地统筹推进改革和发展,团结带领广大干部职工,以真抓实干、苦干实干的实际行动,推动公司高质量发展再上新台阶,并诚挚希望老领导一如既往地关心支持公司发展,共同为实现百年二航基业长青贡献力量。公司党委副书记、工会主席张文胜,党委常委、纪委书记潘中明出席会议,公司相关部门主要负责人参加会议。(刘俊)

公司主要领导开展新春慰问

1月27日,公司党委书记、董事长李宗平深入项目一线和海外员工家中,开展新春慰问并召开座谈会。李宗平来到海外员工刘诗虎家中慰问,亲切了解家属工作和生活及子女教育情况。他表示,广大海外员工家属积极支持公司发展,当好“贤内助”,让员工能够安心在海外工作,各级组织要加大关心关爱,及时解决他们的“急难愁盼”。他要求,广大海外员工要牢记“海外优先发展”战略,抢抓市场经营,推进高效履约,进一步提升海外板块的贡献度。李宗平在长江国际公司武汉东西湖片区项目召开慰问座谈会,慰问全国优秀共产党员、全国抗疫先进个人刘宜全和项目一线员工,听取长江国际公司和项目情况汇报。李宗平强调,要深入学习贯彻习近

平总书记“2.26”重要批示精神,贯彻落实国务院国资委部署要求,牢记央企是党和国家的“经济部队”,扛起做强做优做大企业的政治责任。要坚持“做细项目”,长江国际公司要扛起管控中台职责,当好资源配置中心,做好引领和服务,及时预警、纠偏;要精准管控项目管理六个变量,配好项目管理团队,抓好技术方案管理,抓好现场生产组织,落实好资源保障,保持好资金平衡,处理好各方关系,加强精细化管理,做到一次成优,持续为高质量项目管理赋能。要坚持价值创造导向,建立价值创造增量分享机制,激励项目部通过精细化管理、应用新技术、新工艺等手段,提升利润率,创造并分享增量价值。李宗平要求,长江国际公司要贯彻集团和公司关于三级公司高质量发

展部署要求,争先进位,推动企业持续发展壮大。要营造良好企业氛围、企业文化,围绕“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,统筹对国家、对社会、对合作伙伴、对员工的责任,全面履行企业经济责任、政治责任和社会责任;坚持以奋斗者为本、以价值创造者为先,坚决杜绝推诿退让甚至“躺平”等现象。要围绕发展使命提升专业化能力,提升水利水电业务能力,深化生产经营一体化,强化项目片区化管理。要强化风险防控,一体抓好合规、质量安全环保、资金链和廉洁风险防控,确保企业稳健发展。座谈会上,李宗平实地察看了武汉网安基地二期项目施工现场,了解工程建设进展,就推动绿色精益建造、升级工艺工法等提出要求。(李海腾)

公司3项工程入选第二批中国土木工程詹天佑奖

近日,第二批中国土木工程詹天佑奖获奖名单公布,共有45项各领域的标志性工程入选。其中,公司参建的港珠澳大桥主体工程岛隧工程、海南铺前大桥(海文大桥)、新建北京至雄安新区城际铁路。截至目前,公司共有32项工程荣获中国土木工程詹天佑奖。



1月25日,宜昌G348三峡旅游公路全线通车仪式暨夷陵区第七届迎新春长跑活动在公司承建的第1标段项目现场举行。G348三峡旅游公路是宜昌推进“两新一重”建设的重要载体,也是依托国道实现“交旅学”深度融合的创新之举,是中国最美的地质科普公路。项目地处西陵峡畔,是连通宜昌市区和举世闻名的三峡大坝的唯一国道,串联起“两坝一峡”核心景区,全长82.6公里。其中,公司承建的第1标段全长11.4公里,设有西陵峡0.618服务区、秭归山崖观景平台、虎跳峡游憩岛、绿道,是全线最精华的路段。曹新宇 向昌文 摄影报道

3家公司获国家高新技术企业认定

日前,从全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室传来消息,三公司、成都建设公司和长江国际公司被正式认定为国家高新技术企业。近年来,3家公司始终秉持“争科技领先,创管理一流”的企业精神,大力实施“产、学、研、创、用”一体化发展战略,在强化自主创新能力、知识产权保护、研发投入保障、人才培养等方面履践致远、臻于至善,企业内生动力、产品服务能力、科技创新实力得到全面提升。此次获得高新技术企业认定,将为3家公司带来税收减免、专项政策支持等发展红利,对于提升公司品牌形象、市场价值和市场竞争具有重要意义。(崔兴宇 孔磊 艾凯 廖雨)

广西壮族自治区党委书记刘宁到公司平陆运河马道枢纽项目建设现场看望慰问

2月9日,农历除夕,万家团圆、辞旧迎新之际,广西壮族自治区党委书记刘宁到钦州市公司平陆运河马道枢纽项目建设现场,看望慰问节假日期间坚守岗位的一线建设者,并与一线建设者代表共进工作午餐,向奋战在平陆运河建设工地的全体建设者和全区各条战线的广大干部群众致以节日的诚挚问候和新春的美好祝福。在公司平陆运河马道枢纽项目建设现场,刘宁亲切看望慰问春节期间坚守岗位的一线建设者代表,代表自治区党委、政府对大家的辛勤付

出表示衷心感谢。“习近平总书记在新年贺词中说,2023年,我们接续奋斗、砥砺前行,走得很坚实、很有力量、很见神采、很显底气。广大建设者积极投身平陆运河这个世纪工程建设,责任重大,使命光荣。大家在春节期间仍坚守在工程建设一线,加班加点、无私奉献,大家辛苦了!在龙年新春佳节到来之际,祝愿广大建设者和家人阖家幸福、万事如意、龙年大吉!”刘宁希望广大建设者牢记习近平总书记嘱托,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,振奋龙马精神,以龙腾虎跃、鱼跃龙门的朝气干劲干劲闯劲,开拓创新、拼搏奉献,共同把平陆运河这条“巨龙”建设好,为奋力谱写中国式现代化广西篇章多作贡献。

有关部门和施工单位要深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求和关于平陆运河建设的重要指示要求,以对人民、对历史、对工程负责到底的态度,高标准、高质量推进平陆运河建设。要充分发挥优质工程检查组、绿色工程检查组和廉洁工程监督检查组的作用,打造优质工程、绿色工程、廉洁工程,更好助力打造国内国际双循环市场经营便利地。平陆运河集团要精心做好就地过年人员的生活物资保障和文化生活安排,抓好春节期间安全生产工作,紧绷安全生产这根弦,让平陆运河建设者平平安安做工、欢欢喜喜过年。

广西壮族自治区领导房灵敏、周异决,以及钦州市、自治区交通运输厅、平陆运河集团负责同志等参加,公司高级顾问吴维忠及公司平陆运河马道枢纽项目部管理人员、产业工人代表参加。(楚升阁 龙城城 彭露)

公司党委中心组召开2024年第二次集体学习会议

2月23日,公司党委中心组召开2024年第二次集体学习会议,深入学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局第十一次集体学习、中央全面深化改革委员会第四次会议上的重要讲话精神,公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

用人机制,树牢“以业绩论英雄”的鲜明导向,深入推进三项制度改革,建设覆盖全产业链的科研人才梯队,培育一批高水平项目管理团队,夯实企业发展人才基础,四是要聚焦转型升级,持续培育新质生产力。完善创新机制,提升创新实力,增强创新产能力,把技术优势转化为产品优势、竞争优势,加快形成资源节约型、环境友好型产业结构和生产方式,加速推进“链长”建设,不断提升产业链供应链韧性。五是要聚焦推动高质量发展,持续强化精益运营,树牢“过紧日子”思想,强化全员、全过程、全业务全面预算管理,提升项目全生命周期成本管理水平,大力推进治污综合治理、系统治理,多渠道降杆杆、减负债、提质效。六是要聚焦平安发展,持续强化安全管理,完善安全监督体系,健全风险管控和隐患排查治理机制,抓紧抓实现场安全管理,确保施工现场作业前安全生产条件确认、现场操作责任分工、操作标准交底和过程操作监督“四落实”,切实打通安全生产“最后一公里”。(张家琪)

李宗平强调,公司各级党组织和全体党员干部要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,始终保持高质量发展紧迫感,全力开创公司改革发展新局面。一是要聚焦凝心铸魂,持续强化政治建设。深入贯彻“第一议题”制度,巩固拓展主题教育成效,持续强化理论武装、激发创造活力、严明党的纪律,持续以习近平总书记重要讲话精神、重要指示批示精神武装头脑、指导实践、推动工作。二是要聚焦打造现代二航,持续推进深化改革。坚持高目标导向、问题导向、价值导向,谋划好改革的战略重点,优先建“赛道”、激活力、重一线,推进企业治理现代化。三是要聚焦人才强企,持续强化队伍建设。持续完善市场化选人

