

公司获批桥梁智能建造国家标准验证点

2023年12月28日,国家标准化管理委员会发布了首批国家标准验证点名单,公司与湖北省标准化与质量研究院联合申报的桥梁智能建造国家标准验证点成功获批。

2022年2月,国家标准委发布《关于加强国家标准验证点建设的指导意见》,要求优先在“高端装备与智能制造领域”设立标准验证点。公司积极响应国家标准化管理委员会,深入贯彻落实中交集团“十四五”科技发展规划和国家标准制修订能力提升行动方案等文件要求,联合湖北省标准化与质量研究院,充分发挥集团桥梁现代产业链链长建设单

位创新优势,在桥梁智能建造领域先行先试,积极争创国家标准验证点,历经申报、评审、公示等多个环节,最终验证点正式获批设立。此次获批是公司在国家级标准平台方面的一次重大突破。其定位于服务与引领桥梁产业工业化转型的国家标准化创新平台,主要支撑桥梁智能建造领域科技创新及成果转化,承担建立桥梁智能建造领域标准技术体系、形成协同高效工作机制、提升各层级标准质量、开展新型标准制修订能力提升行动方案等文件要求,联合湖北省标准化与质量研究院,充分发挥集团桥梁现代产业链链长建设单

位创新优势,在桥梁智能建造领域先行先试,积极争创国家标准验证点,历经申报、评审、公示等多个环节,最终验证点正式获批设立。此次获批是公司在国家级标准平台方面的一次重大突破。其定位于服务与引领桥梁产业工业化转型的国家标准化创新平台,主要支撑桥梁智能建造领域科技创新及成果转化,承担建立桥梁智能建造领域标准技术体系、形成协同高效工作机制、提升各层级标准质量、开展新型标准制修订能力提升行动方案等文件要求,联合湖北省标准化与质量研究院,充分发挥集团桥梁现代产业链链长建设单

新年献词:实干担当启新程

锦绣铺河山,山高水长,长路直行,行者无疆奔大道,东风过日月,月朗天清,清秀宏基,基业长青启新程。

在这新年肇启、万象更新的美好时刻,我们挥别团结奋斗、锐意进取的2023年。

2023年,公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,认真贯彻落实中交集团决策部署,围绕集团“国企党建联系点”和“高质量发展深化年”,稳增长,调结构,提质效,控风险,开创了公司高质量发展新局面。圆满完成各项任务,综合实力保持集团前列,稳居湖北省百强企业前10,保持全国文明城市和国家高新技术企业。这一年,我们坚持“领”字当先,“干”的动能更凸显。聚焦以高质量党建引领公司高质量发展主题,扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,把公司打造成学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的重要阵地,引领公司全体干部员工团结奋斗、苦干实干。这一年,我们坚持“优”字当头,“进”的态势更凸显。聚焦高质量发展首要任务,扎实推进全面深化改革,强化转型升级,持续优化组织、区

域、业务、资源、要素结构,抓实一流总部建设和高质量项目管理,推动公司高质量发展。这一年,我们坚持“变”字在胸,“新”的突破更凸显。聚焦创新是第一动力,全面践行科技强企战略,加强港航、桥梁等业务科技攻关,加速桥梁智能建造原创技术策源地建设,提升技术服务能力和创新能力,让科技创新成为公司高质量发展的强大引擎。

一年的成绩,彰显了各级领导和社会各界对公司发展的关心、关注和关爱,展现出二航人特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻坚、特别能奉献的非凡气概!在此,向所有关心支持公司发展的各级领导、社会各界、合作伙伴表示衷心的感谢!向所有为公司发展付出艰辛努力的干部员工及家属致以崇高的敬意!

“追风赶月莫停留,平芜尽处是春山。”面对新时代的蓬勃朝气、新格局的无限生机、新征程的万千气象,我们要坚决贯彻落实上级党组织决策部署,以实干担当奋力谱写公司高质量发展新篇章,推动打造“现代”二航迈出新步伐,取得新成效。

2024年,让我们唱响领航创新的“主旋律”,推进实干担当的合力更强大。深入学习贯彻党的二十大精神,坚决贯彻党中央决策部署和

集团党委部署要求,增强党组织政治功能和组织功能,大力弘扬企业家精神,充分激发干事创业活力,推动党员干部在项目生产第一线、科技攻关最前沿、深化改革深水区分身先示范。

2024年,让我们把握战略升级的“发力点”,推进引领发展的指向更明晰。深入贯彻新时代国资央企“三个总”“两个途径”“三个作用”使命定位,全面落实中交集团战略,聚焦高质量发展首要任务,锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,奋力打造治理现代、产品卓越、管理精益、创新引领、运营高效的“现代”二航,推进百年二航基业长青。

2024年,让我们吹响科技创新的“冲锋号”,推进科技强企的成效更凸显。健全创新机制,厚实核心市场、核心技术、核心团队、核心资源,推进现代化产业体系建设,强化智能建造,建设桥梁现代产业链链长,打造桥梁原创技术策源地,深化技术成果转化,不断提升科技服务项目建设和创新能力。

2024年,让我们打好深化改革的“攻坚战”,推进争创一流的动能更强劲。坚决落实党中央、国务院国资委和集团改革的决策部署,强化问题导向、价值导向、市场导向和高目标导向,高质量推进

科技示范行动等改革工作,深化对标世界一流,加快管理变革和数字化转型,完善市场化机制,推进公司治理体系和治理能力现代化。

2024年,让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定做工程,聚焦做优项目,强化项目管理提升,守牢安全底线,强化质量管理,推进绿色低碳发展,打造百年品质工程,为社会和客户提供优质产品和服务,勇当国家基础设施事业的中坚力量。

东风万里海天阔,实干担当启新程。2024年,让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在集团党委的坚强领导下,团结奋斗,戮力前行,奋力谱写公司高质量发展新篇章,加快打造“现代”二航,为集团建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献智慧和力量!祝福公司蒸蒸日上、再创辉煌!祝福全体二航人新年快乐、幸福安康!