公司召开2024年党风廉政建设和反腐败工作会议、警示教育大会暨监督委员会会议

1月31日,公司召开2024年党风廉政建设和反腐败工作会议、警示教育大会暨监督委员会会议。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大和二十届中央纪委三次全会精神,认真贯彻落实集团2024年党风廉政建设和反腐败工作会议、警示教育大会暨监督委员会会议、公司工作会等各项部署,总结工作,分析形势,研究部署2024年正风肃纪反腐重点工作任务。会议传达了二十届中央纪委三次全会、集团2024年党风廉政建设和反腐败工作会议、警示教育大会暨监督委员会会议精神,并结合典型案例开展了警示教育。公司党委书记、董事长李宗平作了题为《坚定不移推进全面从严治党 为奋力打造现代二航清朗护航》的讲话,公司党委副书记、工会主席张文胜主持会议并宣读集团党委精神提出要求,公司党委常委、纪委书记潘中明作了题为《以自我革命精神纵深推进全面从严治党 为公司高质量发展提供坚强的纪律和作风保障》的工作报告。会议表彰了公司2023年度专责监督系统先进集体、先进个人、优秀纪检监察员,签订了《党风廉政建设和反腐败工作责任书》《党风廉政建设监督责任书》。

会议强调,2024年是集团“高质量发展提升年”,也是公司实施“十四五”规划的关键一年,做好党风廉政建设和反腐败工作,持续深化全面从严治党,以良好的政治生态助推公司高质量发展至关重要。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,认真落实集团“政治监督深化年”重要部署和公司党委工作部署,持续深化不敢腐、不能腐、不想腐一体推进,更好发挥监督保障执行、促进完善发展作用,以正风肃纪反腐新成效为奋力打造现代二航清朗护航。

会议强调,公司全体党员干部要树牢“争创”精神,强化责任意识,弘扬严实作风,努力做到政治坚强、本领高强、作风顽强,在对党忠诚、清正廉洁、干事创业上当标杆、做表率,以优良的业绩助推奋力打造现代二航,为集团建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献智慧和力量!(郭宇)

公司召开2023年度总部党支部书记述职暨总部部门负责人述职评议工作会

1月26日,公司2023年度总部党支部书记述职暨总部部门负责人述职评议工作会在公司总部召开。公司党委书记、董事长李宗平出席会议并讲话。李宗平指出,2023年,面对艰巨繁重的工作任务,总部各部门围绕“高质量发展深化年”工作部署,锚定年度目标任务,党的建设和改革发展各项工作有序推进,取得较好成效。李宗平强调,公司总部是“教练员”,是公司品牌和市场信誉的保障者,总部各部门要真正发挥好立规矩、定标准、重支撑、抓执行、强监督、严考核作用。一是要做行业专家,深入研究行业的发展趋势,明确发展方向;二是要加强行业对标,找出自身的差距和不足,着力改进提升;三是要建立工作标准,围绕技术、工作、管理三大标准,形成“文字+流程+模板”的制度体系,以制度体系的先进性体现工作效率;四是要加强对基层的指导服务,总部不仅要锦上添花,更要雪中送炭,要以为基层解决了什么问题来检验工作成效。李宗平要求,总部要坚持党建统

领,进一步发挥落实党委决策部署的直接实践者和推动者作用,扛起抓党建的政治责任和抓企业高质量发展的经济责任;聚焦战略目标,将会议精神融入本业务系统工作部署中,充分激发企业内在动力和活力,确保既定战略和思路落实落地;要做好运营管控,强化管理穿透,充分发挥管理标准输出、评估评价、风险监控和监督考核等作用;要围绕价值创造,推进高质量经营,做好高质量项目管理,强化做实资产,优化管理链条,提升企业发展质效;要做好服务保障,落实一切工作为项目,主动担当作为,为基层把好风险关,切实解决基层问题。

李宗平强调,加强总部建设是一个长期系统性的工程,总部各部门要深入贯彻集团升级版“123456”总体发展思路,以“高质量发展提升年”为主线,上下一心、戮力同行,为奋力推进现代二航建设贡献智慧和力量。公司领导班子成员出席会议,总部部门负责人、员工代表、基层代表现场参会。公司总部18个党支部、部门现场述职。(侯玉妹)

专啃“软骨头”的智能监测

□刘婉婷

“我们是专啃‘软骨头’。”谈及荣获中交集团第三届职工岗位创新成果一等奖的《隧道施工实时监测及超前地质预报智能处理关键技术》，公司居云飞创新工作室负责人居云飞如是说。

居云飞口中的“软骨头”，是指山岭隧道施工中最令人担心的软土、弱岩、断层、富水等地质条件。相比于隧道围岩的“硬骨头”，隧道施工中遭遇“软骨头”更为危险。公司承建的云南文麻高速公路大法郎隧道，就遭遇了“软骨头”。大法郎隧道左线全长3390米，属特长隧道，溶蚀裂隙、溶蚀沟槽、溶洞分布较多，隧道掘进施工面临巨大挑战。隧道刚掘进不久，左洞掌子面就发生了溜塌、涌泥、涌水等多次灾害，项目部被迫停工。

关键时刻，居云飞创新工作室挑起了这份重担。工作室团队加紧研究国内外山岭隧道超前地质预报的方法及硬件发展情况。他们发现，隧道超前地质预报的精确度一直较低，这与现场施测、预报人员经验存在差异性有关。“要是能够开发一款智能化软件，对波形图的各项指标进行自动判别并量化，精准判断各项指标的高低，就可以规避人为经验判断带来的误差。”居云飞提出了“金点子”。

然而，研发一款智能化软件，涉及的工作千头万绪，测量、软件编程、可视化开发，还需要大量数据支撑。“这是推动隧道智能化监测技术向前迈进的关键一大步。”居云飞不断给团队打气。研发小组经过对开发平台的系统学

习和不断尝试，利用像素识别技术，成功在波形图中提取到各项指标的量化数据，解决了软件系统开发中的关键核心问题，为软件顺利开发应用奠定坚实基础。

工作室团队把公司施工的隧道地质雷达预报历史波形图收集起来，建立了波形数据库。“这些图形要进行导入、剪切、像增益处理，然后通过波峰识别、指标计算、云图显示，导出结论判断。”技术骨干雷霆熟练地将这些波形图一一判别标准嵌入到软件程序中，给程序提供“学习资料”，让其能准确分辨不同波形所代表的真实地质。

在团队共同努力下，“地质预报软件”诞生了。“右洞掌子面前方有溶

洞，拱顶深约15米左右，纵向长6至7米，且伴有填充物。”看着电脑上出现的波形图，雷霆通过计算后报出了一组数据。这是“地质预报软件”在大法郎隧道上线后，分析得出的第一个超前地质预报精确数据。施工团队立即采取加固洞壁和支护、排水等工艺方法，避免了险情。

在大量实践基础上，工作室团队对软件进行持续优化升级，形成了一整套关键技术。该项技术成果在文麻高速公路隧道施工中发挥了重要作用，对隧道前方出现的软弱带、岩溶、断层、富水带等“软骨头”进行了数十次精准预报，多次化解了隧道险情，累计节约成本超过千万元。

广东中江高速公路改扩建项目S5标段通车

近日，由广州建设公司承建的广东中江高速公路改扩建项目S5标段正式通车。

深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段(简称“中江高速”)是国家高速公路网“三纵线”长春至深圳高速(G25)联络线深圳至岑溪高速(G2518)的重要组成部分，其改扩建工程是广东省重点工程建设项目和交通强国试点项目，同时也是首批省级平安百年品质工程创建示范项目。公司承建的S5标段位于广东省江门市，横跨江门市江海区、新会区、蓬江区三区四街道，线路全长约6.7公里，主要施工内容包括路基拼宽、涵洞接长、新旧桥拼接、旧桥病害处理、旧桥上部构件拆换、新旧桥梁上部结构拼接、互通工程改扩建等。其中，新建桥梁10座、互通立交1座、涵洞5座，桥梁占比69.2%。

在施工过程中，项目团队因地制宜研发新老桥梁现浇连续梁拼接带结构及拼接施工方法，提高拼接带施工质量，确保高空临边作业安全；针对下穿城际铁路桥的老桥扩建施工，采用震动较小的回旋钻孔、钢管筒保护成孔，在微型桩上做桩帽和连梁搭设扣支架，并给桥墩穿上橡胶垫“防护服”，防止施工过程中产生地基沉降、碰撞损害等；运用测速仪、视频监控、定位工牌、执法记录仪、语音防闯入系统等信息化手段加强现场安全管理，积极推动“双班组长”机制落实落地，并联合业主创建推广“书记班组”，运用“党建+安全”模式强化班组标准化建设，为现场安全生产保驾护航。

该项目全线建成通车后，将完善珠江三角洲高速公路网络布局，打通珠三角与粤西的路网瓶颈，缓解区域交通拥堵，提升粤港澳大湾区运输大通道的通行能力。(于乐)

湖北当枝松高速公路全线首座特大桥箱梁架设完成

1月29日，五分公司湖北当枝松高速公路项目5标新华村特大桥箱梁架设完成，这是项目全线首座完成箱梁架设的特大桥。

该标段位于松滋市老城镇，包含特大桥4座、大桥1座，预制箱梁共1379榀，其中30米长箱梁1199榀、38.5米长箱梁20榀、40米长箱梁160榀，全线首榀箱梁于2023年8月19日开始架设。此次架设完成的新华村特大桥全长1087米，共计36跨，全桥共架设箱梁360榀。

在箱梁预制期间，针对松滋市夏季高温、冬季阴雨的气候特点，项目团队制定一整套箱梁养护措施，在夏季利用自动喷淋系统给箱梁“祛暑降温”，在冬季通过蒸汽养护给箱梁“添衣加被”，保证箱梁质量。在箱梁架设期间，项目团队针对运梁、起吊、推送、横移、落梁、就位等架设全流程，做到作业人员培训交底到位、特种设备检查到位、架设方案落实到位，保障架设顺利完成。此外，新华村特大桥穿村而过，部分施工区域横跨主要村道，人口聚集，施工环境复杂，安全风险高，项目团队搭建安全通道，设立安全风险警告标志，入户宣讲安全知识，确保村民正常安全出行。(赵宏伟)



近日，由五分公司施工的海南博鳌乐城先行区乐城大桥主桥吊索安装张拉全部完成。

乐城大桥连接琼海市嘉积主城区与博鳌乐城先行区，全长1.76公里，其中横跨万泉河的主桥为独塔自锚式悬索桥，长330米，是海南省第一座悬索桥。大桥主缆由两跨组成，采用空间立体布置，空缆线型为悬链线，每根主缆

重约116吨，由19根索股组成，单根索股长295米，由127丝直径5.1毫米的镀锌-铝合金绞线高强度钢丝组成。

全桥吊索共计44组88根，吊索截面为85丝5毫米低松弛镀锌平行钢丝束，吊索上端为锁接式，吊索下端采用拉杆锚固于主梁锚箱中。为保证主桥吊索安装张拉的顺利高效，项目团队积极优化施工流程，采用整体同步张拉，对

吊索安装张拉后的稳定进行观测，确保安装精度与质量。

作为海南省重点建设项目和博鳌乐城先行区重点基础设施配套工程，乐城大桥建成后极大改善先行区基础设施配套条件和城市功能，推进先行区与琼海主城区融合发展，为打造国际一流旅游目的地、国家级医疗旅游先行示范区发挥重要作用。陈骏 杜公科 摄影报道

“银光樽”矗立黄河畔

□刘丰源

初冬的郑州，安罗黄河特大桥施工现场如火如荼，一座银白如练、宛若商代青铜“樽”形状的索塔初具雏形，矗立于黄河之畔。

“别小看这182米高的‘银光樽’，它可是河南黄河上跨径最大、塔高最高、桥面最宽的塔，也是全国首个无钢筋混凝土组合塔。”在项目常务副经理陈成眼中，这座索塔是工程的重中之重。

因为造型限制，索塔主体采用预制阶段吊装施工。不同于传统混凝土索塔桥梁施工，如何在36个节点“搭积木”式的吊装中妥善设置人员操作平台，是工程顺利推进的关键。

攻关座谈会上，项目副经理王琦首先提出：“能否在索塔每个节点制造时就操作平台焊接在塔壁上，随节点一同吊装？”然而话音刚落，陈成便提出了不同意见：“方案确实可行，但工程完工后，索塔外立面将被钻得千疮百孔，肯定‘颜值’掉线了，而且最后的平台拆除也存在安全隐患。”

陈成补充道：“可否参照混凝土索塔使用爬模系统，去除其模板功能，仅保留爬升结构和操作平台结构，形成一个沿钢塔壁体向上‘行走’操作平台呢？”他的一席话让大家纷纷点头。操作平台“贴”在塔壁上，随着索塔一节一节增高而爬升，这样既减少了操作平台的材料用量和焊接量，又不破坏塔的美观度，还能降低安全风险，方案得到了大家的一致同意。

在众人努力下，项目部快速完成了平台的功能设计。操作平台自下而上共设置3层平台，分别负责涂装及预埋结构拆除、液压系统、焊接及检测操作。同时，在索塔节段安装一个笼式直梯，联通自爬升操作平台与塔顶作业区域，实现平台之间的自由活动。同时，在塔壁上采用“无损平台锚”固孔，加工和防腐涂装工作一起推进，避免了锚固孔质量差、锚固力较低以及后续修补困难等问题，保证了索塔外形的“银白如练”。

功能的问题解决了，剩下的就是平台结构的问题了。如何让平台锚固稳固、安全爬升，并做到索塔上开孔最少，使得索塔外立面光滑美观，成为全体项目部成员要翻越的一座大山。

经过项目团队的自主研发，“自动爬升操作平台”很快有了“智慧动力系统”。陈成介绍道：“我们在平台上安装一套液压系统，在索塔每个面外壁上2根10米左右的爬升轨道，在索塔节段顶部装有爬锥。当平台爬升时，液压系统先推动导轨向上爬升至上面固定住，再推动平台沿着导轨爬升。爬升完毕后，爬锥就像‘挂钩’一样挂住操作平台，就能够确保安全稳定。”

不仅如此，与传统爬升动力系统相比，这套方案像在平台上安插了“智慧神器”。它能够实现无线远程操作以及全过程运行监控，全天候掌握平台状态、爬升过程姿态及平台上作业状态等实时信息和参数，确保施工全过程之精细可控。

俯瞰滚滚黄河，主体完工后的索塔如一盏“银光樽”矗立在中原大地上，为中华母亲河增添了新的靓丽风景。

公司一项关键技术整体达到国际先进水平

近日，经重庆科技成果转化促进会评价，公司“山地城市轻轨共用钢桁架斜拉桥先进建造与运维关键技术”整体达到国际先进水平。

该项技术成果依托重庆白居寺长江大桥建设形成。白居寺长江大桥是重庆市快速路“七横线”重要节点工程，主桥全长1384米，主跨660米，为世界最大跨径轻轨共用钢桁架斜拉桥，上层为双向8车道城市快速路，下层为城市轨

道交通。该桥共有两座主塔，高236米，采用空间多曲面水滴形混凝土结构，建设面临桥塔塔型复杂、高塔混凝土泵送及大体积混凝土防裂难度大、钢桁架吊装及合龙精度控制要求高等难题。

“山地城市轻轨共用钢桁架斜拉桥先进建造与运维关键技术”中的梯度混凝土控制技术和多点异步顶升协同控制技术，解决了超长龄期混凝土结合部易开裂和变曲率索塔爬模施工两大

难题。项目团队研发的索-板桁架异步循环散件悬拼技术及无需二次调索智能监控系统，实现主梁高精度快速拼装；发明的基于机器视觉的手机图像索力识别技术，解决了靶标复杂背景过滤、动态图像提取等难题。

该成果已获发明专利9项，发表SCI/EI论文13篇，获省部级工法6项，解决了项目建设难题，取得了显著的社会经济效益。(桂林)

中标消息

公司中标印尼经贸创新发展示范园区食品产业园项目

近日，公司牵头联合体中标中国-印度尼西亚经贸创新发展示范园区食品产业园(二期)项目，该项目采用“参股投资+工程总承包”模式实施，估算总投资25.67亿元，合作期9年。

中印尼经贸创新发展示范园区是中印尼“两国双园”中方园区，中印尼“两国双园”是习近平总书记亲自关心推动的重大战略项目。食品产业园(二期)项目位于福州新区元洪功能

区，建设内容包括市政道路、景观绿化、房建、产业园厂房等，新建市政道路长度2.39公里，景观面积约17万平方米，新建建筑面积53.66万平方米等。

该项目建成后，将进一步完善园区基础设施，优化发展环境，强化食品安全保障，为中印尼“两国双园”建设成为共建“一带一路”的新旗舰项目和面向东盟国家开放合作的门户平台注入更多动能。(杨坤 陈少川)