中交第二航务工程局有限公司
2024年1月1日

中交项目管理系统推广应用推进会暨培训班开班仪式在华中·中交城举行

2023年12月26日,中交项目管理系统推广应用推进会暨培训班开班仪式在华中·中交城举行,公司党委书记、董事长李宗平,公司党委常委、总会计师周露,党委委员、副总经理罗洪成出席会议。

李宗平从为什么要推广应用中交项目管理系统、如何推广应用中交项目管理系统、强化支撑保障和激励考核等三个方面,系统阐述了推广应用中交项目管理系统的重要性、必要性,明确提出了推广应用中交项目管理系统的具体举措和要求,并勉励培训班全体学员,要通过培训学通悟透,坚定信心、扛责在肩,全力推进中交项目管理系统

的推广应用工作,实现既定目标。

会议宣读了中交集团《项目管理系统推广应用三年行动计划》,并发布了公司《中交项目管理系统推广应用实施方案》。

项目管理系统是集团“十四五”数字化规划的重要部署之一,也是集团业财一体化的底层业务系统,更是集团高质量项目管理的数字化手段、产业数字化的基础。根据中交集团要求,公司力争在2025年6月30日实现中交项目管理系统在所有在建项目的应用。

在会前,中交集团相关部门、各单位主要领导及分管领导通过“现场+视频”形式参会。(夏海军)

公司13个项目荣获公路交通优质工程奖(李春奖)

近日,中国公路建设行业协会公布了2022-2023年度(第二批)公路交通优质工程(李春奖)获奖名单,公司共有13个项目获奖,分别是南京长江第五大桥、104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公路西)、南京市浦口区丰子河路建设工程PPP项目一期、五峰山过江通道南北公路接线工程、浙江省三门湾海公路通道工程、广西荔浦至玉林公路项目、华坪至丽江公路金沙安金沙江大桥、珠海洪鹤大桥、海安至启东高速公路新建工程、福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建

工程(A6标)、云南文山至马关高速公路、汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程。至此,公司共计42项工程获得该奖项。

“李春奖”由交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,是国家公路行业最高质量奖项,也是我国公路建设者的最高荣誉,与“詹天佑奖”“鲁班奖”“茅以升奖”齐名。该奖项在建设理念、工程建设质量、科技创新成果和管理维护运营等方面代表了我国公路交通行业最高水准。(杨晓芸 柯祥虎)

公司取得地质灾害评估和治理工程勘察设计资质

近日,湖北省自然资源厅资质审查公告,公司取得地质灾害评估和治理工程勘察设计乙级资质。

近年来,公司承建的项目遍布全国各地,部分项目地区地质环境条件复杂,风险较大,公司高度重视项目风险识别及防控工作,持续开展高边坡“一坡一审”、加强项目部及厂区地质灾害风险评估、区域

地质风险排查等工作,全方位降低地质灾害防控风险。

此次资质的成功申报,将进一步提升公司重大项目风险识别能力。设计研究院也将以此为契机,持续加强专业队伍能力建设,提升专业技术水平,为公司重大项目地质灾害防治提供支撑。(邓畅)

公司中标新建潍宿高铁江苏段站前工程3标段

近日,公司中标新建潍坊至宿迁高铁江苏段站前工程3标段,中标金额超30亿元,工期1643天。

潍宿高铁自山东省潍坊市的潍坊北站引出,经山东潍坊市、日照市、临沂市,江苏省徐州市,终至江苏省宿迁市的洋河北站,全长399公里,设站12座。其中,江苏段总投资约143亿元,全长约73.6公里,经过徐州、宿迁两市,设新沂东、宿迁东、洋河北等3座车站,采用客运专线标准,设计时速350公里。其中,公司承建的3标段线路长约18.3公里,含1个箱梁

预制场、1个轨枕预制场。

潍宿高铁是中长期铁路网规划中京沪辅助通道的组成部分,是国家《“十四五”铁路发展规划》的建设项目,建成后大幅缩短苏北地区前往山东半岛、长江中下游城市群的时间距离,有效缓解京沪高铁运输压力,对支撑“一带一路”倡议、长江经济带和长三角区域一体化发展战略,优化江苏省北部通道的交通运输结构、完善区域高速网络布局、促进地区融合发展具有重要意义。(王昊)

公司参与联合体中标洛阳市城中村改造项目

近日,公司参与联合体中标洛阳市瀍河区旭升村区政府周边地块城中村改造项目,项目总投资110亿元,工程建安费估算金额约62亿元,计划工期5年。

该项目位于洛阳市瀍河区旭升村区政府周边区域,项目规划用地面积863.66亩,总建筑面积约163.3万平方米,其中地上建筑面积122.56万平方米,地下建筑面积40.73万平方米。

项目建成后,将改善洛阳瀍河区周边城市更新,通过拆除重建、优化改造、完善配套设施与公共服务设施等方式,提升居民居住条件。其中,项目将对以平房、简易

楼为主的村民自建房,通过征收拆迁后重新规划建设;对低效产业用地,通过导入新产业提高产业效能,增强区域活力;对老旧建筑补充完善使用功能、外立面改造等,提升空间品质,提高公共产品服务水平;对建筑质量好、功能完善的住宅区及公建地块,进行保留,减少资金浪费,保证当地居民正常生活居住需要。

项目建成后,将改善洛阳瀍河区周边城市更新,通过拆除重建、优化改造、完善配套设施与公共服务设施等方式,提升居民居住条件。其中,项目将对以平房、简易

世界最大地连墙锚碇基础完成地连墙施工

2023年12月28日,由公司施工的世界最大地连墙锚碇基础取得突破性进展——张靖皋长江大桥南航道桥南锚碇基础地连墙施工顺利完成。江苏省交通建设局党组书记、局长蒋振雄,党组副书记杨玉冬、公司党委书记、董事长李宗平等出席仪式。

张靖皋长江大桥连接江苏苏州、泰州和南通三市,全长约30公里,跨江段全长7859米,包含南、北两座航道桥以及南、北三段引桥。其中,南航道桥跨越长江主江航道,梁跨布置为2300米跨717米的两跨吊悬索桥,是目前世界最

大跨度桥梁。

锚碇位于悬索桥主缆两端,通过主缆承受全桥的拉力,作用类似稳定大桥的“大秤砣”。南航道桥南锚碇地连墙为世界最大地连墙锚碇基础,长110.05米、宽75.05米、深83米,相当于20个篮球场大小、28层楼高,整体成方形,且地连墙开挖、钢筋笼和钢箱下放、混凝土浇筑施工都在地进行,体量大、深度深、精度高、工艺新,诸多工艺无先例可循。

南锚碇首创支护结构复合地连墙锚碇基础,独特结构让地连墙兼顾临时

支护和永久受力结构的作用,让锚碇既能拉起大桥重量,同时“下盘”稳固。南锚碇共设162个槽段,其中一期钢箱槽段76幅,二期钢筋笼槽段86幅。2022年11月19日,地连墙首幅槽段开槽。

该项目自2022年10月开工以来,建设团队在江苏省交建局张靖皋长江大桥建设指挥部的大力支持下,采用数字孪生技术、研发双轮铣辅助决策系统,应用智能建造和虚拟建造技术,实现地连墙成槽、钢筋笼和钢筋笼安放、混凝土浇筑等工序的全要素管控,施工过程“可视、可控、可测、可调”,保证了地连墙超深超

长槽段施工精度,确保了钢箱与钢筋笼高精度入槽。

当前,除了南锚碇地连墙施工完成之外,南航道桥已完成主塔承台和塔座施工,正在进行塔节段安装施工,北锚碇地连墙完成90%。北航道桥已完成主塔承台、塔座施工,北主塔正在进行节段安装施工。大桥计划2028年建成,届时将对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略,优化长江干线过江通道布局,完善区域路网布局,推进跨江融合发展等具有重要意义。(张正培 付金磊)

深圳地铁8号线二期正式通车运营

2023年12月27日,公司参与施工的深圳地铁8号线二期正式开通运营。

深圳地铁8号线二期线路全长约8公里,从地铁8号线一期终点站盐田路站末端接出,东延至小梅沙,全线采用地下敷设,包含湾安围站、盐田墟站、大梅沙站、小梅沙站4站4区间。公司主要负责大梅沙车站、深圳市大梅沙海滨公园隧道(盐梅路下沉工程)、望基湖变电所等施工。

面对隔“沙”望海特殊施工条件,建设过程中项目团队创新采用真空降水井降水法,有效克服砂质粘性土微承压水难以自动疏干的难题。项目团队还创新运用预制轨顶风道,使风道墙、风道板结构厚度从20厘米优化至12厘米,每块预制的风道构件重量从6.5吨下降至4吨,不仅提高了工效和施工质量,还实现了轨顶风道低碳轻量化。

大梅沙站位于深圳市5A级景区大梅沙海滨公园景区内,施工绿色环保要求高。项目团队化身“海边调音师”,合理安排施工时间,优化施工场地布局,班组作业避开休息时间,开设绿色环保施工培训班,同时改装升级传统隔音棚为可移动式,在施工现场围挡加装声屏障,施工噪声减少10~20分贝。

作为深圳“东进战略”的重要交通动脉,深圳地铁8号线二期通车后,将与既有地铁2号线和8号线一期贯通运营,缩短盐田区与深圳市核心区域的交通时间,实现深圳市民“乘地铁去看海”的美好期待。(吴新利 刘智星 王磊)



中交芜湖江北新区房建项目举行开工奠基仪式

2023年12月26日，公司承建的中交芜湖江北新区房建项目举行开工奠基仪式。芜湖江北新区党工委委员、管委会副主任刘美群，芜湖前湾集团董事长李锐锋，公司党委委员、副总经理曹林祥等出席仪式。

曹林祥在致辞中表示，江北新区是安徽省融入长三角区域的门户和桥头堡，也是芜湖全面转型、跨江发展，打造长江第五城的战略支点，肩负着“再造一个新芜湖，联手江南共同打造长江第五城”的重任，公司将始终秉持与城市共生共荣，打造辐射安徽片区的企业战略高地，建筑产业链多元发展的顶级平台，为新时代芜湖振兴发展贡献中交智慧、中交力量。

该项目是全面落实芜湖市与中国交建战略合作协议，打造央地合作范本，服务区域经济社会发展的重点项目，位于安徽省芜湖市江北产业集中区，紧邻鸠江区政府，距芜湖长江三桥主线收费站最近约400米，与芜湖北站直线距离约5.2公里。项目总

占地290亩，总建筑面积51.98万平方米，包括地上建筑面积40.97万平方米、地下建筑面积11.01万平方米，主要建设住宅用房、商业用房及配套用房等，总投资29.26亿元。

项目共分3个地块开发，其中中交·玖悦府，即西湾花园15-2号和15-3号地块是政府回购房，占地110亩；锦绣湾东侧1号地块为商品房地块，占地180.8亩。3个地块将共计建设住宅35栋、商业楼2栋、幼儿园及托儿所1栋，可容纳2000余户入住。单个楼栋最高设置23层，高度达70米。

该项目的建设在落实落地国家房改政策的同时，有利于推动长江经济带发展、长三角一体化发展与皖江城市带承接产业转移示范区等国家战略的实施，并助力江北新区持续优化投资环境，加大力度引进新能源汽车、东数西算、数字经济、生物科技等领域龙头企业，加快人才、产业集聚，缓解江北新区住房困难的压力，推进芜湖省域副中心城市建设，实现高质量发展。（刘文婷 王昊 艾小巍）

公司主编的国内首部桥梁钢筋部品施工技术指南发布

近日，公司主编的中国公路学会标准《公路桥梁混凝土塔塔钢筋部品施工技术指南》(T/CHTS 10126—2023)获批发布，自2024年1月8日起施行，这是国内首部桥梁钢筋部品施工技术指南。

《指南》系统总结了深中通道、南京龙潭长江大桥等超高层混凝土塔塔钢筋部品施工技术研究成果和经验，内容涵盖钢筋部品设计、制作及成型、安装、质量控制等，首次对塔塔钢筋部品划分、连接及变形计算等进行规定，提出钢筋网片机械化制作、组件成型、整体安装全过程控制及验收标准。

《指南》的发布，填补了公路混凝土塔塔钢筋部品化施工规范领域的空白，将全面指导我国公路混凝土塔塔钢筋部品化施工，对推动超高层混凝土塔塔工业化建造、桥梁产业转型升级具有重要意义。

《指南》的发布，填补了公路混凝土塔塔钢筋部品化施工规范领域的空白，将全面指导我国公路混凝土塔塔钢筋部品化施工，对推动超高层混凝土塔塔工业化建造、桥梁产业转型升级具有重要意义。

(沈惠军)