超20亿元!公司连中5标

近日，公司在山东省和吉林省连续中标5个项目，合同总额超20亿元。

山东省菏泽市牡丹新城项目，中标金额约11亿元，计划工期951天，主要建设内容为15栋住宅，包括4栋保障性住房，建成后有助于改善项目所在区域人居环境，提升群众幸福感。

山东省青岛市2个分布式渔光互补工程总承包项目，中标金额合计约3.4亿元，计划工期均为365天，主要建设内容包括光伏电站、集电电缆、接入系统以及配套设施等，建成后对于促进地区能源和经济、环境的可持续发展具有重要意义。

吉林省盐碱地等耕地后备资源综合利用试点一引嫩入白扩建一期(黑鱼泡灌区)工程施工二标段项目，中

标金额约4.5亿元，计划工期334天，主要建设内容包括新建及改造渠道、排水沟道、承泄区围堤、防护堤、改建天然气输气管道以及与其配套的水土保持工程、环境保护工程、房屋建筑工程和临时工程。该项目是国家盐碱地综合利用试点首个开工项目，工程实施后可优化配置嫩江水资源，提升区域水安全保障能力，为保障国家粮食安全，稳步提升粮食稳产增产提供有力支撑。

吉林省县道吉桦公路蚂蚁河岭至北台子改建工程、南楼山景区道路养护工程，中标金额约2.4亿元，计划工期213天，主要建设内容包括新建路面及相关配套设施，建成后将进一步改善吉林桦甸景区出行条件，提高运输能力，有利带动当地经济发展。(侯文慧)

信息快车

知行国际公司获评湖北省企业技术中心

近日，湖北省发改委正式公布2023年(第29批)新认定企业技术中心名单，知行国际公司凭借过硬的技术实力和创新能力顺利通过认定。

湖北省企业技术中心是湖北省发改委为发挥企业在技术创新中的主体作用，建立健全企业主导产业技术研发创新的体制机制，根据创新驱动发展要求、经济结构调整和高质量发展需要，对创新能力强、创新机制好、引领示范作用大、符合条件的企业技术中心予以的认定。

知行国际公司自成立以来，始终遵循“承接战略、服务主业、赋能产业”的目标要求，聚焦交通基础设施领域施工数字化技术的进步与发展，通过持续的研发投入，已建立了一支高素质、复合型、专业化的技术团队。目前，知行国际公司获得专利40余项、软著80余项，多项科技成果达到国际先进水平，参与多个国家级、省部级创新平台建设，获得国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业等认定。此次通过认定，是湖北省发改委对知行国际公司在产品研发、技术创新、市场竞争力提升等方面的认可。

未来，知行国际公司将根据《湖北省企业技术中心管理办法》要求，依托湖北省企业技术中心强大的技术创新水平，加强科技研发、知识产权、成果转化等领域的创新工作，打造高级别创新平台，吸纳高层次人才，扎实推进企业技术中心体系建设，助力公司高质量发展。(江鑫)

世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥主塔全部封顶

近日，由湖北交投投资建设、公司承建的世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥——湖北宜来高速公路柴埠溪特大桥两座主塔全部封顶，为大桥早日贯通打下坚实基础。

柴埠溪特大桥是湖北省首座高速公路与省道同层共建的斜拉桥，位于宜昌市境内，采用双向4车道高速公路+双向2车道二级公路标准建设，高速公路设计时速80公里，二级公路设计时速40公里。主桥全长904米，主跨480米，桥面宽44.5米，双主塔均采用“H”造型设计，其中东岸主塔高213.2米，西岸主塔高167.2米。

相较于2023年12月31日封顶的西岸主塔，此次封顶的东岸主塔所处山势更加陡峭，横向坡度更大，为适应地形条件，采用分离式承台设计，承台

上接塔墩，塔墩高达46米。为保障冬季雨雪天气下的正常施工，项目团队采用工业用盐加快速降雪速度，通过铺设防雨麻布、搭设防雨棚等多项防护措施，确保主塔顺利封顶。同时，针对山区冬季气温低，混凝土浇筑内外温差控制难等问题，项目团队通过浇筑时布设保温膜、保温板，浇筑后采用小型蒸汽养护等措施，确保混凝土养护效果，保证桥塔施工质量。

作为湖北省南部东西向交通大动脉，宜来高速公路是湖北省高速公路规划“七纵五横三环”中“五横”的重要组成部分。项目建成后，将有利于完善武陵山区高速公路路网格局，对振兴湖北旅游业、扶持革命老区发展、加强武陵山少数民族地区经济协作具有重要意义。(李魏 向昌文)

安徽合周高速公路寿颖段淮河特大桥合龙

近日，四公司承建的安徽合周高速公路寿颖段淮河特大桥合龙。

合周高速公路寿颖段全长约94.5公里，起于淮南市寿县义城镇，终于阜阳市颍上县南照镇，设计为双向4车道，行车时速120公里。全线共分6个路基标、3个路面标，设特大桥4座、大桥5座、中小桥20座。四公司承建路基04标，路线长14.74公里。

淮河特大桥全长14.74公里，为合周高速公路寿颖段控制性工程。大桥主桥为混合梁独塔斜拉桥，最大跨度230米，采取塔梁墩三者固结体系。钢主梁桥长217.5米、全宽36米、工字钢梁高2.8米。斜拉索设计

采用带PE护套的镀锌预应力钢绞线拉索，呈空间扇形分布，两侧双索面布置，主、边跨各设置18对斜拉索。

在施工过程中，项目团队综合考虑冬季严寒对大桥合龙的影响，制定周密的施工方案，合理组织协调人员、设备、材料等资源，确保全过程安全、质量可控。

合周高速公路寿颖段是构建合肥“一小时交通圈”的重要组成部分，通车后将联络安徽中部与西北部、合肥经济圈，成为安徽省淮南、六安、阜阳等中部城市东向发展的快速通道。(卢帅)

公司慰问老党员、困难职工和定点帮扶村困难户

2月1日和3日,公司党委副书记、工会主席张文胜先后到建国前入党的老党员、困难职工和定点帮扶村监测户、申报监测户家中走访慰问,送去新春佳节的关怀温暖和美好祝愿。

在老党员胡兴发家中,张文胜与老人亲切交谈,关切询问老人的生活起居情况,向他介绍公司改革发展情况,祝福老人健康长寿。他指出,老党员为党和国家事业、为公司发展作出了积极贡献,公司有关部门要同社区等相关单位积极联系对接,做好服务保障,照顾好老党员的日常生活,让他们的晚年生活更加幸福。

在困难职工柳华斌家中,张文胜仔细了解他的身体情况和家属工作情况、子女教育等情况,鼓励他要坚持锻炼,更好康复,努力把日子过得一年更比一年好。张文胜要求,有关部门要关心好困难职工的安危冷暖,落实落细帮扶措施,切实把公司的关怀温暖送到职工心坎上。

在公司定点帮扶的方仕村,张文胜与通城县委书记刘中英、副县长王丹座谈,双方就做好定点帮扶和乡村振兴工作,深化政企合作、加快县域经济发展进行深入交流。

张文胜到方仕村监测户、申报监测户家中走访,鼓励他们保持自信、乐观的生活态度,坚定信心、战胜病魔,和全体村民一起,在乡村振兴的道路上创造美好幸福生活。张文胜要求驻村工作队要重点关注村内困难家庭,用好政府帮扶政策,帮助他们解决好就业、生活和子女教育等方面的困难。

期间,张文胜还慰问了公司派驻方仕村定点帮扶工作队并开展工作座谈,就做好后续定点帮扶工作提出要求。

(李永上)

公司团员和青年主题教育工作走深走实

□蒋西米

自团员和青年主题教育开展以来,公司团委全面贯彻落实上级团组织工作要求,紧密围绕公司党委决策部署,引领公司团员青年在“学、悟、践”中坚定信念、历练本领,切实把学习成果转化为推动公司高质量发展的青春动能,确保团员和青年主题教育紧扣主题主线有序开展、取得实效。

“学”字为先,常学常新,在引领凝聚上下功夫。党旗所指,就是团旗所向,公司团委始终坚持党建引领,通过建立“党组织引领+团组织促学+理论小组共学+团员青年自学”的“四学”机制,引导团员青年在主题教育中学好“必修课”,打好“理论桩”。先后组织召开团委会中心组学习5次,深度学习习近平总书记关于青年工作的重要论述;3次召开团委