公司9项成果获得中国公路建设行业协会科技进步奖

近日，中国公路建设行业协会科学技术进步奖获奖名单发布，公司共9项成果获奖。

其中，“超高层混凝土塔塔装配式钢筋部品工业化建造技术”获得特等奖。该成果首创一种基于弧形网片弯折的超大截面塔塔钢筋部品成型及快速装配方法，研制了弧形钢筋部品柔性制造生产线，提出塔塔钢筋部品工业化建造全过程精度控制体系及控制方法。研究成果在深中通道、南京龙潭长江大桥、武汉双柳长江大桥等多个项目得到成功应用，显著提升塔塔部品工业化智能建造水平，推动了行业技术进步。

“1760米超大跨径悬索桥超深锚碇及超高层塔塔建造关键技术”获得一等奖。“滨海不良地质条件下13米级

钢管筒辅助盾构进出洞及掘进控制技术”“山地城市公轨共用钢桁架斜拉桥先进建造与运维关键技术”2项成果获得二等奖。“城市复杂空间及装备混凝土连续梁桥绿色拆除技术及装备”“大跨悬索桥上构智能施工系统关键技术”“复杂条件下城市桥梁高效更换关键技术”“生态库区超厚硬岩条件桥梁大直径桩基施工关键技术”“预制箱梁架桥工艺及装备研究”等5项成果获得三等奖。

2023年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖经申报、专家评审、公示及异议处理后，共评选113项科学技术进步奖，其中特等奖5项、一等奖13项、二等奖32项、三等奖63项。（各单位）

世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥西岸主塔封顶

近日，由湖北交投投资建设、五分公司施工的世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥——宜来高速公路柴埠溪特大桥西岸主塔封顶。

柴埠溪特大桥位于湖北省宜昌市，采用双向4车道高速公路+双向2车道二级公路标准建设，高速公路设计时速80公里，二级公路设计时速40公里。大桥全长904米，主跨480米，桥面宽44.5米，是湖北省首座高速公路与省道同层共建的斜拉桥。此次封顶的西岸主塔采用“H”造型设计，高167.2米。

相对传统斜拉桥，柴埠溪特大桥纵向双向跨和横向桥面均为非对称结构，主塔在空间上产生一定的扭曲变形，导致桥梁施工难度较大。为保主塔顺利封顶，项目团队积极优化施工组织设计，创新工艺工法，创新采用“台阶式”浇筑方法，为人员、机械进场创造有利条件，解决了峡谷陡坡地形条件下桥梁基础施工难题。

作为紧邻五峰县柴埠溪风景区的护大型桥梁，大桥施工建设对环境保护、水土保持有极高要求。为此，项目团队全面落实绿色公路建设发展理念，成立专项领导小组，把绿色环保工作纳入工程建设重点范围，依托施工节点积极开展植树复绿、草种复绿、爬藤复绿等工作，专班清理顺坡溜渣，确保达到绿色施工要求。

作为湖北省南部东西向交通大动脉，宜来高速公路是湖北省高速公路网规划“七纵五横三环”中“五横”的重要组成部分。项目的建设，将有利于完善湖北省域武陵山区高速公路路网格局，对振兴湖北旅游业、扶持革命老区发展、加强武陵山少数民族地区经济协作、促进民族团结具有十分重要的意义。（李锐）

武汉金湖、上金湖、墨水湖水体提质工程通过竣工验收

近日，由长江国际公司承建的武汉金湖、上金湖、墨水湖水体提质工程顺利通过竣工验收。

该项目位于武汉市东西湖区，由金湖、上金湖、墨水湖三个子湖区组成，水域施工面积约238万平方米，主要施工内容包括整治入湖排口214个、构建水生动物群落约170万平方米，以及修复水体水质、改造沿湖绿道等。

施工过程中，项目团队在常规清淤技术基础上大胆创新，采用“分区治理—精准清淤—底质改良—水质调控—生态修复—应急处理”的治理思

路，运用原位治理工艺和“城市浅水湖原位生态修复施工工法”，建设健康的湖泊生态系统，实现“水下森林”稳定运行，打造了水清、岸绿、景美的优美环境。

该项目建成后，将有力改善湖区水质、增加水体生物多样性，为珍稀动物提供自然栖息地，推进武汉市金湖湿地生态系统平衡，为东西湖区提供更加稳定的水资源，也将对武汉市提升城市形象、加强文旅融合、推动幸福河湖建设具有非常重要的意义。（邓玲 李智琦）

“千里眼”护卫运河平安

□楚升阁 安书剑

“发现基坑导航墙位置有施工人员未佩戴安全帽，不符合安全规范，请立即整改。”座椅上的平陆运河马道枢纽数字化管理部部长何兆龙手持话筒，盯着数字化管理中心的屏幕，同相隔1公里外的安全员实时喊话。

平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程和交通强国的标志性工程。其中，位于钦州市灵山县旧州镇的马道枢纽，是全线三大枢纽中水位高差最大的，落差近30米，相当于9层楼高，也是世界上最大的内河省水船闸。

“今天有两辆挖掘机大臂差点相撞在一起，幸亏发现及时。”现场安全员陈

忠宇表示。“这么大规模的工地，作业人员、设备接近10个营，哪怕安排上百人管安全，也难免有疏漏。”

近日，马道枢纽正在进行船闸主体基坑开挖以及混凝土浇筑施工，高峰期有近5000名产业工人、800多台机械设备穿梭。面对纷繁复杂的施工环境，如何在保障安全可控的同时，高效、便捷管理人员和机械设备成了难题。

“为何不利用数字化技术手段搭建一个智慧监控系统？”早在2023年2月，项目正在进行边坡防护施工时，何兆龙在一次生产调度会说道。

“我觉得可行，用科技辅助，开启智

慧建造新大门，不正是我们一直所提倡的吗？”平陆运河马道枢纽项目负责人黄海波表示支持。

说干就干，黄海波马上组建智慧攻坚小组，委任何兆龙作组长，学习借鉴其他项目对山体边坡安全监测管理的优秀经验，并针对马道枢纽五大边坡、深基坑的特点，花费两周时间，成功探索出一套与之适配、便捷高效的智慧监控系统。

2023年3月之后，马道枢纽安装了4台400万、1台3200万像素的球机，被大家亲切地称之为“千里眼”。通过启用“千里眼”连接的智慧监控系统，生产调度人



2023年12月29日，经过5年奋战，二公司承建的四川九绵高速公路江油至平武段建成通车，绵阳至平武段共165公里线路开放。

九绵高速公路是G8513九寨沟至绵阳高速公路项目，起于四川阿坝州九寨沟县川甘界青龙桥，止于绵阳市游仙区东林乡张家坪，全长约244公里，按控制出入、全立交的4车道高速公路标准建设，设计行车时速80公里，路基宽25.5米。其中，江油至平武段全长76公里，设7个收费站。

二公司承建九绵高速LJ22合同段，地处绵阳市平武县龙安镇境内，线路呈“S”型跨洛江，线路总长约10.5公里，

主线桥隧占比达88.6%，包含九绵高速控制性工程洛江特大桥、五里坡隧道等。

九绵高速公路位于川西北高寒高海拔地区，走廊狭窄，土地稀缺，环境敏感，生态脆弱，建设环境协调保障难度大，具有环境敏感点多、地质灾害点多、特长软岩隧道多等特点，施工面临桥隧比高、地震烈度高、安全风险高、施工组织难、工程技术难、隧道弃渣难等挑战。

施工过程中，项目团队积极开展创新攻关，注重工艺微改进、设备微改造、工法微改良“三微改”，因地制宜研发6项专利技术、创新4种新工艺新方法，强化班组作业标准化、工序作业标准化及安全防护标准化，实现桥梁、隧道高精

度、零误差安全高效作业，使九绵高速公路部分质量工艺技术达到国内领先水平，赢得社会各界广泛赞誉，为九绵高速建设提供坚实技术支持。

九绵高速公路全线预计2024年通车，届时成都至九寨沟车程将由原来8小时缩短至4小时。九绵高速将成为连接长江经济带和丝绸之路经济带的高速公路南北大通道，极大提升沿线地区抗灾防灾能力，对加快沿线区域融入成渝地区双城经济圈，构建川西北地区高速公路网，推动大九寨文旅融合示范区建设，带动沿线少数民族地区乡村振兴具有重要意义。

周梦黎 舒洪轶 摄影报道

华中地区首条核心城区千米级大直径曲线顶管电力隧道竣工

近日，公司承建的华中地区首条核心城区千米级大直径曲线顶管电力隧道——武汉市赵家条220千伏电力通道土建工程项目完成竣工验收。

该项目位于武汉市江岸区黄浦大街沿线，主要用于电缆的地下铺设，就如同电力输送的“地下高速”。顶管隧道全长1171米，外径3.6米，单顶距离1012米，相当于在地下10米的隧道内推着40节动车前进，其中还包含183米的曲线，在行业内属超长距离大直径曲线顶管。

施工过程中，为避免天桥和周围建

筑，经过多方技术论证，项目团队采取曲线顶进方案，采用一台长5米、开挖直径达3.64米的泥水平衡顶管机进行施工。该设备重量就达到了50吨，犹如一条“地下巨龙”在黄浦大街地下灵活穿梭。顶管机刀盘上有着144道刀片组成的刀网，这些“锋利的锯齿”不仅可以慢慢地啃碎地质复杂的土石，并且对周围土体扰动小，有效保持开挖面的稳定，减小路面沉降。

同时，工程的竣工也标志着黄浦大街立交桥下的口袋公园重新开放，如今

枝繁叶茂的百年樟树耸立于“公园C位”，树干枝头啾啾的鸟群叽叽喳喳叫个不停。项目建设过程中，项目团队调研后考虑到古树移栽成活率低的困难，克服了多种风险挑战和困难为古树设置专项保护方案，设置警戒保护区域，避免机械设备的损伤，留住城市的记忆。

该项目投用后，将增强汉口电网220千伏变电站容量，为周边110千伏变电站提供电源支撑，提升城市基础设施水平，改善区域电力状况，助推武汉市经济社会高质量发展。（邓秋）

云南省首个含砷含盐类危险废物刚性填埋场项目主体结构封顶

近日，公司承建的云南省首个含砷含盐类危险废物刚性填埋场项目主体结构封顶。

该项目位于红河哈尼族彝族自治州个旧市大屯镇，主要包括刚性填埋场、暂存库、初期雨水池、事故池、废气处理系

统等。设计刚性填埋场库容6.4万立方米，预计年处置危险废物1.55万吨，可为建设单位服务约5.8年。

危险废物刚性填埋场结构类似魔方，共有16个大单元格，每个大单元格又分为16个小单元格。因场地受限，不

能多点同时施工，工期压力大。项目团队通过优化16个大单元格施工顺序，在保证各组合体正常施工的情况下，尽可能多开工作面，增加塔吊，优化吊钩空间位置，找到多点施工与场地限制因素的最优解，保证了节点目标。（罗涵远）

湘江上跨度最大的独塔斜拉桥顺利合龙

2023年12月28日，由公司承建的湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥——长沙香炉洲大桥顺利合龙，为2024年上半年通车打下坚实基础。

香炉洲大桥是长沙市第14座在建过江通道，位于长沙市望城区，主线全长3.24公里，匝道长3.85公里，为双向6车道城市主干路，设计时速60公里，是湘江流域首座按照I级航道标准设计的独塔斜拉桥，也是目前长沙建设标准最高的过江通道。由公司承建的河西段工程，包括1.37公里主线、1.83公里匝道桥，其中西侧匝道桥为独塔双索面

混合梁斜拉桥，主跨300米，主塔高202米，被誉为“湘江之钻”。大桥主跨由22幅钢箱梁组合而成，用钢总量达5700余吨。

自2021年6月开工以来，项目团队积极开展非对称独塔混合梁斜拉桥智能化工方面的研究，不断进行技术创新与工艺革新，其中创新采用的深水爆破技术，可严格控制爆破的精度、范围，减少对水城岩层的扰动，解决了深水裸露地质条件下的基础施工难题。同时，项目团队针对大桥独特的钻石型主塔而设计采用的智能液压爬模系统和BIM技

术进行模板放样，实现大节段模板安全平稳爬升和多曲面主塔外形完美贴合的目的，保证了塔柱的施工品质，提高了施工效率。

香炉洲大桥是长沙望城建设滨水新城、步入三区一园的重要支撑，建成通车后，将有效串联高铁西城、望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区，加快沿江建设、跨江发展，助力望城迈入“湘江时代”，形成一江两岸比翼齐飞、河东河西协调联动的城市发展格局。（薛睿 姚杰）

■ 中标消息

公司中标湖北中哈成品油仓储设计采购施工总承包项目

近日，公司牵头组建的联合体中标中哈100万立方米成品油仓储设计采购施工总承包(EPC)项目，中标金额约18.58亿元，计划工期450天。这是公司近年来中标的首个大型石油化工类项目。