会议研究部署有关工作,制定“团员和青年主题教育工作清单表”,定期督促各级团组织高质量开展好“学习班”,引导团员青年上好“自习课”,组织开展“十杰青年面对面”交流活动,发挥榜样示范带动作用。各级团组织依托“青年大学习”等载体开展专题学习1100余次,开展团组织书记宣讲等理论宣讲活动280场次,让团员和青年从内心深处坚定理想信念,厚植家国情怀。

“悟”字为要,常悟常进,在真学真信上花心思。各级团组织通过联学联建、交流研讨、实践体验等方式,推动团员青年碰撞思想火花,深化学习实效。在联学联建中,二公司团委与中央在渝企业等26家团委在交流互鉴中为开展好团员和青年主题教育拓宽思路、创新举措;

建筑公司团委与中交雄安租赁公司团总支签订结对共建协议,深化交流互鉴,实现优势互补;市政公司团委联合属地化兄弟单位与外部单位开展“团建共建”系列活动,进一步凝聚共识、发挥优势。在研学中感悟初心,各级团组织用好活本地红色资源,不断深化拓展“红色课堂”,三公司团委沿着习近平总书记任江西考察时的调研路线,开展“寻总书记足迹,铸团员担当”主题团日活动,引导团员青年始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,凝聚谱写公司高质量发展新篇章的奋进力量。

在悟学中坚定信念,全覆盖组织团员和青年主题教育专题组织生活会,通过谈心谈话、批评与自我批评等方式,教育引导团员青年对照总书记重要指示批

示精神找差距、补短板,进一步坚定理想信念。

“践”字为重,常践常得,在建功立业上见成效。公司团委始终把开展团员和青年主题教育工作与推动企业中心工作、完成生产经营任务紧密结合起来,以强国志砥砺报国行。深入推进“青春建功”工程,统筹推进“队号岗责赛”等品牌工作,开展2023年“创新创业”大赛、“五小创新创效”等竞赛活动,动员团员青年紧密围绕提质增效、科技创新、质量创优、安全管理、数字化转型、绿色环保等方面创新创造,不断提升团员青年奉献大局贡献度。公司团员青年闯入中交集团“五小创新创效”竞赛决赛、2023创青春·湖北青年创新创业大赛(国企青年组)决赛并分别获银、铜奖。

深入巩固“我为青年办实事”长效机制,各级团组织积极收集青年意见,围绕青年思想动态、婚恋交友、技能提升等现实需要,常态化开展适应青年大众化和个性化需求的主题团课,着力把青年“烦心事”办成“放心事”,不断提升团员青年获得感、幸福感、安全感。

公司定点帮扶工作收到两封感谢信

近日,公司收到来自云南省怒江州泸水市卫生健康局和怒江绿色香料产业研究院的两封感谢信,对公司支持泸水市医疗卫生事业发展和香料产业发展表示感谢。

感谢信中表示,公司积极响应党中央号召,投身定点帮扶工作,支持泸水市第一人民医院感染科建设,帮助提升泸水市感染性疾病的诊疗水平,支持建设怒江苹果生物学与资源利用实验室急需的配套系统,使实验室平台得以快速投入使用,为苹果产业发展提供科技支撑,体现了央企责任与担当。

根据中交集团党委和怒江州委州政府部署,2023年起,公司定点帮扶对

象调整为泸水市。公司选派优秀干部到当地挂职,在前期深入调研的基础上,将人民医院感染科和怒江苹果实验室配套电力及污水处理系统建设作为年度重点帮扶项目,投入帮扶资金,协调各方资源,确保感染科如期开工建设、实验室配套设施设备如期投入使用。

后续,公司将继续深化落实“中交助梦”行动方案,坚持泸水所需、二航所能,聚焦党建帮扶、产业帮扶、教育帮扶、就业帮扶、消费帮扶等五大领域,持续深化定点帮扶工作,助力泸水市进一步巩固拓展脱贫攻坚成果、扎实推进乡村振兴,加快经济社会发展。

(赵焯亦)

公司收到云南丘北县水务局表扬信

近日,公司云南丘北片区项目部收到丘北县水务局表扬信,充分肯定了北门河碧松截流、石葵河“5.27”山洪泥石流恢复重建河道治理项目取得的成绩,对项目部安全生产、文明施工、质量控制、施工进度等方面工作给予了高度评价。

表扬信指出,项目部自开工建设以来,全体参建者统一思想、统一调、科学组织、精心部署,严格按照施工技术规范施工,克服了河道治理工程战线长、任务重、作业环境复杂等诸多困难,合理调配资源,以高度的责任心和优良

的服务意识,全力以赴保障工程顺利施工,有效完成了各项施工任务,希望继续发扬央企带头精神,大力支持丘北水利工程建设。

2022年,北门河、石葵河遭遇泥石流、洪涝灾害,两岸堤防、耕地农田冲刷严重,给沿岸居民生活带来影响。此次恢复重建完成后,河道防洪标准将提高至10年一遇,保护河流两岸沿线4.68万人和4.16万亩耕地,对恢复河道的生物多样性,改善农村人居环境,助力乡村振兴基础设施建设和经济社会发展具有重要意义。

(陆成 杨晓煜)

公司收到中山翠亨新区管理委员会表扬信

近日,公司收到一封来自中山翠亨新区管理委员会的表扬信,信中高度评价了公司在广东中山翠亨新区未来大道建设中的辛苦付出和突出贡献。

表扬信中指出,公司承建翠亨大道地下综合管廊及同步建设工程以来,克服了工期紧张、施工难度大、周边环境复杂等不利情况,安全、优质、高效地完成2023年施工任务,同时积极履行企业社会责任,在产值等方面都作出了积极贡献。

(肖哲 刘焯萍)

未来大道是马鞍岛南北向交通“大动脉”“三纵三横”路网中的关键“一纵”,全长约9.2公里,为双向8车道。其建成通车,进一步完善了翠亨新区主干道交通功能及路网结构,充分发挥了翠亨新区作为中山参与粤港澳大湾区建设主阵地的交通枢纽作用,有效推动了深中一体化融合发展。

(肖哲 刘焯萍)

各级工会慰问杭州湾跨海铁路大桥项目建设者

春节期间,浙江宁波市交通运输委员会、宁波市铁路和西站建设中心、前湾新区总工会分别对杭州湾跨海铁路大桥项目部开展慰问活动,向大桥建设者送来关心关爱和新春祝福。

为确保杭州湾跨海铁路大桥南航道桥主墩这一关键线路在台风季来临前实现钢围堰安全封底,保障工程节点顺利推进,杭州湾跨海铁路大桥南航道桥钻孔桩春节期间不停工,共有42人在岗,坚持值守并确保在春节后能迅速投入复工复产。

各级工会的慰问活动,不仅传递了他们对项目建设的关心和支持,也让广大职工在忙碌之余,感受到春节的氛围,体会到“家”一样的温暖。大家纷纷表示,在新的一年里,铆足干劲、全力攻坚,为早日建成、建好世界一流高速铁路跨海大桥,进一步巩固和提升宁波综合交通枢纽地位,促进长三角一体化高质量发展贡献中交力量。

通苏嘉甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中沿海客运通道的重要组成部分,是长三角城市群的骨干通道,也是浙江省大湾区、大通道建设的标志性工程和“交通强省”十个千亿工程之一。其中,杭州湾跨海铁路大桥长约29.2公里,是世界第一座跨越强潮流、超低水平率、全埋置式承台基础的高速铁路跨海大桥,项目建设对于推动东部沿海形成全面开放新格局、建设长

三角世界级城市群、推进浙江“四大”建设等具有重要意义。

(张浩)

“老俞这人谦虚朴实,能吃苦,技术好,我们都信得过他呢!”聊起老俞时,大家你一言我一语地争相夸赞着。老俞名叫俞荣海,今年已过知天命年纪,初进三公司时,一米八的瘦高个儿总是迎着一张笑盈盈的脸庞,让人如沐春风,好似无论请他帮什么忙,他都能满足你。

老俞作为一名专职履带吊司机,先后在南京新生圩港码头、上海5.3标合流污水水工程从事吊装作业,积累了丰富的实践经验,已然成长为一名技术过硬,独当一面的操作手。

1992年,他被指派到射阳港电厂码头项目,负责陆上打桩施工作业及人员管理,这对老俞来说是全新领域,更是新的挑战。一方面要解决桩机拼装的技术难题,另一方面要协调作业人员相互配合,按期完成施打任务。