该项目位于湖北省荆州市松滋市临港工业园区，主要包括新建多个汽油罐组及泵棚、柴油罐组及泵棚，以及其他配套设施。项目建成后，可生产共计2大类5个品种的汽油和柴油，将服务于湖北及周边市场，辐射常德和重庆等地区，对提升地方交通便捷度和促进区域经济发展具有重要意义。（郑升平 周贤）

公司中标鄂州市源网荷储一体化示范项目子项目

近日，公司参与的联合体中标湖北省鄂州市鄂城区源网荷储一体化示范项目分布式光伏项目安装工程EPC项目，中标金额约8.23亿元，工期730天。

该项目覆盖鄂州市长港镇、杜山镇、泽林镇、汀祖镇、碧石镇、花湖镇、花湖开发区、凤凰街道办、古楼街道办、西山街道办、樊口街道办等多个片区，拟在合计面积180万平方米的建筑屋顶安装光伏电站，暂定装机容量为215.96兆瓦。

该项目的落地，将助力鄂州市进一步节能减排，助力当地能源结构优化，降低市民用电成本，助推地方生产生活方式绿色转型，为地方提升绿色消费比例提供有效途径，实现可持续发展。（冯慧翎 周贤）

公司组建的联合体在江西吉安连中2标

近日，公司组建的联合体在江西省吉安地区连中2标，合同总额约5.54亿元。

其中，吉水县S221吉水赣江大桥危桥重建项目合同额约4亿元，计划工期36个月。该项目为老桥拆除重建项目，按一级公路标准建设，路线全长为2118米，桥长1080米，桥宽33.5米，引道长1038米。项目建成后，将极大缓解县域交通拥堵状况，对完善区域交通网络，提升路网服务水平，促进吉水赣江两岸经济社会发展等具有重要意义。

吉水县农村公路改造项目合同额约1.54亿元，计划工期18个月，共有41个子项目，主要包括县道改造项目（总里程36.14公里）、建制村通双车道项目（总里程69.15公里）、危桥改造项目（总里程345延米）等。该项目的建设，将对吉水县打造美丽生态文明农村，统筹推进“美丽乡村、美丽田园、美丽庭院、美丽风景线”建设，打造“干净整洁、精细秀美”农村人居环境，助力时代美丽乡村示范样板建设具有重要意义。（揭燕平）

公司召开中国工会十八大精神宣贯会暨工会十七届三次全委(扩大)会

2023年12月28日,公司召开中国工会十八大精神宣贯会暨工会十七届三次全委(扩大)会。公司党委副书记、工会主席张文胜出席会议并讲话。张文胜充分肯定了公司工会2023年取得的新成绩。他指出,当前我国进入了全面建设社会主义现代化国家的新时期,中国工会十八大吹响了工人阶级和工运事业再出发的号角,工会工作面临着党在新征程上对工会工作提出更高要求、企业高质量发展对工会工作提出更高要求、职工向往美好生活对工会工作提出更高要求等新形势、新任务、新挑战。他强调,2024年是贯彻落实党的二十大精神的关键之年,是推动公司“十四五”规划任务全面落地的攻坚之年,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实公司党委各项决策部署,紧紧围绕高质量发展主题,持续增强政治性先进性群众性为主线,充分发挥工会组织的职能和作用,用心用力推动工作落实、助力改革发展,团结引领广大职工为共绘高质量发展蓝图、创造美好生活贡献力量,并提出四点要求:一是始终坚持党对工运事业和工会工作的领导;二是始终坚持服务企业高质量发展的工作大局;三是始终坚持调动职工的积极性主动性创造性;四是始终保持和增强工会政治性先进性群众性。

会议学习传达了中国共产党第十八次全国代表大会精神、武汉市工会十五大精神、集团学习贯彻工会十八大、妇女十三大精神宣讲暨中交集团产业工人队伍建设改革工作推进会精神和集团2023年职工之家建设推进会精神,通报了公司2023年创新工作室命名结果及公司“两代会”代表、工会委员会委员变动情况。会议期间,与会人员围绕学习贯彻中国工会十八大精神,谋划开展好2024年工会工作进行了交流讨论。公司工会委员会委员、工会经费审查委员会委员、工会办公室全体人员参加会议。(工会办)

公司党委荣获湖北省首批“国有企业示范基层党组织”称号

近日,湖北省政府国资委党委印发《关于命名“国有企业示范基层党组织”“国有企业党员先锋模范”的通知》,公司党委荣获首批“国有企业示范基层党组织”称号。公司党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深化贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神,自觉把习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神作为企业高质量发展的源头活水和根本遵循,落实新时代党的建设总要求和党的组织路线,持续健全坚持和加强党的领导的体制机制和制度保障,持续深化基层党建工作标

准化建设,持续丰富党建工作与中心工作深度融合的路径、载体、方式,切实将党建引领保障优势转化为企业竞争优势、创新优势、发展优势,为企业高质量发展聚力领航。湖北省委组织部、湖北省政府国资委党委共同组织开展的“争创示范基层党组织 争当改革先锋模范”活动自2022年开始启动,以每两年为一个周期进行创建验收,首批共有30家中央驻鄂及湖北省属国有企业基层党组织获得“国有企业示范基层党组织”命名。(党委工作部)

公司员工获得湖北省“荆楚工匠”荣誉称号

近日,从湖北省总工会传来喜讯,公司员工曾波存获得湖北省“荆楚工匠”荣誉称号。曾波存,2011年7月大学毕业后进入公司工作,现为襄阳市襄江大道鱼梁洲隧道项目总工程师。他聚焦项目实际需求解决技术难题,专注创新技术研发及成果总结,用心培养了一批技术骨干。作为主要完成人,先后取得授权发明专利、省部级工法、核心期刊论文、QC、五小、微创新、科技进步奖、优质工程奖等成果136项,获得中国交通建设协会“优秀项目总工程师”、襄阳五一劳动奖章等个人荣誉12项。

他在襄江大道鱼梁洲隧道项目开展沉管隧道全工序创新技术应用,带领项目技术团队有效扫清工程实施中的“拦路虎”,负责实施的七项首创技术助力项目高水平推进,干坞建设、沉管预制、沉管浮运安装、沉管基础平整、止水墙拆除等10余项成果达国际领先或国际先进水平,累计获得技术质量成果300余项,打造特色的科技引领项目;在江夏清水入江项目群组织对小直径盾构隧道建设关键技术及大型污水处理厂施工进行科技攻关,成果达国际先进水平,累计获得技术质量成果50余项,有效支撑公司市政水务项目经营工作。(许韵)

航科物流公司云商贸供应链系统获国务院国资委表彰

近日,航科物流公司云商贸供应链管理系统获国务院国资委2023年智能监管业务模型创新活动杰出应用奖。2023年智能监管业务模型创新活动由国资委办公厅主办。活动面向央企、地方国企及民营企业,共评选出160个优秀业务应用和数据模型,其中卓越应用奖31个、杰出应用奖49个、优秀应用奖80个。

云商贸供应链管理系统系公司自主研发,涵盖业务全链条管理,统一结算和业务财务等功能模块,支持集采供应、租赁、物流等业务形态,能够实现全流程线上数据流转。2023年10月8日,该系统作为中交集团商贸业务系统上线试运行。(李倩萍)

严沧海:沧海无回浪 男儿显担当

□吕锐 梁雨薇 李洋洋

在建筑施工领域打拼10多年,从测量员成长为公司重大项目负责人,严沧海是同事眼里的拼命三郎,也是项目部的“定海神针”:遇到困难,有他在,就能攻无不克。

百分之一毫米的精度控制

2007年,从华中科技大学工程管理专业毕业后,严沧海来到了二航局,首个项目是在陕西商洛市柞水县修高速公路。“当时我做测量员,整天扛着设备穿行荒山野岭。”严沧海回忆,那时每天清晨出门,天黑才回项目部,中午就在野外喝点冷水啃点干粮。后来,他又到宁夏回族自治区盐池县的银百高速公路项目,那里人烟稀少,风沙大,紫外线强,施工条件依然艰苦,“我在那里干了两年,正是这种艰苦,磨炼了我的意志。”

入职10多年来,从测量员干到技术主管、工程部长、项目副经理,再到独当一面的项目经理,严沧海先后参与了武汉大道红庙立交、武深高速、军运会配套保障道路等近10个项目的建设,积累了丰富的施工和管理经验。

2021年8月,公司中标首个固体废物资源化处置项目。作为国内首次采用“回转窑+炉排炉”相结合焚烧工艺的固体废物资源化处置项目,其也是目前国内在建单线处理能力最大的示范性焚烧线。为保证项目的顺利实施,公司将这个重担压在严沧海身上。

进场前的准备会上,严沧海给团队做起了心理建设:“大家都是打硬仗过来的,哪怕是新业态,有我在,大伙儿放心。”

“项目有工业厂房和机电成套设备安装,设备的预埋件安装大概几千个,误差只允许3毫米以内,压力非常大。”

严沧海说,200余亩的作业范围,几十个班组400余人同时施工,特别是汽轮机的安装,精度要求甚至达到了百分之一毫米。

对此,严沧海专门聘请了常年从事专业安装的老师傅进场安装,针对特殊部位,最大限度预留安装时间,确保精细化施工。

喜欢琢磨对细节精益求精

在固废项目建设过程中,项目团队对最核心的热解焚烧炉优化方案一直争论不休。

按最初设计方案,该项目设计采用的“回转窑+炉排炉”的固体废物处置方式,但经过二次调研,问题出现了。

该项目设计处理的绝大多数固体废物为工业厂房里的有机物料和市政废料,显著特点是不容易燃尽。再加

上每天800吨工业固废和400吨市政固废的处理量,大量未燃尽的废弃物短期内会产生“结焦”,好比生产线上的“水垢”,但比“水垢”更复杂的是,还掺杂着油污。作为一个一体化的工业处理线,若这些顽固“水垢”不处理,势必会对设备使用寿命有所影响。

问题一经发现,爱琢磨的严沧海迅速联系多方商讨,显然,只有经过前期的充分处理才能确保烧透,才能解决结焦问题。

经过技术团队的分析测算,项目团队决定将原有的长为7.38米的回转窑增长为18米,并将炉排炉由原有的6.58米缩短为5.9米,前期的燃烧充分了,物料燃尽问题很快也随之解决。

今年7月29日,该项目关键风险管控点80米高的排烟塔,顺利完成混凝土结构封顶,为后续施工奠定了坚实的基础。

雷厉风行、低调沉稳这两个似乎矛盾的词,在严沧海身上却又不冲突:在同事们口中,严沧海是个急性子,不管再晚,一有问题总是立马解决,绝不让问题过夜;遇到困难或问题,他又能沉住气,理性分析完美解决。

对于大家的褒奖,他又总是淡然一笑,“我做得还不够,成绩是大家的。”



近日,东北亚边陲历史文化博物馆及丹东市市民文化艺术活动中心项目的建设者们克服严寒带来的施工困难,保安全、抓生产、促进度,全力以赴打好项目冬季施工攻坚战,加速推进长城国家文化公园重点项目建设。

该项目建设内容为主体结构结构加固拆改、基础装修,新建钢结构屋架、消防水池及水泵房等。为确保冬季施工优质安全,项目建设者定期组织

召开专题部署会,紧盯节点进度,明确每日施工具体内容,对跟班作业、质量监控、机械投入、抢抓晴好天气等进行周密安排,确保现场质量可靠、安全施工。

在现场检查冬季施工安全和质量管理的项目总工程师李丰雨说:“项目部以冬季施工安全和质量管理为重点,持续做好质量、安全检查,全面排查现场重点部位、关键环节,加强现场

安全作业管控以及作业人员安全防护,在生产一线筑起温暖防线,团结一心打赢冬季施工生产攻坚战。”

截至目前,该项目已完成混凝土构件、室外台阶、砖墙拆除等工程,梁柱加固施工等工程已处于收尾阶段,正在进行屋面机房屋层结构和钢结构网架安装等施工,为下一步装修、机电安装施工奠定良好基础。