作为一名操作手到一名现场调度,这样的角色转换,让他既忐忑又兴奋。老俞不敢懈怠,拿出十二分的精神,带领班组成员查阅技术资料,请教行业前辈,商讨解决方案,终于在规定的时间内圆满完成了施工任务。那一年,老俞28岁,他实现了人生的第一次进阶。



建筑公司华中科技大学军山校区项目部员工除冰雪保畅通 摄影 张晓琳

“老黄牛”耕好“安全田”

□陈雅林 彭景颢

黄仁东是公司中山管廊项目安全员,在公司已经工作三十多年,一副憨厚老实的模样。“我负责安全工作,就要耕好安全这块‘责任田’。”这是他常挂在嘴边的话,因此,大家都亲切地称呼他为“老黄牛”。

中山管廊项目位于中山市翠亨新区起步区,主要包括综合管廊工程、道路及附属工程和隧道工程三部分,由于紧邻中山市沿海区域,施工上层是以淤泥层、砂层为主的软弱地层,地底沉降问题严重,施工难度较大。在项目建设之初,安全生产工作就被摆在了首位。

由于项目上安全管理人员有限,如何做好监管“无死角”,成为摆在黄仁东面前的难题。思索中,黄仁东想起自己的师父刘彪曾说过:“安全管理不是让一个人去管,而是要充分发动每个员工都争当安全员。”随后,黄仁东向项目领导建议开展“现场随手拍”活动,让每个人都

擦亮眼,观察施工现场、办公环境中存在的安全隐患,并随时随地上报。

起初“随手拍”的推行并不顺利,工人们脑筋还转不过弯:“谁愿意拍自己人违章然后等着罚款呢?”但是黄仁东没有放弃,他率先把“随手拍”付诸行动,把施工过程中不规范行为以及违章照片摆在工友们面前。一次,货运司机见到司索工未将钢丝绳及时松解,自行上前给钢丝绳解锁,左腿不慎被旁边的钢筋扎伤。

事后,工友们明白了生产中“安全无小事”,项目“人人讲安全、事事为安全”的氛围也愈发浓厚了。

解决了一个“心头隐患”,管廊施工防水难题又摆在大家面前。中山管廊项目全线采取明挖施工方法,基坑开挖深度大,最深处达到15米,有4个区域下穿河道,难度最大的就是四工区的过河段。

“管廊施工就怕水,安全保障看防水。”这是项目流传的一句顺口溜。如何

把软得像“面条”一样的止水带平整地预埋在管廊混凝土中,是个技术活。然而,在试验段施工时,黄仁东发现,浇筑混凝土后,预埋在管廊底板上的止水带发生了细微跑位,存在渗漏的风险。黄仁东和项目团队进行了反复试验比选:把止水带拉直环绕,力度稍微不均,就容易拉伤;双面搭接时,如果混凝土振捣不密实,搭接部位又会出现空鼓,从而带来“千里之堤溃于蚁穴”的隐患。

“试试钢边橡胶止水带呢?应该能够保证防渗效果。”根据多年的工作经验,黄仁东提出建议。钢边橡胶止水带可以在止水带的钢板上增设安装孔与钢筋相连接,固定牢靠不易位移,使各部分受力均匀、合理。经过现场验证,该方案能较好地保证止水带的平顺,同时,镀锌钢板与混凝土的良好粘接使其防水性能更佳。随着混凝土缓缓注入,33米长的止水带被精准、完整地包裹、铸接在管廊底板上。验收时,质检人员出示了检查结果:止水带中心圆环与节段接缝中心线完全重合,这意味着止水带能起到最佳的防水效果。

正是有黄仁东这样的“老黄牛”时刻将安全施工放在心上,使得项目在开工1000多天以来没有发生一起安全事故。

“为保障安全出行,湖北燕矶长江大桥项目部迅速组织人员迎‘寒’而上,投身到融雪除冰的第一线,做到‘雪中开路、雪停路畅’。截至23日上午8时,项目部累计出动人员60余人次,专业机械设备及车辆10余台次,确保了鄂州市花湖机场高速、鄂州临空区市政道路、武鄂高速等周边20公里高速和城市道路的畅通。”

▲2月22日,武汉左岸大道(大军山段)项目部组织了一支40人的清障队伍,同时调派3台大型铲车,对东风大道、枫林二路、枫林三路、同济医院东谷院区等不同路段进行清雪作业。经过一整天的紧张工作,项目部共清理了四条主要道路和街巷,共计5公里,确保了负责区域交通路况的基本畅通。(刘晨曦)

▲武汉网安基地共享中心项目超前部署,提前组织20余人的志愿服务先锋队以及5台铲车和5吨融雪剂,于2月22日凌晨在武汉东西湖区临空港大道开展铲雪除冰行动。先锋队队员们在易结冰拥堵的路段预置融雪剂,手拿铁锹、出动铲车对路面冰雪进行了清除,为市民开辟了一条安全出行通道。

(潘彤 黄伟锋)

“金牌调度”进阶记

□高媛

1998年,亚洲金融危机爆发,公司发展也受到波及。那时,公司承接项目不多,亟需一两个品牌工程来振奋士气,老俞受命参与了黄骅港一期北防波堤的建设。这是公司首次在北方开阔海域构筑半潜式防波堤,工程规模大,所需砂石料抛填总量达54余万立方米,施工区域与陆地无通道,需乘坐约10公里的交通船出海,属于“孤岛式”作业,且施工水域涨落潮流流湍急,对施工船舶驻位影响较大。

面对如此艰苦的施工作业条件,老俞将黄骅港的潮汐表背得烂熟于心。潮落时,他根据GPS测量定位进行砼胸墙模块吊装作业,潮起时,则和衣而睡,养精蓄锐,一天四潮,如此循环,从无间断。就这样,老俞用单台吊车完成了测量平

台搭设,攻克了栅栏板技术难关,赢得了业主和监理的一致好评,还获评二航局技术能手和项目部劳动立功竞赛一等奖。

当被问起在黄骅港的艰苦岁月时,他双手环膝憨笑着说:“还好,还好,不算苦,只是工作时间不由人定,习惯了就好。公司那会儿也很难,很感谢领导将我派去黄骅港,施工虽难,可收入也高啊,年轻人吃点苦不算什么的。”那一年,老俞34岁,他实现了人生的第二次进阶。

企业改革攻坚,挑战继续升级。2007年,公司承建的南通洋口港人工岛三期围岛工程中有水上钢板桩施工,施工区域位于人工岛水上,该海域潮型为非正规半日浅海潮,潮差大,水流湍急,施工条件恶劣,三公司设备处面临受命,组建

了一支以设备处主任为组长的工作组,奔赴人工岛一线,老俞作为资深调度,参与其中。

有了黄骅港的工作经验,此次海上施工,老俞显得成竹在胸。他知道,海上作业,条件艰苦,他的首要工作是安抚班组成员,让他们尽快接受并适应“特殊”的工作环境。他分享自己曾经用海上日出、潮起潮落、满天繁星的自然景象来排解枯燥生活的经历,教会他们如何克服晕船、晕吐,使工作组始终保持充沛的精力,有条不紊地进行钢板桩作业。

克服了环境的艰苦,工作组还面临着技术难题。传统的外海打桩船及钢板桩施工方法无法适用于外海无遮挡、潮差大、水流湍急的深海水域。为了解决这一难题,在项目部和设备处全体参建人

员的努力下,设计出有一套外海人工岛双吊机打桩船拼桩和压桩施工工法。在此基础上,老俞采用24小时滚动作业方法,三根钢板桩为一组进行锁扣加工,以成品钢板桩的形式打入海底,仅用三个月时间,就完成了3200多根钢板桩施打任务。凭借过硬的综合素质,后期他还参与了靠船桩施打、抛沙等作业任务。“金牌调度”的称号由此而来。那一年,他实现了人生的第三次进阶。

老俞在工作上一丝不苟,勤恳尽责,而谈及家庭,他却有着不可言说的愧疚。他和妻子,一个开设备,一个干测量,家里的小孩难免会有顾不及的时候,女儿自初三起,一切学习生活起居都是自己打理。女儿的懂事乖巧,自立自强,让作为父亲的他深感欣慰。女儿对父亲的工作给予了充分理解:“建设国家,总有人做出牺牲,爸爸,你是最棒的。”如今,老俞已有外孙绕膝,退休后尽享天伦。

虽然老俞退休了,但他曾经带过的徒弟依然在公司各个岗位上发挥光和热,助推公司高质量发展,延续着“金牌调度”爱岗敬业、顽强拼搏的精神。

龙年农历正月初十，在阵阵春雷中，冰冷的大雨冲刷着老屋前山谷陡峭的岩石，屋旁的山溪在谷道间奔涌，山间迷雾冉冉蔓延，滋润着破土而出的草尖。而我也在清晨离开了老屋，在雨水中踉跄行走，直至迷蒙一片。