孙明峰 摄影报道

漳州市圆山大道A2标项目获“水仙杯”奖

近日,福建省漳州市建筑业协会公示了2023年度(上半年)漳州市“水仙杯”奖优质工程奖名单,漳州市圆山大道道路工程A2标段榜上有名。

圆山大道项目为福建省重点项目,其中A2标段主要结构物有中桥两座,小

桥一座,涵洞一道,人行天桥2座,综合管廊长度为2.359公里。

据公司圆山大道道路工程A2段项目负责人张少博介绍,面对水文地质条件复杂和台风等不利条件影响,项目管理人员攻坚克难,将生产、安全、质量、环

保等方面统筹推进,同时对照“建筑业10项新技术”清单,积极应用四新技术,获得国家知识产权局实用新型专利4项、外观专利1项,福建省及漳州市QC成果奖项18项,并于2021年被评为省重点项目A级参建单位,“高标准、严要求、高质量”的建设管理得到了各界充分肯定,高质量完成项目建设的同时改善了居民出行条件,进一步优化城市网络并推动沿线的经济发展。(柳长兵 谢火木 刘琦)

素位而行,美丽与你同“心”

□李艳

蔺秀玲,2011年入职投资事业部天虹项目公司,现担任收费部主管,曾连续四次获得该公司优秀员工及最美收费员荣誉称号。

小小新兵初上阵,细心追回过路费

2011年,自从踏出校园的大门加入天虹公司至今,她已在收费队伍里拼搏了将近十年头,工作从陌生到熟悉,从一名没有任何经验的基层实习收费员开始,一直到监控员、收费部主管,脚踏实地、勤奋务实的工作作风已经深深地扎根在身,逐渐成长为一名业务能力强、工作扎实、能独当一面的中层干部。

G109内蒙古境内清水河至大饭铺公路路段及小沙湾黄河大桥,运营初期几年日均车流量达到3500车次,最高峰达到7000多车次,是内蒙古鄂尔多斯至山西、河北、天津等地的运煤专线,车水马龙,川流不息。收费员们每天呼吸着“大量”的汽车尾气,日复一日的重复着文明用语,面带微笑迎接送往着四面八方的司乘人员。

2012年6月的一次日常收费工作中,车辆交费后陆续通过收费站,当时因为系统原因,前一辆车离开后收费杆没有及时下降,后面紧挨着的车辆驶出而逃,逃避收费。蔺秀玲见状及时操作恢复落杆,同时立即将情况上报监控中心和上级分管领导,并协同稽查员马上到达监控室调取录像,记录车辆的车牌号。事

说,每个人的力量如同小流,但只要团结起来也可汇成大江大海。

2023年,作为收费主管,她担负着落实政策、上下内外沟通的职责。根据实际情况,为确保完成全年收费目标,她积极落实上级部署要求,与团队一起全方位开展项目营销,拓展车流量,让营销引流成为收费源增长的“助推器”;从项目辐射范围的司乘需求着手,找准宣传切入点,开展“天虹+货运”“天虹+矿业”“天虹+旅游”等精准营销35余次,投入人力175余人次,重点时段实现了车流的有效引导,为天虹项目的增收打下了良好的基础。

同时,她还加入公司兼职安全员一职,主动学习《安全生产法》《安全管理条例》等法律法规,加深了对国家法律法规的理解,对依法依规办事有了新的认识,组织开展安全综合检查,及时纠正人的不安全行为和物的不安全状态,发现和弥补管理缺陷,推广“安全生产先进经验”,项目全年无安全责任事故。

“素位而行”,才能“行稳致远”,作为收费队伍里的一员,她用自己的行动向社会证明了自己的价值,诠释了自身的内涵,愿她的“美丽”一路伴你远行。

蔺秀玲便正式成为一名监控员。新的岗位对人员的要求更加严格,蔺秀玲在实践中不断加强业务知识学习、提升自己的工作能力,熟练掌握监控系统功能,维护监控系统设备的正常运行,工作期间严格遵守监控制度,坚守岗位,连续8小时不打瞌睡不带手机,不做与值班无关的任何事情。

2013年8月19日,蔺秀玲值夜班,凌晨3点15分,在监控屏幕中发现三位头戴垃圾袋的男子鬼鬼祟祟走进公司办公楼大厅,迅速走向二楼。蔺秀玲马上启动公司人防防抢应急预案,敲响宿舍楼报警电铃,通过对讲机和值班手机分别向保安、收费部部长和值班领导汇报情况并拨打110。虽然窃贼人员已经进入票证室,企图打开保险柜进行偷盗,由于蔺秀玲及时发现,公司人员快速到位,最后窃贼分子落荒而逃。事后经民警调查,此次盗窃行为系周边村民策划所为。由蔺秀玲恪尽职守、通宵达旦的工作,保证了公司财产的安全。

兢兢业业数几载,奋斗彰显真本色。十年如一日,一路走来她已经在监控、稽查、票证等岗位拼搏奋斗了九年,2019年5月通过公司内部考试竞聘,以优异成绩全票通过了收费主管的竞聘。正式成为公司的一名业务骨干。

2020年的春天,比以往同期更加阴冷漫长,正值新春佳节,万家团圆之际,一场突如其来的重大疫情侵袭全国。蔺秀玲为代表的公司一线员工,面对异常严峻的疫情形势,以身作则、勇挑重担,用自己的实际行动诠释爱岗敬业的奉献精神。

2020年1月21日,接到单位的放假通知,她主动向领导提出过年值班7天。在此期间,全国疫情在逐步蔓延,1月28日凌晨,接到清水河县人民政府的疫情防控文件通知,要求站点立即封闭。为彻底阻断疫情输入的可能性,蔺秀玲毅然决定投入到一线,配合当地交警完成封闭收费站的工作。“封闭容易,劝退难”,

自收费站封闭不到两个小时的时间,道路两旁大大小小的车辆一辆挨着一辆,司乘人员把工作人员围的水泄不通,蔺秀玲苦口婆心、不厌其烦地向来往车辆解释收费站封闭的原因。“疫情期间,为了大家的生命安全和身体健康,请不要外出,外来车辆也不得入境,请大家配合我们的工作。”这一天,这一句话重复了无数遍。

收费站是有效阻断疫情传播途径的重要关卡,截停车辆、防疫宣传、安全规范引导,每一项工作她都尽职尽责。有时遇到车辆聚集情况,她必须做好劝退工作,从28日早上八点到次日早晨八点,整整24小时的值班工作除了匆匆吃口饭从未停歇过,在此期间接触过相当多的过往司乘人员包括外地车辆。当卸下口罩后,蔺秀玲的脸上满是深深的印痕。她也知道,自己是血肉之躯,也存在被感染的风险,但她是清醒的是自己作为一线工作人员,必须时刻冲锋在前、不怕牺牲,为疫情防控工作做出不懈努力。她常