坐上远去的列车，窗外飞驰的树影萧瑟灰白，我知道从此以后故乡只剩下了回忆和归途，而我只是匆匆行走的过客。记得除夕家人举杯共庆团圆，满满的佳肴洋溢着温暖的亲情，可谈笑间唯独缺少了母亲常做的饺子，望着桌上预留的座位和碗筷，心中不免一阵撕裂的疼痛，顿时喉头一紧将眼泪吞下。母亲在世时每逢除夕总会为家人准备一盘热腾腾的饺子，她常说，“饺子就酒，越吃来年越有。”我喝着思念的酒，回想与母亲相伴走过的时光，不知不觉间醉倒在梦里……

小时候对于孩子们来说过年是一种渴盼，简单快乐的幸福是藏在几粒硬糖果里、是一盘蘸着点点肉肉的饺子和母

□余艳

乡愁何处安放

亲亲手缝制的几尺布衣里，长大后渐渐才明白，过年是爱的团聚和传承。

曾经的我远离故乡怀揣着梦想，迈向一个崭新的生活轨迹，但淡淡的乡愁始终萦绕于心，如同秋日萧瑟的落叶，带着些许哀愁，在生命即将到达的终点奋力飞扬。

故乡老屋前的青枣树不再是记忆中的模样，一间间青砖房代替了泥瓦房，泥泞的坡路也被混凝土铺就，我走在陌生又熟悉的土地上，空气中弥漫着清新的青草泥土味早已被厚重的水泥味掩盖，从此故乡便成了故事。

然而，无论时光如何变迁，乡愁始终如影随形。它不仅是我过去的宝贵财富，更是我未来的力量源泉。乡愁，是心灵的灯塔，指引我前进的方向。

在追逐梦想的路上，我深知自己的脚步不能停歇。但同时，我也明白乡愁的价值所在。它教会我珍惜过去的美好时光，让我明白人生的真谛。

面对乡愁，我学会了与其共处。在忙碌的工作之余，我会给远在故乡的家人打个电话，听听他们的声音，感受那份来自故乡的温暖与支持。这短暂的通话时光仿佛能让我穿越时空的隔阂，重

温那份与家人的亲近感。手机里那些翻拍发黄的照片承载着一段段美好时光的回忆，有欢笑和泪水。

在母亲看不到的地方，我努力活成母亲期盼的模样，积极、乐观、幸福且平淡。只是遗憾没能带上母亲多看看祖国大好山河的壮丽，见见故乡之外城市霓虹的热闹繁华，感受儿孙举孝的天伦。

无论列车如何飞驰，无论我身在何处，乡愁早已融入血脉之中。它是我前行的动力，也是心灵的归宿。在未来的日子里，我将带着这份乡愁继续前行，去追寻更加美好的未来。同时，我也会珍视过去的记忆，不让它们在时间的洪流中消失无踪。只有这样，我的心灵才能在乡愁与现实之间找到平衡，勇往直前。

亲情树

□潭梨

桥与我的城南旧事

由于工作上的原因，让我有机会跟随领导、同事参观五峰山长江大桥。这是世界上首座高速铁路悬索桥，其雄伟壮观的姿态让我看到了人类创造的奇迹，忍不住赞叹、自豪。

站在大桥下面，看到上下层桥面连接处由竖杆加三角形横联和吊杆钢结构前后规则地排列，如同将数学上的几何图形按比例放大到现实。桥面像一把利刃笔直地指向远方，好似要戳开远处的地平线。大桥连接了两岸，仿佛也连接了我的思绪，我慢慢闭上眼睛，脑海中的场景切换到故乡的拱桥。

在二十多年的人生中，我没有去过多么遥远的地方，因为交通不便，道路崎岖，我在一座被群山环绕的湖北西南边陲小镇平静地度过了学生时代。在小学时期，家离学校不远，我从来都是步行上学，途中便不得不经过城南的那座拱桥。拱桥下的桥墩形成三个英文字母“Y”，支撑着由数十个大石板组成的桥面。桥下的小河名叫广润河，意指润泽万物，福及众生。一桥一河，组成我城南旧事里最具标志性的风景。

岁月流逝，社会也在历史的长河中不断前进。由于商品经济的不断发展和城镇化步伐加快，拱桥两边的往来愈发紧密，承载力有限的拱桥便不得不进行修缮。在我上初二时，拱桥得到了改建，桥面由原来的人来人往变成车来车往，周边的楼房也变得越来越多、越来越密集。

回到现实，我不知不觉走到了岸边，前面是翻腾的长江，江水很浑，泛着墨绿的颜色，让人心生恐惧不敢靠近。曾记得，家乡的拱桥底下，河水清澈见底，我尤其喜欢脚踩在清凉的河水中，那是蝉鸣的盛夏里舒适难得的闲暇。我常在小河边和朋友们一起比赛抓小螃蟹，用放学后刚吃完的方便面袋子装满一袋又一袋，然后在夕阳余晖中满载而归。回到家后，母亲认为河边非常危险，便不再允许我去游玩。后来每当背起书包从拱桥上走过时，我都会忍不住向下看看河边，那里有我堆砌成螃蟹形状的小石堆。

生活中有一种诗意的美，且看你是否在意、留心。享受来时路上的点点滴滴，留存一段难忘的记忆，总有那么一方天地，可以寄存自己心中的那片宁静。

人的一生中可能会经受过如山一般的挫折，如海一般的磨难，有的人选择退缩，因而心生遗憾；有的人不断进取，最终获得成功。人生如桥，只有不惧峡谷，不畏洪流，才能不断超越，天堑变通途。

我出神地凝望着江面，同事轻拍我的肩膀说，该回去了。我忍不住抬头又看了看这座雄伟的大桥，内心更加坚定，我将始终保持自信，勇敢无畏，不断前行。

工地采风

□库青晨

亲情与爱情：变与不变

当爱情变成亲情是好，还是不好，关于这个话题众说纷纭。有些人认为，爱情可能会随时间变得平淡，但不能单纯的转换为亲情；而另有些人则认为，当爱情里激情随时间褪去慢慢凝练为亲情时，那意味的是两个人感情的升华。我觉得，亲情不能替代爱情，爱情的基础上可以多一份亲情。

如果问我亲情和爱情的区别，我认为二者之间最本质的区别是，亲情是基于客观血缘关系形成的，而爱情是自主选择与承诺的。《古代法》作者梅因曾经说过这么一句话：一切文明的眼睛，都是一个从身份到契约的过程。因为契约中的信任应该强于人类固有的情感，爱情绝对不是情感的放纵，也不是单纯的浪漫与仪式，而是一种责任引导下的感情。伴侣间应该互相吸引、互相成就、互相成长、互相牺牲、互相欣赏，而不能和亲情混为一谈，从而忽略了一些爱情里特有的浪漫与美好。

如果爱情单纯的变成了亲情，其实就是只剩下了责任，并不再爱慕对方的意思。他可能不会被别的异性吸引，但也不会再像从前一样对你心动。伴侣之间的亲情是结婚成为一家人后自然而然附属上去的；而爱情是两个人从相爱开始就相互产生的，是一种两人之间特有且崇高情感。如果爱情消失只剩下了亲情，那么这份特殊的感情也就很难继续维持。爱情

不是激情，而激情退却后的爱情，应该是更爱，更依赖，爱情里面有且只有一个人，而亲情可以有很多人。

记得以前有个朋友向我倾诉，说结婚后自己给予妻子无条件的信任和包容，开始相处得很好，可是后来两个人总会因为各种小事吵得非常凶。问过他之后才得知，原来自从结婚，他就把妻子完全当成了亲自来对待，继而忽略了爱人之间的那些亲密互动，导致两个人之间没有任何生活情趣和惊喜，结果越来越没意思。这件事也提醒我，倘若完全把爱情当做亲情来对待，潜意识里认定对方不会离开，那么在不知不觉中自己就会忽略对这段感情的维护，从而可能会使这段感情更容易走向破裂。

我理解也深谙任何感情都会趋于平淡，可我脑海里那些关于相濡以沫的画面永远是两个人相携相依偎，等到头发都白了的时候仍会给对方买花、给对方制造惊喜，和对方一起去吃喜欢的餐厅、看宜人的风景，而不是两个人一起举着名为亲情的武器死浪漫，并且谁都不觉得不妥。当然爱情之上可以增加亲情，但不能被亲情替代。爱情之所以神圣美好，是因为爱情就是爱情，不要把它和任何事情揉在一起。

凭心而论

十年，如果他在，也十岁了。可他不在了，成了夜空中最亮的那颗星。人生中的第一个心结，长在了十年前，悲伤的典故成为心里的故事。予我而言，也是一种时刻的警醒，健康平安是最重要的。人不可轻狂，在生命面前我们都是凡夫俗子。

那我这十年呢？员工、妻子、母亲，那我自己呢？絮絮叨叨地说了很多，但最想说的还是什么？其实很简单，我们回不了十年前，也抹不去十年的时光，成为更好的自己。接纳自己的不足，看到自己好的一面，正视自己不好的一面，不刻意粉饰，不刻意雕琢，但也可以停滞不前。

因为“你的孩子”，其实不是你的孩子，他们通过你来到这世界，却非因你而来，他们在你身边，却并不属于你”，因为你的婚姻、家庭，其实不是你一人的，“一个人要仰望多少次才能望见天空，要多少回转过头去才能假装什么都没看见”，一个人要走多少路才能被称为真正的女人。

朋友啊，我不清楚，也许答案它在风中飘扬。我也不知道我能成长多少，我也不知道未来会面对什么，所能确定的只有此刻。此刻的我想写一段文字，和你聊聊。

□赵国栋

我们以项目为家

去年夏天，我从校园步入社会，独自一人远离家乡，怀着憧憬而又紧张的心情，开启了职业生涯，踏上了人生新的旅程。旅程的第一站就是青山枢纽项目工程——一个以船闸为主，为完善湖南省交通运输体系而建的关乎民生福祉的工程。在项目部，有一群志同道合的工程师，经过半年时间的朝夕相处，我与他们相识，相知，相伴，我们以项目部为家，以家人之名各自承担着一份责任，为我们共同的目标而努力。

作为项目工程中商务部门的一份子，我的职责是为工程成功建设保驾护航，做好所有的准备工作和辅助工作。在准备工作中，根据工程建设的需要，通过严格的把关，挑选资质合格，品质优秀的分包单位，并与其签订内容完整的合同文件来保证工程的质量和安。

在辅助工作中，最重要的是做好对分包单位的管理，让其能够尽心尽力的完成工程建设任务。分包管理方面，我主要负责两部分工作，一部分是计量工作，通过计算每个月分包单位在施工现场实际完成的工程量进行计量。其中，要保证在工程建设中有足够的安全生产费的投入，并且在有施工现场做安全措施证明，履行管业务必须管安全的安全责任制度。另一部分是建筑工人的管理，包括建筑工人的劳动合同管理和工资发放管理，目的是要让所有进入工程场地的工人都要签订劳动合同，让每一个干活的工人能够按时拿到工资，让劳动人员实名制管理资料能够经得起检查。

这确实是比较让人头疼的部分，毕竟建筑工人数量多，文化水平不一，工种复杂。所以需要及时与安全监管部门进行对接，在做进场安全教育时签订劳动合同，按时间顺序装订成册，工人工资资料按月成册，每册都要有发放目录，包括各队伍的发放人次和发放金额，按花名册，考勤册，工资册和发放明细的顺序装订，每月要及时进行更新。

经过这半年的工作，也让我有些许的体会，无论是与分包单位方面的工作，还是与业主方面的工作，都需要有几种特质，首先当然是要有足够的专业能力，这也是能够担起岗位职责的基础；再就是认真仔细的工作态度，合约人员每天面临最多的就是各种金额数据，从几十万到几千万，甚至上亿的金額数据，需要我们一丝不苟的去对待，错一个小数点，可能就是天差地别的问题；第三个就是语言的艺术，在工作中有效的沟通能够起到事半功倍的效果，沟通时要有理有据，有自己的态度，明确自己的目的。

担责任，始成长；尽责任，创未来。正是因为项目部的所有人都在奋力承担着属于自己的那一份责任，才让我们一次次度过难关，踏上了胜利的道路，迈向成功的终点。



龙年大吉 刘荣 绘画

奔流

寒冰凝 文静 摄



□蒋运奴

常泰桥

万里长江
浊浪滔滔
千帆竞发
百舸争流
九层之台
起于垒土
在通往锡常泰的都市圈
一座钢铁桥即将腾空而起
飞架于滚滚长江的潮汐之上

四个首创
六个之最
突破阻碍
迎难而上
巧工设计
桥姿初显
横跨长江的脊梁
以静卧的姿态
躺在长江的心脏

犹如一条巨龙

横卧天际
技术与美学的结合
钢混空间钻石型桥塔
巍然耸立
气势恢宏

钢索根根
雄伟壮观
承载起千里的空间跨度
让常泰化千年的隔江相望
即将变成驱车径往的
畅通旅途

跨越过去
通向未来
常泰两岸分江而治将成历史
一带一路
跨江融合
未来可期



□如心

匆匆而过的那些十年

人生的第一个十年，当然是10岁那年，但多半印象不够深刻，懵懂的孩童只会依稀记得那一年生日是否家人给你添置新衣或宴请亲友为你祝贺。而到了第二个十年便是人生20岁，欢乐自在的在大学里生活，无论是三点一线还是交个男女朋友，想必在学校里是悠悠哉哉。

辞旧2023年迎来2024年，我人生的许多重要时刻基本都过去，而承接的是又一个十年。研究生毕业虽是2012年，但进入二航局工作却是第二年的事，所以这十年，也是我工作的十年。企业在不断发展，工作岗位也在不断变化，尤其是新冠疫情三年之后，更加深刻地感受到工作不易、生活不易。而在企业这个平台，保障了我们的生活来源和经济基础。对于工作，就如2017年参加一公司团委书记竞聘，自己所想所写所说的，最大的感受是“感恩”二字。

时光流转，周围的同事在不断变化，而我也从“小刘”变成了他人口中的“姐”。何况外部的环境和内部的变化，对我们的要求除了经验的积累之外，更是内心和精神的成长，也是自我能力的进步。所以，对于工作，我想说的第二个词就是“成长”。毕业于中文专业的我，恰好因工作需要，接触了企业EAP，我想这

将是我今后一段时间努力的方向，既契合工作需要又符合兴趣所向。那还有什么呢？做事亦是做人，常言道做事容易做人难，人有七情六欲。要学会表达情绪而不是情绪化表达，这是一门学问和永恒的课题。年龄的增加并不代表心智的成熟，在做事中我们要学习，在做人的路上我们更要学习，“勿忽勿勿勿勿我”何其难也，愿我们能自爱自立、自知自省。

作为二胎妈妈，结婚这十年，为人妻、为人母，这怕是比工作更加难做的“职业”，工作最重要的是完成目标和任务，而妻子、母亲的身份伴随你大半个生。妻子，这个是个社会属性，一纸婚约联结起两个没有血缘关系的人。也许就是在这同一种屋檐下的生活和亲密关系的处理上，让我们先学会包容、信任、爱与被爱，从而才能更好地应对在家庭、企

业、社会中更广泛的社会关系。

随着两人连接的两个家庭和孩子的出现，夫妻的相处又面临着更多的问题。与先生相识相恋于校园，可以说婚姻的基石是比较牢固的，但问题也是不断的。为什么？因为每个人是不一样的个体，你可能想生气不理他几日而引起他的注意，他可能感受的是安静而美好的时刻，“爱情”的小船说翻就翻。在此打个比喻，开个玩笑而已，但婚姻并非儿戏，我们从小所听见的模式所熟悉的是我们父母相处的模式，为人妻为人母是我们常用习性的方式去处理问题。

而结婚十年后，你慢慢发现，恋爱中那个人和现在这个人不一样了，发现刚结婚时的她和此时的她变化了。为什么？因为你变化了，你的家庭结构也变化了，你所关注的事情也变化了。你改变不

了变化，也改变不了一个人处理问题的方式，唯一能改变的是顺应变化和改变自己的想法，亲密关系是一道边走边学的难题。

养孩子的快乐与难处是并存的，担心生病操心学习，害怕身体长不高害怕心理不健全，每一个阶段有每一个阶段的烦恼，事情就像打地鼠总在不断地出现。但和孩子一起，你会看到孩子的成长过程，你会思考孩子的未来和你的处境，孩子会牵动你的情绪，而陪伴是共同的。第一次做妈妈，第一次做“谁谁谁”的妈妈。

一千个人有一千个哈姆雷特，一千个孩子有一千种性格，每一个孩子都有他的成长道路，作为母亲我们要做到温柔而坚定，温柔的是什么是内心的爱和温暖，坚定的是什么是做人的规矩和道德准则。爱孩子，就陪他们一起成长。